

cadillock 
ALARM



Installations- und Bedienungsanleitung

www.cadillock.com

BITTE BEACHTEN SIE DIE ROT HERVORGEHOBENEN SICHERHEITSHINWEISE. DIESE DIENEN IHRER SICHERHEIT.

BITTE BEACHTEN:

Im Alarmfall ertönt die Alarmsirene des Cadillac Alarm mit sehr hoher Lautstärke (118 dB). Eine längere Einwirkungszeit des Alarms kann zu Gehörschäden führen. Lösen Sie daher den Alarm nicht mutwillig oder unnötig aus. Weder der Hersteller noch der Händler können für solche Schäden haftbar gemacht werden.

BITTE BEACHTEN:

Versuchen Sie **nicht** den Motor zu starten, wenn der Cadillac Alarm aktiviert ist, da dies zu Datenverlusten z.B. beim Bordcomputer oder zu Fehlermeldungen einzelner Steuergeräte führen kann. Falls Sie zu Testzwecken versuchen wollen, den Motor zu starten, nachdem der Cadillac Alarm aktiviert wurde, müssen Sie danach die verlorenen Daten wieder neu einstellen (Uhr, Radio, Bordcomputer etc.) sowie bei einigen wenigen neuen Fahrzeugmodellen auch eine Fehlermeldung manuell selbst korrigieren oder in einer Fachwerkstatt korrigieren lassen.

Cadillock Alarm ist ein Produkt der Cadillac Technologies GmbH

Bedienungsanleitung Cadillac Alarm

Version 1.3

Copyright © 2015, Cadillac Technologies GmbH

Druckdatum: Juli 2015



Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir danken Ihnen für den Kauf des Cadillac Alarm und Ihr Vertrauen in unser Produkt.

Bitte lesen Sie die vorliegende Bedienungsanleitung sorgfältig durch, da diese wichtige Hinweise zur Montage und zur Anwendung des Gerätes enthält und vor allem auch Ihrer Sicherheit dient.

Bitte beachten Sie insbesondere auch die Erläuterungen zur beiliegenden Sicherheitsschraube und zum beiliegenden Inbusschlüssel (Installationsanleitung Schritt 3) sowie die Empfehlung zur Registrierung (Kapitel C).

INHALTSVERZEICHNIS	Seite
A. Funktionsbeschreibung	4
B. Installation des Cadillac Alarm	5
• Vorbereitung	6
• Schritt 1: Minuskabel entfernen	7
• Schritt 2: Pluskabel am Cadillac Alarm befestigen	7
• Schritt 3: Pluskabel des Cadillac Alarm befestigen	7
• Schritt 4: Minuskabel wieder befestigen	8
• Schritt 5: Alarmsirene installieren	8
• Schritt 6: Cadillac Alarm befestigen	9
C. Registrierungshinweis / Kundenkarte	10
D. Bedienungsanleitung für die Fernbedienung	10
E. Batterie der Fernbedienung ersetzen	14
F. Cadillac Alarm ausbauen	14
G. Garantie	15
H. Technische Daten	16

Lieferumfang:

- Cadillock Alarm Hauptgerät mit Pluskabel (rot, 35 cm), „U“-Clip-Massekabel (schwarz) und Anschlusskabel (rosa) für Alarmsirene (einschl. transparente Kunststoff-Isolierhülse)
- Alarmsirene (118 dB, 20 W) mit Stromanschlusskabel (einschl. transparente Kunststoff-Isolierhülse), Massekabel (schwarz) und 2 Befestigungsschrauben
- 2 Funk-Fernbedienungen (mit je 4 Bedientasten, Batterie im Lieferumfang enthalten)
- 1 Sicherheitsschraube
- 1 Sicherheits-Inbusschlüssel
- 1 Kundenkarte
- 4 Warnaufkleber
- Befestigungsmaterial (4x doppelseitiges Klebeband von 3M aus Acrylschaumstoff, Kunststoff-Kabelbinder – Länge: 90 cm)
- Bedienungsanleitung

A. Funktionsbeschreibung

Die **Cadillock Technologie** ist eine effiziente und sichere elektronische Diebstahlsicherung, die mittels ihrer **Wegfahrsperrfunktion** die Stromversorgung des Fahrzeugs unterbricht und so ein Starten des Motors verhindert. Dabei werden jedoch die elektrischen Fahrzeugdaten (Bordcomputer, Navigationsgerät etc.) nicht gelöscht.

