

KUNZER

Qualität verbindet

MPB200

MULTI POCKET BOOSTER



Bedienungsanleitung



INHALT

1. Warnhinweise	03
2. Spezifikation	04
3. Bedienungsanleitung	05 - 07
3.1 Starten eines Fahrzeugs	05 - 06
3.2 Versorgen und Laden von Handys oder Tablets	06
3.3 Versorgung von elektronischen 12V Anlagen	06-07
3.4 LED Licht	07
4. Laden des Startgerätes	07
5. Fehlerbehebung	08 - 09
6. Wartung und Aufbewahrung	10
7. Technische Spezifikation	10

Vielen Dank für den Kauf dieses Batterie-Startgerätes! Bitte beachten Sie immer die grundsätzlichen Vorsichtsmaßnahmen bei Bedienung von elektrischen Geräten. Lesen und verstehen Sie die Gebrauchsanleitung. Bewahren Sie diese Anleitung auf, damit Sie später darauf zurückgreifen können. Bringen Sie nie die Zangen zusammen oder berühren Sie nicht mit beiden Zangen das gleiche Stück Metall.

1. Warnhinweise

1. Laden Sie den Multi Pocket Booster nicht an gefährlichen Orten, z.B. neben Benzin, offenem Feuer usw.
2. Setzen Sie den Multi Pocket Booster nicht Sonne, Regen oder Schnee aus.
3. Benutzen Sie das Gerät nicht in explosiver Umgebung, z.B. in der Nähe von entzündlichen Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
4. Laden Sie den Multi Pocket Booster nur mit dem mitgelieferten Ladegerät.
5. Schützen Sie den Multi Pocket Booster vor Feuchtigkeit und benutzen Sie ihn nicht im Wasser.
6. Benutzen Sie den Multi Pocket Booster nicht, wenn er beschädigt ist.
7. Verändern oder öffnen Sie den Starter nicht. Kontaktieren Sie Ihren Händler, wenn Sie mit Ihrem Multi Pocket Booster Probleme haben.
8. Legen Sie den Multi Pocket Booster niemals direkt auf die zu startende Batterie.
9. Halten Sie Kinder fern.
10. Elektrogeräte und Akkus gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie diese bei den entsprechenden Sammelstellen. Bitte nur im entladenen Zustand bei der Rücknahmestelle abgeben.

2. Spezifikation



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Multi Pocket Booster | 11. LCD Display |
| 2. LED-Licht | 12. Aufbewahrungstasche |
| 3. Klemmenanschluss | 13. Netzstecker |
| 4. Robuste gummierte Kanten | 14. Zigarettenanzünderkabel (MPB 12 V Kabel S) |
| 5. USB DC 5V/2.1 A Anschluss | 15. MPB 200 ZIG-Kabel (mit Zigarettenanzünder-Outlet) |
| 6. USB DC 5V/1.0 A Anschluss | 16. USB Kabel 4 in 1 |
| 7. DC 12V/8A Ausgang | 17. Zangenkabel |
| 8. 15 V / 1 A Netzsteckeranschluss | |
| 9. LED-Licht Ein-/Ausschalter | |
| 10. Starthilfe Einschalter | |

3. Bedienungsanleitung

3.1 Starten eines Fahrzeugs

Wichtig: Benutzen Sie den Multi Pocket Booster nicht als Starthilfegerät, während Sie ihn gerade aufladen.

Stellen Sie sicher, dass die Zündung aus ist.

Benutzen Sie den Multi Pocket Booster nur für Fahrzeuge mit einem 12 V System.

Starten Sie das Fahrzeug innerhalb einer Minute, ansonsten beendet der MPB200 automatisch die Startfunktion.

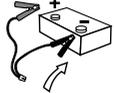
Halten Sie sich streng an die folgende Vorgehensweise, ansonsten kann dies zu Schäden am Multi Pocket Booster, am Fahrzeug oder zu Personenschäden führen.

Schritt 1:

Drücken Sie den Power/Light Schalter, um den Multi Pocket Booster einzuschalten. Die LCD Anzeige zeigt den Ladezustand der Batterie des Multi Pocket Boosters. Die Batteriekapazität sollte mindestens 70 % betragen.

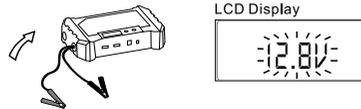


Verbinden Sie die rote Zange des Starterkabels mit dem Pluspol des Batterieterminals (+), die schwarze mit dem Minuspol (-).



