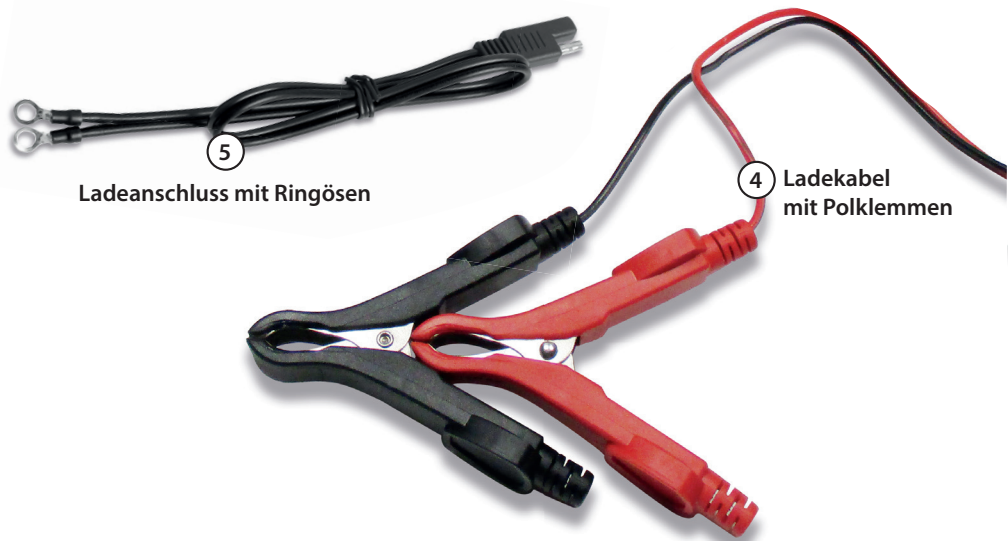


Batterieladegerät ICS4 6/12V

1A/4A



BEDIENUNGSANLEITUNG



- 1A**
- 4A**
- 4,5 - 80Ah**
- GEL, AGM, WET, LION**
- 6V/12V SELF DETECT**
- MULTI 9 STAGE PROGRAM**
- FULLY MICRO-PROCESSOR CONTROLLED**
- TIMER-PROTECTION 2-36-72 hrs**

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der axhess GmbH & Co. KG, Industriestraße 11, 56589 Rheinbrohl. www.axhess.de. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, auch auszugsweise, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in EDV-Anlagen, bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der axhess GmbH & Co. KG. Der Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik, Ausstattung und Design vorbehalten.

© Copyright 2017 axhess GmbH & Co. KG

Lesen Sie diese Anleitung vor der ersten Benutzung und Inbetriebnahme sehr sorgfältig und bewahren Sie diese auf um bei Bedarf, auch bei Weitergabe des Gerätes an Dritte, jederzeit nachlesen zu können.

Inhaltsverzeichnis

- 1 Hinweise zur Benutzung der Anleitung
- 2 Allgemeine Sicherheitshinweise
- 3 Lieferumfang
- 4 Bestimmungsgemäßer Gebrauch
- 5 Technische Merkmale, Funktionsweise
- 6 Anschluss des Batterieladegerätes
- 7 Pflege und Reinigung des Gerätes
- 8 Fehlerbeseitigung
- 9 Gewährleistung
- 10 Entsorgung
- 11 Technische Daten
- 12 Konformität

Beachten Sie bitte die nachfolgenden **Sicherheitshinweise**.

1 Hinweise zur Benutzung der Anleitung

ACHTUNG!

Sicherheitshinweis: Nichtbeachtung kann zu Materialschäden führen und Gerätefunktionen beeinträchtigen / beschädigen.

HINWEIS

Ergänzende Infos zur Gerätebedienung.

2 Allgemeine Sicherheitshinweise - WICHTIG - !

ACHTUNG!

Die axhess GmbH & Co.KG, Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, übernimmt keine Haftung für Schäden und Folgen die auftreten aufgrund:

- Anschluss- und / oder Montagefehler.
- Gewaltanwendung, Beschädigungen des Gerätes und / oder der Anschlussleitungen.
- Jedwede Veränderung am Gerät und / oder den Anschlussleitungen.
- Verwendung für andere, als in der Anleitung beschriebene Zwecke.
- Flüssigkeitseinwirkung und / oder unzureichende Belüftung.
- Unautorisiertes Öffnen des Gerätes.
- Folgeschäden die aufgrund nicht bestimmungsgemäßem Gebrauchs und / oder defekter Batterien entstehen können.

Betreiben Sie das Gerät ausschließlich zu seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch. Nicht in feuchter oder nasser, nur in trockener Umgebung verwenden!

ACHTUNG !