Der **Cadillock Alarm**, das Spitzenmodell der **Cadillock** Reihe, verbindet die patentierte Wegfahrsperrfunktion der **Cadillock Technologie** zusätzlich mit einer modernen und leistungsstarken **Alarmanlage**. Diese Kombination zweier Sicherungstechniken bietet dem Anwender einen zweifachen Diebstahlschutz: die Alarmanlage schreckt Einbrecher ab, und die Wegfahrsperrfunktion verhindert ein Starten des Fahrzeugs.

Die **Alarmanlage** überwacht den Innenraum, die Türen, Motorhaube und Kofferraum. Sie verfügt über folgende Ausstattungsmerkmale:

- **Erschütterungssensor** (individuell einstellbar)
- **Spannungssensor** (individuell einstellbar)
- **Panikalarm / Fahrzeugfinder-Funktion**
- **Voralarm-Funktion**
- **Stummschaltmodus**
- **Sirene** (hohe Lautstärke – 118 dB)
- **Automatik-Verriegelung** (wahlweise einstellbar)

Der Strom-Eigenverbrauch des Cadillock Alarm beträgt im aktivierten wie im deaktivierten Zustand nur 9 mA.

Zur Installation des Cadillock Alarm muss nicht in das elektrische System des Fahrzeugs eingegriffen werden und es sind keine zusätzlichen Verkabelungen notwendig.

B. Installation des Cadillock Alarm

Für die richtige Installation müssen die nachstehenden Anweisungen genau befolgt werden. Dies dient nicht nur der korrekten Funktionsweise des Cadillock Alarm, sondern vor allem auch Ihrer Sicherheit.

Zur Installation des **Cadillock Alarm** benötigen Sie:

- den beiliegenden **Inbusschlüssel**;
- einen **Schraubenzieher** zur Befestigung der 2 mitgelieferten Schrauben für die Alarmsirene;
- einen **Schraubenschlüssel** zum Entfernen/Wiederbefestigen des Plus- und Minuskabels des Fahrzeugs.

Vorbereitung: Wahl der Montagestelle

Den Motor abschalten und die Kühlerhaube (oder ggf. anderen Zugang zur Autobatterie) öffnen. Stellen Sie sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, ebenso alle elektrischen Verbraucher.

Falls die Autobatterie mit einer Abdeckung versehen ist, öffnen Sie diese und folgen Sie dann den folgenden Installationsanweisungen.

HINWEIS:

Falls zusätzliche elektrische Kabelverbindungen auf der Autobatterie befestigt sind, empfehlen wir die Installation des Cadillock Alarm durch eine Fachwerkstatt.

Grundsätzlich kann der Cadillock Alarm auf oder auch neben der Autobatterie montiert werden. Zu beachten ist dabei, dass vom gewählten Montageplatz für den Cadillock Alarm:

- die Länge des Kabels des Cadillock Alarm ausreicht, um den Pluspol der Autobatterie zu erreichen;
- das Pluskabel des Fahrzeugs den Pol des Cadillock Alarm erreicht;
- das schwarze negative Anschlusskabel des Cadillock Alarm den Minuspol der Autobatterie erreicht;
- das Stromanschlusskabel der Alarmsirene ausreicht, um die Sirene an einer geeigneten Stelle aus Metall zu befestigen und mit dem Anschlusskabel des Cadillock Alarm Hauptgeräts zu verbinden. Bitte berücksichtigen Sie bei der Wahl der Montagestelle für die Alarmsirene auch, wie Sie am besten die in nahezu allen Fahrzeugen vorhandenen Bohrlöcher zum Befestigen der Schrauben der Alarmsirene nutzen können.

BITTE BEACHTEN:

Die Klebekraft der Klebebänder ist bei niedrigen Temperaturen ($< 15\text{ °C}$) deutlich geringer. Die Befestigung der Klebebänder deshalb nur vornehmen, wenn sowohl die Klebefläche am Fahrzeug als auch die Klebebänder selbst im Temperaturbereich von $>15\text{ °C}$ liegen.