Schritt 2:

Stecken Sie das Starterkabel in den Anschluss des Startgerätes, das blinkende „V“ auf dem LCD Display zeigt die Voltzahl der Batterie.



Wenn sich das LCD Display nicht verändert, fahren Sie fort wie unter „Hinweis – Freischaltung für die Starthilfe“ beschrieben.

Schritt 3:

Drücken Sie den „Jumpstart“ Schalter, der LCD Display zeigt: „Jumpstart ready“. Starten Sie das Fahrzeug. Schalten Sie alle elektronischen Geräte ab, um das Fahrzeug erfolgreich zu starten.

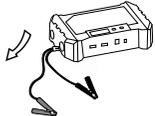


Schritt 4:

Nach dem erfolgreichen Starten des Fahrzeugs, stoppt der Multi Pocket Booster automatisch den Output, damit Rückstrom verhindert wird. Auf dem Display erscheint: „cranking success“

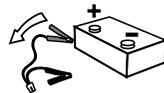
Schritt 5:

Entfernen Sie das Zangenkabel vom Startgerät, drücken Sie dann den Power/Light Schalter 3 Sek. um den Multi Pocket Booster auszuschalten.



Schritt 6:

Entfernen Sie die rote und schwarze Zange von den Batterieterminals. Laden Sie den Multi Pocket Booster so bald wie möglich wieder auf.



Hinweis

- Warten Sie 10 Minuten vor dem nächsten Startversuch, wenn Sie schon mehrmals versucht haben, das Fahrzeug zu starten.
- Wenn das Fahrzeug nicht innerhalb von 5 Sek. gestartet werden konnte, lassen Sie den Multi Pocket Booster 3 Min. auskühlen, ansonsten könnte das Startgerät beschädigt werden.
- Die Startfunktion ist gegeben, wenn die Fahrzeugbatterie mehr als 2 V hat.
- Der Startversuch sollte nicht länger als 4 Sekunden dauern.

Freischaltung für die Starthilfe

Normalerweise startet der MPB200 die Fahrzeugbatterie nicht, wenn sie unter 2 V ist. Wählen Sie den FORCE JUMPSTART MODE, wenn Sie die Batterie trotzdem starten möchten:

1. Drücken und halten Sie den „JUMPSTART“ Knopf. Drücken Sie dann gleichzeitig den „POWER/LIGHT“ Knopf für 5 Sekunden, um die Starthilfe freizuschalten.
2. Fahren Sie fort wie unter Schritt 3 beschrieben.
3. Nach dem erfolgreichen Starten des Fahrzeugs, entfernen Sie den MPB200 und laden Sie ihn sofort wieder.

3.2 Laden und Versorgen von Handys oder Tablets

1. Drücken Sie den Power/Light-Schalter
2. Stecken Sie den USB-Anschlussstecker „16“ in das Startgerät.
3. Wählen Sie nun den passenden Anschlussstecker für Ihr Handy oder Tablet oder benutzen Sie das Original-Ladekabel Ihres Gerätes. Schalten Sie das Gerät ein, wenn notwendig.
4. Wenn das Laden beendet ist, schalten Sie wenn notwendig, das Gerät aus und stecken Sie es aus.
5. Drücken Sie den Power/Light-Schalter für 3 Sek. oder warten Sie 2 Min., dann schaltet sich der Multi Pocket Booster automatisch aus.
6. Laden Sie den MPB200 gleich wieder auf.

3.3 Versorgung von elektronischen 12 V/8A Anlagen in Fahrzeugen

Der MPB200 ist auch geeignet, Geräte mit einem Zigarettenanzünder-Anschluss zu versorgen.

1. Vergewissern Sie sich, dass das zu ladende Gerät ausgeschaltet ist, bevor Sie den Zigarettenanzünderstecker in den Anschluss an Ihrem Gerät stecken.
2. Drücken Sie den Power/Light Schalter.
3. Stecken Sie das MPB 200 ZIG-Kabel (15) in den 12 V Ausgang des Multi Pocket Boosters.
4. Stecken Sie das zu ladende Gerät in den Zigarettenanzünder-Outlet. Schalten Sie, wenn notwendig, Ihr Gerät an.

5. Wenn Sie die Versorgung beenden möchten, schalten Sie Ihr Gerät aus (falls notwendig) und stecken Sie es aus.

6. Drücken Sie den Power/Light-Schalter für 3 Sek. oder warten Sie 2 Min., dann schaltet sich der Multi Pocket Booster automatisch aus.

