

Handprüfgerät für 13-polige Stecker und Steckdosen

Dieses Prüfgerät hat an einer Seite ein Anschlussstück für einen 13-poligen Stecker und an der anderen Seite ein Anschlussstück für eine Steckdose. Es zeigt schnell, ob es eine Störung am Fahrzeug oder am Anhänger gibt.

Fahrzeug:

1. Stecken Sie den Tester in die zu prüfende Steckdose des Fahrzeugs.
2. Drücken Sie den gelben Knopf des Testers.
3. Wenn alle LEDs leuchten, ist die Dose in Ordnung.

Sie können auch jede einzelne Funktion der Steckdose testen:

1. Schalten Sie den linken Blinker ein (nachdem Sie das Fahrzeug gestartet haben).
2. Die entsprechende LED muss gleichmäßig blinken.
3. Verfahren Sie, wie bei Punkt 1 und 2 beschrieben, um folgende Funktionen zu testen:
Rechter Blinker, Rücklichter, Nebelschlussleuchte und Bremslichter

Testen des Steckers:

Geben Sie eine 9V Batterie in das Batteriefach des Testers. Verbinden Sie den Tester mit dem Anhängerstecker (auch verwendbar für Fahrradanhänger, Bootsanhänger, Leuchtbalken usw.) Die entsprechenden LEDs müssen leuchten, wenn der Testschalter gedrückt wird. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Anhänger ein Rück-/bzw. Rückfahrlicht haben. In diesem Fall leuchtet die LED nicht. Nutzen Sie diese Funktion nur, wenn Sie eine Steckdose testen.

Fehlerbehebung:

	Problem	Anhänger	Fahrzeug (bei gedrücktem gelben Knopf)
1.	Einige LEDs leuchten nicht	Verdrahtung oder Birne ist defekt	Verdrahtung oder Birne ist defekt
2.	Keine LED leuchtet	Komplette Verdrahtung oder alle Birnen sind defekt. Überprüfen Sie die Batterie des Testers.	Komplette Verdrahtung oder alle Birnen sind defekt. Überprüfen Sie die Batterie des Testers.
3.	Eine oder mehrere LEDs sind schwach oder flackern	Verdrahtung defekt oder Kontakte im Stecker sind verschmutzt.	Verdrahtung defekt oder Kontakte in der Steckdose sind verschmutzt.
4.	Alle LEDs sind schwach oder flackern	Verdrahtung defekt. Überprüfen Sie die Batterie des Testers.	Verdrahtung defekt. Überprüfen Sie die Batterie des Testers.
5.	Die Lichter des Anhängers leuchten nicht, aber die LEDs	Kurzschluss im Anhänger. Die Sicherung löst aus.	

Wenn das Fahrzeug mit einem elektrischen Relais für die automatische Unterbrechung der Nebelschlussleuchte ausgestattet ist, muss diese mit einer 21 W Birne getestet werden.

Umwelt und Entsorgung:

Elektrogeräte und Batterien gehören nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie diese getrennt bei den entsprechenden Sammelstellen.

Willy Kunzer GmbH
Römerstraße 17
D-85661 Forstinning



Anhang zur Bedienungsanleitung

Handprüfgerät für 13-polige Stecker und Steckdosen

Trailer Tester:	Prüfgerät zum Testen v. 13-poligen Steckern und Steckdosen
Brake:	Bremse/Bremslicht
Backup:	Rückfahrlicht
Fog:	Nebellicht
Tail L.:	Rücklicht links
Tail R.:	Rücklicht rechts
Turn L.:	Blinker links
Turn R.:	Blinker rechts
+ 12 V via Ignition Lock:	+ 12 V Zündungsstrom
+ 12 V Permanent:	+ 12 V Dauerstrom
Car check side:	Fahrzeugseitige Anhängersteckdose
Trailer check side:	Anhängerseitiger Anhängerstecker
Test button:	Prüfknopf

Erläuterungen zur Bedienung:

Die LED's leuchten ROT, wenn die Funktionsbelegung in Ordnung ist (Kabel, Steckverbindungen und Verbraucher).

Die LED's leuchten GRÜN, wenn ein Strom anliegt (z.B.: +12V Dauerstrom).

Ausnahme: Einzeltest Blinker, hier blinkt die entsprechende LED GRÜN, wenn die Funktion gegeben ist.

Die Fehlerbehebung bzw. Fehlerbeschreibung ist in der Bedienungsanleitung (Internet) bzw. auf der Rückseite der Verpackung beschrieben.