Nachdem Sie die für Ihr Fahrzeugmodell günstigste Montagestelle für das Cadillac Alarm Hauptgerät und für die Alarmsirene ausgewählt haben, reinigen Sie nun bitte die für die Montage des Cadillac Alarm ausgewählte Fläche und befestigen Sie die 4 beiliegenden doppelseitigen Klebebänder auf der Rückseite des Cadillac Alarm Hauptgeräts. Wir empfehlen, alle 4 Klebebänder anzubringen, um das Gerät stabil zu sichern. **Die oberste Schicht dieser Bänder ziehen Sie bitte jetzt noch nicht ab.**

Schritt 1: Minuskabel entfernen

Entfernen Sie jetzt das Minuskabel an Ihrer Autobatterie (schwarz oder mit dem Zeichen „-“ gekennzeichnet). Dies dient Ihrer Sicherheit, um eine Funkenbildung während der Montage des Cadillac Alarm zu verhindern.

BITTE BEACHTEN:

Das Entfernen des Minuskabels kann zu Datenverlusten bei elektrischen Geräten führen (Radio, CD-Player, Bordcomputer etc.). Informieren Sie sich bei Ihrer Werkstatt, ob dies für Ihr Fahrzeug zutrifft.

Schritt 2: Pluskabel am Cadillac Alarm befestigen

Entfernen Sie nun das Pluskabel des Fahrzeugs (rot oder mit dem Zeichen „+“ markiert) von der Batterie-Anschlussstelle und befestigen Sie dieses am Pol des Cadillac Alarm.

Schritt 3: Pluskabel des Cadillac Alarm befestigen

Das Pluskabel des Cadillac Alarm am Pluspol der Autobatterie auflegen und mit dem beiliegenden Inbusschlüssel die – in der Batterieanschluss-Abdeckung aus Kunststoff bereits eingelegte – Sicherheitsschraube sicher befestigen. Die Sicherheitsschraube bitte fest anziehen.

SICHERHEITSHINWEIS:

Wir empfehlen, die Sicherheitsschraube bei jeder Inspektion, mindestens jedoch 1-2 Mal pro Jahr fest anzuziehen, da es bei starken Erschütterungen in Ausnahmefällen zu einer Lockerung der Sicherheitsschraube kommen kann.

BITTE BEACHTEN:

Bei der Sicherheitsschraube handelt es sich um ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Cadillac Alarm. Um zu verhindern, dass bei einem Diebstahlversuch der Cadillac Alarm abmontiert werden kann, wird das Kabel des Cadillac Alarm mit der beiliegenden Sicherheitsschraube befestigt. Ohne den beiliegenden Inbusschlüssel ist ein Entfernen des Cadillac Alarm nahezu unmöglich. Sowohl die Sicherheitsschraube als auch der Inbusschlüssel werden in verschiedenen Ausfertigungen ausschließlich für die Cadillac Reihe angefertigt. Bitte bewahren Sie deshalb den Inbusschlüssel stets an einem sicheren Ort auf.

Falls Sie sich mit Ihrem Fahrzeug häufig nicht in der Nähe Ihres Hauptwohnsitzes aufhalten, empfehlen wir, den Inbusschlüssel in Ihrem Gepäck mitzuführen, um im Falle einer technischen Störung an Ihrer Autobatterie den Cadillac Alarm entfernen zu können.

Da ein unerwarteter Ausfall der Autobatterie für den Anwender zu Unannehmlichkeiten führen kann, wenn der Inbusschlüssel gerade nicht verfügbar ist, sollte bei der Diebstahlsicherung des Fahrzeugs durch den Cadillac Alarm die Leistungsfähigkeit der Autobatterie in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Cadillac Technologies bietet hierfür den **Battwatch** an.

Schritt 4: Minuskabel wieder befestigen

Das im ersten Schritt entfernte Minuskabel des Fahrzeugs nun wieder auf den Minuspol legen und dabei das schwarze „U“-Clip-Massekabel des Cadillac Alarm zwischen die Verschraubung legen und dann die Verschraubung des Minuskabels wieder sicher festziehen.