7. Laden Sie den MPB200 gleich wieder auf.

Hinweis

Die maximale 5 V und 12 V Ausgangsleistung ist im Ganzen 120 W. Der Anschluss schaltet sich automatisch ab, wenn die Leistung des Gerätes mehr als 120 W beträgt. Zuerst müssen die elektrischen Geräte entfernt werden, dann kann sich der Multi Pocket Booster automatisch abschalten.

3.4 LED Licht

1. Drücken Sie den Power/Light Schalter, um den Multi Pocket Booster einzuschalten.

2. Drücken den Power/Light Schalter kurz, um das LED-Licht anzuschalten. Nach kurzem weiteren Drücken des Schalters leuchtet Stroboskoplicht, nach weiterem Drücken „SOS“-Morselicht, wenn Sie noch einmal drücken ist das Licht wieder ausgeschaltet.

4. Laden des Startgerätes

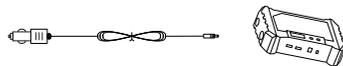
WICHTIG: Laden Sie nach dem Kauf, nach jeder Benutzung und alle 6 Monate den Multi Pocket Booster MPB200 voll auf.

Laden mit dem Netzstecker



- Verbinden Sie das Startgerät mit Hilfe des Netzgerätes mit dem Stromanschluss. Das LCD Display zeigt „charging“.
- Wenn die Batterie des MPB200 voll geladen ist, erscheint auf dem Display: „charging is completed“ Der Ladevorgang wird automatisch beendet.
- Trennen Sie den Netzstecker vom Stromkreis und dann vom Multi Pocket Booster.

Laden über den Zigarettenanzünder im Fahrzeug während der Fahrt



- Stecken Sie das Zigarettenanzünderkabel in den Ladeanschluss des Startgerätes
- Stecken Sie den Anschlussstecker in den Zigarettenanzünder Ihres Fahrzeugs. Das LCD Display zeigt „charging“
- Wenn die Batterie des MPB200 voll geladen ist, erscheint auf dem Display: „charging is completed“. Der Ladevorgang wird automatisch beendet.
- Trennen Sie das Zigarettenanzünderkabel vom Fahrzeug und dann vom Multi Pocket Booster.

5. Fehlerbehebung

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Auf dem Display läuft „non stop cranking“ und es piept, wenn man das Fahrzeug startet.	Wenn man mehr als 8 Sekunden non-stop versucht, das Fahrzeug zu starten, geht das Startgerät in den Überladungsschutz-Modus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drücken Sie kurz den „Jumpstart“ Schalter, dann drücken Sie ihn nochmal, um die Startfunktion wieder herzustellen. 2. Oder warten Sie 2 Minuten bis sich der Multi Pocket Booster automatisch ausschaltet oder drücken Sie den „Power/Light“ Schalter 3 Sekunden lang, um ihn auszuschalten. Dann schalten Sie ihn wieder an, indem Sie den „Power/Light“ Schalter drücken. 3. Vergewissern Sie sich, dass das Startgerät in Ordnung ist, bevor Sie einen neuen Startversuch unternehmen.
Auf dem Display läuft „over discharge“ und es piept, wenn man das Fahrzeug startet.	Die interne Batteriespannung ist zu gering, der Multi Pocket Booster ist in den Überladungsschutz-Modus gegangen.	Siehe oben.
Auf dem Display läuft „over temperature“ und es piept.	Die Temperatur der Batterie des Multi Pocket Boosters ist zu hoch, das Startgerät geht in den Überhitzungsmodus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Warten Sie 2 Minuten bis sich der Multi Pocket Booster automatisch ausschaltet oder drücken Sie den „Power/Light“ Schalter 3 Sekunden lang, um ihn auszuschalten. 2. Lassen Sie den Multi Pocket Booster abkühlen. 3. Schalten Sie ihn wieder an, indem Sie den Power/Light Schalter drücken. <p>ACHTUNG: Der Multi Pocket Booster kann nur zur Starthilfe verwendet werden, wenn die Temperatur der internen Batterie unter 50°C ist.</p>
Auf dem Display läuft „over loading“ und es piept, dann schaltet sich der Multi Pocket Booster automatisch ab.	Die 5 V und 12 V Geräte, die geladen werden sollen, haben mehr als 120 W, der Multi Pocket Booster ist in den Überladungsschutz-Modus gegangen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie sicher, dass die zu versorgenden Geräte nicht mehr als 120 W haben. 2. Schalten Sie den Multi Pocket Booster wieder an, indem Sie den „Power/Light“ Schalter drücken.