Betreiben Sie das Gerät niemals in der Nähe von brennbarem Material.
Betreiben Sie das Gerät niemals in explosionsgefährdeter Umgebung.
Betreiben Sie das Gerät nur, wenn ausreichende Belüftungsmöglichkeit gegeben ist.
Reparaturen und Wartungen dürfen nur durch autorisierte Fachkräfte durchgeführt werden, die mit den damit verbundenen Gefahren / Vorschriften vertraut sind.
Achten Sie immer auf eine sichere Platzierung des Gerätes! Das Batterieladegerät muss so sicher aufgestellt / platziert werden, dass es nicht herabfallen oder umstürzen kann.
Das Gerät und Batterie so sichern und lagern, dass Kinder keinen Zugriff darauf haben können!
Kinder können entstehende Gefahren nicht erkennen und nicht einschätzen!
Dieses Batterieladegerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen(Kinder eingeschlossen) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Wissen und / oder Erfahrung benutzt zu werden; es sei denn, eine für deren Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erteilt Anweisungen zur richtigen Benutzung des Gerätes.
Setzen Sie das Gerät nicht direkter Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen aus, da dies die Ladeleistung verringern kann. Vermeiden Sie die zusätzliche Erwärmung des Gerätes durch äußere Einflüsse. Decken Sie das Ladegerät nicht zu.

ACHTUNG !

Das Arbeiten in der Nähe von Blei-Säure Starterbatterien ist gefährlich!
Batterien entwickeln explosive Gase während des Betriebes und beim Laden!
Immer geeignete Schutzausrüstung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen, wenn Sie an einer Starterbatterie arbeiten ! Batteriesäure ist ätzend ! Evtl. Säurespritzer sofort mit viel Wasser gründlich abspülen, ggf. Arzt aufsuchen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, sofort wenigstens 10 Minuten unter laufendem Wasser auswaschen und Arzt aufsuchen.
Niemals in Batterienähe rauchen, oder offenes Feuer benutzen, Funkenbildung und Funkenflug vermeiden!
Betreiben Sie das Gerät nur zum Laden von wieder aufladbaren Blei-Säure Batterien!
Andere Batteriearten dürfen nicht angeschlossen werden!
Nicht aufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden! Gesundheitsgefahr!
Stets auf ausreichende, gute Belüftung achten! Das Gerät im Betrieb niemals abdecken!

ACHTUNG !

Bei stechendem Gasgeruch besteht Explosionsgefahr! Gerät nicht abschalten, Ladeanschluss nicht abnehmen. Sofort für gute Durchlüftung sorgen! Keine eingefrorenen Batterien laden! Keine beschädigten, korrodierte, undichte Batterien laden! Batterien niemals über Kopf halten! Batterien niemals stülpen! Verätzungsgefahr!

Der Gebrauch von Zubehörteilen, die nicht vom Hersteller empfohlen werden, kann zu Beschädigung des Gerätes oder zu Personenverletzungen führen! Zudem erlischt die Gewährleistung!

Um Beschädigungen des Netzkabels und der Anschlüsse zu vermeiden, niemals am Kabel ziehen, immer mittels Stecker die Stromverbindung trennen.
Die Netzanschlussleitung und die Ladeleitungen müssen in einwandfreiem Zustand sein. Sind Leitungen beschädigt, Gerät nicht verwenden. Gerät zuerst von Fachkraft reparieren lassen.
Keine brennbaren Gegenstände wie z.B. Kerzen auf dem Gerät abstellen.
Keine mit Flüssigkeiten gefüllten Gegenstände wie z.B. Wasserbehälter, Getränkebehälter auf dem Gerät oder in der Nähe abstellen. Nur einwandfreie, unbeschädigte Batterien laden.
Achten Sie auf einen ausreichenden Flüssigkeitsstand in Ihrer Batterie (bei offenen Batterien).
Beachten Sie die Hinweise des Batterie- / Fahrzeugherstellers. Diese finden Sie in den Begleitpapieren, dem Bordbuch Ihres Fahrzeuges. Oder wenden Sie sich an den Batteriehersteller. Ladeanschluss niemals während des Ladevorgangs abnehmen ! Ladeanschluss nicht kurzschließen!

ACHTUNG!