Schritt 5: Alarmsirene installieren

- Befestigen Sie die Alarmsirene mit Hilfe der zwei beigefügten Schrauben an einer geeigneten Stelle auf einem beliebigen Metallteil des Fahrzeugs; befestigen Sie dabei das schwarze Massekabel der Sirene zwischen dem Schraubenkopf und der Metallhalterung der

Sirene. **(Bitte die Sirene nicht in der Nähe von beweglichen Teilen anbringen.)**

- Verbinden Sie dann das Stromanschlusskabel der Sirene mit dem Stromanschlusskabel des Cadillac Alarm Hauptgeräts (beide Kabel rosa) und **stellen Sie sicher, dass die transparente Kunststoff-Isolierhülse (im Lieferumfang enthalten) die freiliegenden Metall-Polklemmen bedeckt.**

Schritt 6: Cadillac Alarm Hauptgerät befestigen

- Bitte achten Sie bei der Montage darauf, dass eine geeignete Möglichkeit besteht, den Cadillac Alarm mit dem Kabelbinder zu befestigen (siehe hierzu den letzten Abschnitt in diesem Schritt 6).
- Ziehen Sie die Abdeckfolie der im Schritt „Vorbereitung“ aufgeklebten Klebebänder ab, um die Klebefläche freizulegen.
- Legen Sie dann den Cadillac Alarm auf die Batterieoberfläche oder – sofern für Ihr Fahrzeugmodell besser geeignet – neben der Batterie auf die gewünschte Stelle auf und drücken Sie den Cadillac Alarm einige Augenblicke mit den Klebebändern fest, um einen sicheren Halt zu erreichen.
- Der Cadillac Alarm ist erschütterungsfest; dennoch ist es als zusätzliche Sicherungsmaßnahme notwendig, den beiliegenden Kunststoff-Kabelbinder um den Cadillac Alarm und die Autobatterie oder um eine andere Befestigungsmöglichkeit zu wickeln und festzuziehen.

HINWEIS:

Die stabile und feste Verbindung des Cadillac Alarm ist auch deshalb notwendig, da sonst der Erschütterungssensor nicht fehlerfrei funktionieren kann. Bitte achten Sie deshalb auf eine stabile und feste Verbindung zum Fahrzeug. Wir empfehlen darüber hinaus eine regelmäßige Kontrolle, da bei starken Erschütterungen beim Fahren die Verbindung sich in Ausnahmefällen lockern kann, wodurch die Funktionsfähigkeit des Cadillac Alarm beeinträchtigt werden kann.

Die Installation des Cadillac Alarm ist damit abgeschlossen.
Der Cadillac Alarm ist jetzt einsatzbereit und schützt Ihr Fahrzeug.

C. Registrierungshinweis / Kundenkarte

BITTE BEACHTEN:

Im Lieferumfang befindet sich Ihre Kundenkarte. Auf dieser Karte ist die Gerätenummer Ihres Cadillock Alarm vermerkt. Im Falle eines Verlustes oder Defekts der Fernbedienung oder Ihres Inbusschlüssels können Sie mit Hilfe der Gerätenummer einen Ersatz bestellen. Hierzu ist es jedoch notwendig, dass Sie **innerhalb von 1 Woche nach Kaufdatum** Ihre Kundendaten auf der Website www.cadillock.com registrieren. Bitte bewahren Sie Ihre Kundenkarte sorgfältig auf.

D. Bedienungsanleitung für die Fernbedienung

Alarm einschalten

Drücken Sie die Taste , um den Alarm-Modus einzuschalten. Zur Bestätigung ertönt einmal ein Quittierton, und der Cadillock Alarm unterbricht die Stromversorgung der Autobatterie zum Starten des Motors. Nach 5 Sekunden ist die Alarmfunktion des Erschütterungssensors aktiviert, nach 30 Sekunden der Spannungssensor. Wenn durch einen Diebstahlversuch die Tür im Alarm-Modus geöffnet wird, ertönt das Signal der Sirene 30 Sekunden lang. Falls der Diebstahlversuch nicht aufgegeben wird, ertönt die Alarmsirene weitere vier Mal für jeweils 30 Sekunden, jeweils mit einer Pause von 5 Sekunden.

Falls zum Zeitpunkt der Aktivierung des Cadillock Alarm im Fahrzeug noch Stromverbraucher (z.B. der Lüftungsventilator) aktiv sind, ertönt beim Drücken der Taste  der Quittierton viermal (anstatt einmal). Damit wird der Anwender darauf hingewiesen, dass der Spannungssensor nicht aktiviert wurde. Die Wegfahrsperrfunktion und der Erschütterungssensor werden jedoch aktiviert. Der Cadillock Alarm überprüft während der nächsten 15 Minuten, ob alle Stromverbraucher deaktiviert sind, dann ertönt einmal ein Quittierton als Hinweis, dass der Spannungssensor jetzt ebenfalls aktiviert ist. Falls auch nach 15 Minuten immer noch Stromverbraucher im Fahrzeug aktiviert sind, bleibt die Funktion des Spannungssensors deaktiviert.