Auf dem Display läuft „WARNING – external voltage is over 15V“ und es piept.	Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu hoch.	Stellen Sie sicher, dass es sich bei dem zu startenden Fahrzeug um ein 12 V System handelt.
Auf dem Display läuft „WARNING – clamps reversed und es piept.	Die Zangen wurden falsch angeschlossen.	Lösen Sie die Zangen und klemmen Sie sie am richtigen Pol an.
Auf dem Display läuft „over Discharge“ und es piept, wenn 5 V oder 12 V Anlagen geladen werden, dann schaltet sich der Multi Pocket Booster automatisch aus.	Die interne Batteriespannung ist zu niedrig, der Multi Pocket Booster geht in den Tiefentladungsschutz.	Überprüfen Sie die Batteriekapazität des Multi Pocket Boosters und laden Sie ihn wenn notwendig auf.
Das Fahrzeug kann nicht gestartet werden.	1) Die Zangen sind nicht fest angeklemmt. 2. Die Batterie des Multi Pocket Boosters ist zu schwach 3. Die Außentemperatur ist zu hoch. 4. Die Fahrzeugbatterie ist an ihrem Betriebsende.	1. Überprüfen Sie die Zangen und Anschlüsse. 2. Überprüfen Sie die Batteriekapazität des Multi Pocket Boosters und laden Sie ihn wenn notwendig auf. 3. Lassen Sie den Multi Pocket Booster vor dem nächsten Startversuch runterkühlen.
Das Gerät kann nicht geladen werden.	1) Die Anschlüsse sind nicht fest verbunden. 2. Die Kabel und Verbindungsstecker sind defekt. 3. Die Batteriekapazität des Multi Pocket Boosters ist zu schwach.	1. Überprüfen Sie die Verbindungen. 2. Wechseln Sie Kabel und Verbindungsstecker aus. 3. Überprüfen Sie die Batteriekapazität und laden Sie den Multi Pocket Booster falls notwendig.
Der Multi Pocket Booster kann nicht eingeschaltet werden.	Die Batteriekapazität des Multi Pocket Boosters ist zu schwach.	Überprüfen Sie die Batteriekapazität und laden Sie den Multi Pocket Booster falls notwendig.
Auf dem Display läuft: „Please remove the clamps“ und es piept, nachdem Sie das Fahrzeug gestartet haben.	Die Zangen wurden nicht von der Fahrzeugbatterie entfernt, als der Schalter „Power/Light“ gedrückt wurde, um den Multi Pocket Booster auszuschalten.	Entfernen Sie die Zangen von der Fahrzeugbatterie, schalten Sie dann den Multi Pocket Booster ab, indem Sie den „Power/Light“ Schalter drücken.

6. Wartung und Pflege

- Benutzen Sie nur die mitgelieferten Stecker, um den MPB200 zu laden. Andere Produkte könnten die Lebensdauer der Batterie herabsetzen und die Garantie verfällt.
- Laden Sie den Multi Pocket Booster nach dem Kauf.
- Laden Sie den Multi Pocket Booster nach jedem Gebrauch und auf jeden Fall alle 6 Monate.
- Sorgen Sie dafür, dass der Multi Pocket Booster voll geladen ist, wenn Sie ihn aufbewahren.
- Überprüfen Sie die Klemmen und das Kabel auf Beschädigungen oder Schutz bevor Sie es benutzen.
- Halten Sie den MPB200 mit Hilfe eines trockenen Tuches sauber. Benutzen Sie zur Reinigung keine Flüssigkeiten.
- Bewahren Sie den MPB200 bei einer Temperatur von -10°C bis +40°C auf.

HINWEIS

Der Multi Pocket Booster geht automatisch in den Schlafmodus wenn innerhalb 2 Minuten keine Output-Verbindung hergestellt wird.

7. Technische Spezifikation

Batterietyp	12 V Lithium-Eisen-Phosphat-Akku
Nominalleistung	60WH
Ladegerät	15V 1.0A Netzstecker und Zigarettenanzünderkabel
Funktion	USB DC 5V 2.1A
	USB DC 5V 1.0A
	DC 12V 8.0A Outlet (mit 120W Überspannungsschutz)
	Helles LED Licht (1W 90LM)
	Startstrom: 500A Spitzenstrom: 1200A
Gewicht	1100g
Maße	210x138x54 mm
Arbeitstemperatur	-20°C bis +60°C

Willy Kunzer Gmbh
Römerstr. 17 85661 Forstinning