Ladeanschluss zuerst an die Batterie in richtiger Polarität anschließen. Dann erst Gerät mit dem Netzstrom verbinden. Arbeiten Sie zu Ihrem eigenen Schutz und Sicherheit nicht alleine oder wenigstens so, dass eine andere Person immer in Rufnähe ist. Persönliche metallische Gegenstände (z.B. Ringe, Arm- und Halsketten, Uhren) vor den Arbeiten an einer Starterbatterie abnehmen um unbeabsichtigten Kurzschluss zu vermeiden. Kurzschluss-Spannungen können z.B. Ringe schmelzen lassen und so zu schweren Verbrennungen führen. Achten Sie darauf, dass Sie nicht mit beweglichen, rotierenden Teilen des Fahrzeugs in Berührung kommen oder sich Kleidungsstücke, Werkzeuge, Leitungen und Kabel darin verfangen. Bei Arbeiten an der Batterie niemals den Fahrzeugmotor starten und / oder bei laufendem Motor arbeiten!

3 Lieferumfang

- 1 Batterieladegerät
- 2 Ladeanschlusskabel mit Schnellanschluss-Stecker
- 1 Bedienungsanleitung
- 1 Voll recyclefähige Verkaufsverpackung

4 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Batterieladegeräte, so auch dieses, dienen zum Laden oder der Dauer-Erhaltungsladung von 6V und 12V Blei- Säure Batterien. Mit diesem Ladegerät können auch Lithium Akkus geladen werden. Es können offene, wartungsfreie, versiegelte, AGM, Vlies, Gel und Start-Stop Batterien mit Kapazitäten von 4,5Ah bis 80Ah geladen werden. Dieses Ladegerät ist geeignet Blei-Säure und Lithium Akkus zu laden oder die Batterie in einem stets startbereiten Zustand zu halten. Das Gerät kann z. B. nur saisonal genutzte Starterbatterien auch über einen längeren Zeitraum einer möglichen Nichtnutzung, stets in einem startbereiten Zustand halten. Dadurch kann die Lebenszeit einer Starterbatterie deutlich verlängert werden, die Batterie bleibt startbereit. Andere Batteriearten dürfen nicht geladen oder an das Ladegerät angeschlossen werden! Das Gerät darf nicht als Starthilfe verwendet werden. Das Ladegerät würde nicht reparierbaren Schaden nehmen. Explosionsgefahr! Das Gerät darf nicht als Stromquelle für andere Zwecke verwendet werden!

WARNUNG!

Vor dem Einsatz eines Batterieladegerätes vergewissern Sie sich anhand der Fahrzeug-Begleitpapiere über die Polarität, den Masseanschluss und die Wartungshinweise zu der jeweiligen Batterie oder fragen Sie im Zweifelsfall den Batteriehersteller. Dieses Ladegerät ist geeignet Blei-Säure und Lithium-Eisenphosphat Batterien zu laden oder die Batterie in einem stets startbereiten Zustand zu halten.

ACHTUNG!

Beachten Sie immer die grundsätzlichen Sicherheitsmaßnahmen beim Gebrauch von elektrischen Geräten zu Ihrem eigenen und anderer Schutz vor:

- elektrischer Schlag, • Brandgefahr, • Verletzungen, • Vermögensschaden.

Nehmen Sie das Gerät nur in Betrieb, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt sind!

Bei Arbeiten am Gerät z.B. Gerätepflege, vorher immer erst die 230V Stromversorgung unterbrechen.

Beachten Sie unbedingt alle beschriebenen Sicherheitshinweise! Nehmen Sie das Gerät nur in Betrieb, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt sind!

5 Technische Merkmale

Durch das geringe Gerätegewicht und die kompakte Bauweise lässt sich das Gerät leicht an PKW, Nutzfahrzeugen, Reisemobilen, Booten und ausgebauten Batterien einsetzen. Die Geräte-Eingangsspannung entspricht der Haushaltsspannung. (230V AC 50 Hz). Beachten Sie immer die Leistungswerte des Gerätes sowie der angeschlossenen Batterie.

HINWEIS!

Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in dieser Anleitung, die Ihres Fahrzeug- und Batterieherstellers bevor Sie dieses Gerät an eine 6V oder 12V Starterbatterie anschließen. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug außer Betrieb, die Zündung aus, das Fahrzeug mittels Feststellbremse gesichert ist, sich in einer sicheren Parkposition befindet.

Dieses Batterieladegerät arbeitet vollautomatisch und kann auch über längere Zeit an eine Batterie angeschlossen bleiben, sofern das Gerät an einer 230V Stromversorgung angeschlossen ist. Die Ladeleistung des Gerätes hängt von Ladestand und Allgemeinzustand der zu ladenden Batterie ab. Wenn die Batterie geladen ist, zeigt das Display 100% und FUL, die Ladestandsanzeige ist voll. Das Gerät schaltet dann automatisch in den Erhaltungs- / Pflegemodus. Es überwacht und hält die Batterie stets in Vollladung. (Voraussetzung korrekte Verbindungen und Netzstromverbindung) Bleibt das Ladegerät für längere Zeit mit einer Batterie verbunden, prüfen Sie vorher, wenn möglich, den Flüssigkeitsstand der Batterie. Nur bei offenen Batterien möglich, füllen Sie, soweit erforderlich, destilliertes Wasser, entsprechend den Angaben des Batterieherstellers auf.