Alarm ausschalten

Drücken Sie die Taste , um den Alarm abzuschalten. Zur Bestätigung ertönt zweimal ein Quittierton, und der Cadillac Alarm deaktiviert die Alarmanlage und stellt nun die unterbrochene Stromversorgung zum Starten des Fahrzeugs wieder her.

Stummschaltmodus

Diese Funktion ist für Situationen gedacht, in denen das Fahrzeug an einem belebten Platz abgestellt wird und damit zu rechnen ist, dass es aufgrund der Menschenmassen oder durch spielende Kinder auch ohne mutwillige Berührung des Fahrzeugs zu einer Alarmauslösung kommen kann. Der Stummschaltmodus deaktiviert deshalb nur den Erschütterungssensor, nicht jedoch den Spannungssensor.

Drücken Sie die Taste , um den Stummschaltmodus einzuschalten. Der Cadillac Alarm unterbricht die Stromversorgung der Autobatterie zum Starten des Motors. Nach 30 Sekunden läuft das System im aktivierten Modus. Um den Cadillac Alarm wieder zu deaktivieren, drücken Sie die Taste . Um den Alarmsignal-Modus wieder einzuschalten, drücken Sie die Taste .

Voralarm

Wenn das Alarmsystem eine verdächtige Situation feststellt – wie z.B. einen möglichen Diebstahlversuch und ein mutwilliges Bewegen des Fahrzeugs, wodurch der Erschütterungssensor aktiviert wird –, ertönt das Alarmsignal für 30 Sekunden. Wenn der Anwender die Taste  drückt, wird das Alarmsignal abgeschaltet, alle Sicherungsfunktionen des Cadillac Alarm (Erschütterungssensor, Spannungssensor, Wegfahrsperrenfunktion) bleiben jedoch weiterhin aktiv.

Panikalarm-Funktion / Fahrzeugfinder-Alarm

Drücken Sie die Taste  zur Abschreckung potentieller Einbrecher oder um das Fahrzeug zu finden. Das Alarmsignal ertönt ununterbrochen für 30 Sekunden; sobald Sie die Taste  erneut drücken, wird das Alarmsignal abgeschaltet. Die anderen Einstellungen werden

jedoch nicht unterbrochen und der Panik-/Fahrzeugfinder-Alarm wird automatisch zurückgesetzt.

Einstellen der Empfindlichkeit des Erschütterungssensors über die Fernbedienung

Drücken Sie gleichzeitig die Tasten  und , und ein Quittierton ertönt einmal (dieser Ton unterscheidet sich von dem Signal beim Einschalten und Ausschalten der Alarmanlage). Wenn der Quittierton einmal ertönt, ist die niedrigste Empfindlichkeitsstufe eingestellt. Wenn Sie  und  ein zweites Mal drücken, ertönt der Quittierton zweimal und zeigt damit an, dass die mittlere Empfindlichkeitsstufe eingestellt ist. Drücken Sie  und  ein drittes Mal, und der Quittierton ertönt dreimal und zeigt an, dass die höchste Empfindlichkeitsstufe eingestellt ist. Um zur Origineleinstellung zurückzukehren, drücken Sie  und . Die Origineleinstellung ist die niedrigste Empfindlichkeitsstufe.

Einstellen der Empfindlichkeit des Spannungssensors über die Fernbedienung

Drücken Sie gleichzeitig die Tasten  und , und es ertönt einmal ein Quittierton (dieser Ton unterscheidet sich von dem Signal beim Einstellen des Erschütterungssensors). Wenn der Quittierton einmal ertönt, ist die niedrigste Empfindlichkeitsstufe eingestellt. Wenn Sie  und  ein zweites Mal drücken, ertönt der Quittierton zweimal und zeigt damit an, dass die mittlere Empfindlichkeitsstufe eingestellt ist. Wenn Sie  und  ein drittes Mal drücken, ertönt der Quittierton dreimal und zeigt an, dass die höchste Empfindlichkeitsstufe eingestellt ist. Um zur Origineleinstellung zurückzukehren, drücken Sie  und . Die Origineleinstellung ist die höchste Empfindlichkeitsstufe.

Diese Funktion zum Einstellen des Spannungssensors wurde auch im Hinblick auf die automatische Übermittlung von Verkehrsmeldungen in einigen Navigationssystemen integriert, die auch bei ausgeschalteter Zündung Meldungen empfangen. Dies kann in Einzelfällen dazu führen, dass der Spannungssensor und damit der Cadillac Alarm aktiviert wird und es zu einer Auslösung des Alarms kommt. In diesem Fall sollte der

Spannungssensor auf die mittlere oder niedrigste Empfindlichkeitsstufe eingestellt werden. In allen anderen Fällen empfehlen wie die Werkseinstellung auf der höchsten Empfindlichkeitsstufe.

Automatik-Verriegelungs-Modus

Automatik-Verriegelung EIN

Drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, und es ertönt dreimal ein Quittierton, um Sie darauf hinzuweisen, dass der Cadillac Alarm in den Modus „Automatik-Verriegelung“ gewechselt ist.

Automatik-Verriegelung AUS

Drücken Sie die Tasten  und  gleichzeitig, und es ertönt fünfmal ein Quittierton, um Sie darauf hinzuweisen, dass der Cadillac Alarm wieder in den Modus „Manuelle Verriegelung“ zurückgekehrt ist.

Wenn der Stummschaltmodus durch Drücken der Taste aktiviert wurde, wird diese Einstellung bei Aktivierung der Funktion „Automatik-Verriegelung“ berücksichtigt.

BITTE BEACHTEN:

Versuchen Sie nicht den Motor zu starten, wenn der Cadillac Alarm aktiviert ist, da dies zu Datenverlusten z.B. beim Bordcomputer oder zu Fehlermeldungen einzelner Steuergeräte führen kann. Falls Sie zu Testzwecken versuchen wollen, den Motor zu starten, nachdem der Cadillac Alarm aktiviert wurde, müssen Sie danach die verlorenen Daten wieder neu einstellen (Uhr, Radio, Bordcomputer etc.) sowie bei einigen wenigen neuen Fahrzeugmodellen auch eine Fehlermeldung manuell selbst korrigieren oder in einer Fachwerkstatt korrigieren lassen.

EMPFEHLUNG:

Wir empfehlen allen unseren Kunden, die Fernbedienung des Cadillac Alarm nicht gemeinsam mit dem Fahrzeugschlüssel aufzubewahren, sondern getrennt (zum Beispiel an einem anderen Schlüsselbund befestigen). Dies dient Ihrer Sicherheit, da sehr viele Autodiebstähle mit gestohlenen Autoschlüsseln erfolgen.

HINWEIS:

Zusätzliche Funk-Fernbedienungen können beim Hersteller unter www.cadillock.com bestellt werden. Hierzu ist Ihre korrekte Registrierung Voraussetzung. Die Gerätenummer auf Ihrer Kundenkarte beinhaltet den Code Ihrer persönlichen Funk-Fernbedienung.

E. Batterie der Fernbedienung ersetzen

1. Bitte lösen Sie die drei Schrauben auf der Rückseite der Fernbedienung und entfernen Sie die Batteriefachabdeckung der Fernbedienung.
2. Ersetzen Sie nun die Batterie. Sie benötigen dafür eine 12-V-Alkali-Batterie des Typs A27.
3. Setzen Sie die Batteriefachabdeckung wieder auf und ziehen Sie die drei Schrauben wieder fest.

Die Lebensdauer der mitgelieferten Batterien beträgt ca. 2 Jahre. Wenn die LED auf der Fernbedienung bei der Nutzung nur noch schwach leuchtet oder wenn die Reichweite, bei der die Funkfernbedienung funktioniert, sich verringert, bedeutet dies, dass die Batterie fast leer ist. Bitte ersetzen Sie dann innerhalb von 4 Wochen die Batterie.

F. Den Cadillac Alarm ausbauen

Schritt 1

Bitte entfernen Sie zunächst das Minuskabel Ihres Fahrzeugs für die Autobatterie vom Minuspol der Autobatterie und lösen Sie das negative „U“-Clip-Anschlusskabel des Cadillac Alarm von der Verschraubung.

Schritt 2

Entfernen Sie dann mit dem beiliegenden Inbusschlüssel das rote Pluskabel des Cadillac Alarm vom Pluspol Ihrer Batterie.

Schritt 3

Entfernen Sie nun das positive Batteriekabel des Fahrzeugs vom Pol des Cadillac Alarm und schließen Sie es wieder an den Pluspol der Autobatterie an.

Schritt 4

Abschließend das Minuskabel des Fahrzeugs für die Autobatterie wieder an den Minuspol der Autobatterie anschließen.

Der Ausbau des Cadillac Alarm ist nun abgeschlossen. Bitte bewahren Sie die folgenden Bestandteile immer zusammen auf:

- das Cadillac Alarm Hauptgerät
- die Sicherheitsschraube
- den Inbusschlüssel
- die 2 Fernbedienungen
- Ihre Kundenkarte

G. Garantie

Die Garantie des Cadillac Alarm gilt für 24 Monate ab Kaufdatum für den Erstkäufer bei Defekten und Fehlfunktionen. Die Garantie erstreckt sich jedoch nicht auf Fehlfunktionen wegen Schäden durch einen Unfall, wegen eines unsachgemäßen Gebrauchs oder eines Schadens, der durch die Nichtbefolgung der Installations- und Bedienungsanweisungen verursacht wurde. Durch das Öffnen des Cadillac Alarm erlischt die Garantie.

Bitte senden Sie im Garantiefall das Cadillac Alarm Hauptgerät mit allen Zubehörteilen, einer Kopie des Kaufbelegs, der Angabe des Reklamationsgrunds bzw. einer Fehlerbeschreibung an Ihren Händler zurück.

H. Technische Daten

Gehäuse	<ul style="list-style-type: none"> - SGS-zertifiziertes, feuerfestes Glasfaser/Nylon-Material von DUPONT - wasser- und staubdicht nach IP65 (International Protection Ratings) - Maße: L: 139 mm x B: 110 mm x H: 30 mm
Betriebsspannung	12 V Nennspannung
Betriebstemperaturbereich	Die Widerstandsfähigkeit der internen Komponenten ist ausgelegt für -40 °C bis +85 °C
Nennleistung	80 ~ 100 A (Relais mit kurzzeitiger Spitzenbelastbarkeit bis 1000 A)
Stromstoßrelais	<ul style="list-style-type: none"> - max. Schaltleistung: 20.000 VA (DC) - Übergangswiderstand: $\leq 2 \text{ m}\Omega$ - Betriebslebensdauer: 1 Million mal
Stromverbrauch (Stromaufnahme)	9 mA (im aktivierten und deaktivierten Zustand)
Alarmsirene	118 dB
Batteriehalterung	<ul style="list-style-type: none"> - Kupfer mit Goldbeschichtung - Dicke der Goldbeschichtung: 0,04 μm - spezielle Beschichtung, um eine Oxidierung zu verhindern
Batterieanschluss	<ul style="list-style-type: none"> - Kupfer mit Goldbeschichtung - Dicke der Goldbeschichtung: 0,04 μm - spezielle Beschichtung, um eine Oxidierung zu verhindern - Zugfestigkeit: 100 kg/cm

Rotes Kabel	4 AWG; Max. Temperatur 105 °C
Batterieanschluss- abdeckung	2 mm PC (Polycarbonat), feuerfest (UL-zugelassenes Material)
Fernbedienung	<ul style="list-style-type: none">- 2 Fernbedienungen (je 4 Bedientasten)- 2 Kanäle, SAW, Wechselcode-System (über 2 Millionen Codes)- Verriegelungstaste: Diebstahlsicherung „EIN“ (Trennung der Batteriestromversorgung)- Entriegelungstaste: Diebstahlsicherung „AUS“ (Wiederherstellung der Batteriestromversorgung)- Taste Stummschaltmodus- Taste Fahrzeugfinder-Modus- Reichweite: bis 30 Meter (ohne Hindernisse)
Zertifikate	CE, E24, FCC, RoHS

Cadillock Alarm ist ein Produkt der Cadillock Technologies GmbH



Cadillock Technologies GmbH
Am Alten Bahnhof 4 • D-77694 Kehl
Telefon +49 – 78 51 – 8 99 99 – 0
Telefax +49 – 78 51 – 8 99 99 – 29
www.cadillock.com • info@cadillock.com