Ladedauer. Die Ladedauer errechnet sich wie folgt:

Batteriekapazität in Ah : Ladeleistung Ladegerät 66Ah : 4A = ca. 16,50 Std Ladezeit, je nach Lade- und Batteriezustand auch kürzer. Dieses Ladegerät eignet sich für Batterien mit bis zu 80Ah Kapazität. Die Werte beziehen sich auf typische Fahrzeug Starterbatterien. Es kann nur eine Batterie je Ladevorgang geladen werden. Es dürfen ausschließlich (SLA, WET, MF, Flooded, Gel, Vlies, AGM) Blei-Säure und Lithium-Eisenphosphat Batterien geladen werden.

Defekte Batterie.

Nicht ladbare Batterie. Ist eine Batterie Restspannung <2V vom Ladegerät erkannt, kann diese Batterie nicht geladen werden, da das Ladegerät nicht startet. Das Gerät benötigt eine Batteriespannung von 2V um in Betrieb zu gehen.

4.2 Ausstattungsmerkmale

- Erkennt selbstständig die Batteriespannung (6V oder 12V)
- Schnelllade-, Winter-, AGM- und Lithiummodus wählbar
- Auto Stop: Automatischer Lade-Stop wenn die Batterie voll geladen ist
- Ladestufen: Blei-Säure: 9 Ladestufen, Lithium: 5 Ladestufen
- mit integrierter Memory-Funktion
- Ladestrom 1A bei 6V und 4A bei 12V
- Automatische Umschaltung auf Erhaltungsladung
- Ladekabel mit Schnellanschluss, zur Verbindung der Ladekabel mit Ringösen oder Batterieklemmen
- Funkenschutz, Verpolungsschutz, Überladeschutz, Überhitzungsschutz
- LCD-Informationsdisplay, zeigt Ladespannung V und Ladestrom A im Wechsel an und den Ladestand in % und als Balkenanzeige
- Info Symbole leicht ablesbar durch Hintergrundbeleuchtung
- Kompakt, leicht und nutzerfreundlich
- Staub- und Strahlwasser geschützt IP65 (Gehäuse)
- Vollisolierte Polklemmen
- Ladekabel bis Schnellanschluss 150 cm, Anschlusskabel je 50 cm
- Netzkabel Länge ca. 150 cm

Funken Schutz

Bei gegenseitiger Berührung der Ladeanschlüsse werden keine Funken erzeugt. Achten Sie dennoch darauf, dass sich die Ladeanschlüsse nicht berühren.

Verpolungsschutz

Bei Falschanschluss oder Verwechslung der Polarität schaltet das Gerät sofort ab. Die Batterie wird so geschützt. Korrigieren Sie den Anschluss an die Batterie.

Überlade Schutz, Auto Stopp

Bei Erreichen des optimalen Ladestandes der Batterie schaltet das Gerät ab bzw. automatisch in den Pflegemodus um.

Überladeschutz

Eine Überladung der Batterie wird durch das Gerät verhindert. Es schaltet sich automatisch ab, wenn der jeweilig optimale Ladestand erreicht ist und schaltet sich wieder ein, wenn die Batteriespannung abgesunken ist.

Das Gerät arbeitet vollautomatisch. Der jeweilige Ladestatus wird über das LC-Display angezeigt. Der Ausgangsladestrom des Ladegerätes hängt von der zu ladenden Batterie ab. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, wird es mit „FUL“ im LC Display angezeigt. Das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung. Es überwacht nun die Spannung der Batterie und hält diese auf vollem Leistungsgrad. Das Ladegerät gibt eine maximale Ladezeit je Ladestufe vor. Wird diese Zeitspanne überschritten, schaltet das Ladegerät ab. Dies ist der Fall, wenn z.B. größere Batterien, mit höherer Kapazität, die das Ladevermögen des Ladegerätes übersteigen, angeschlossen werden. Die Batterie muss dann vom Ladegerät getrennt werden.

Hinweis: Bleibt das Gerät über einen längeren Zeitraum an einer nicht wartungsfreien Batterie angeschlossen oder herrschen hohe Umgebungstemperaturen, überprüfen Sie immer den Wasserfüllstand spätestens alle vier Wochen. Beachten Sie die vom Fahrzeug- / Batteriehersteller empfohlenen Angaben. Pflegemodus. Ist die Batterie einem Spannungsverlust ausgesetzt, schaltet sich das Ladegerät automatisch wieder ein, bis die Batterie wieder vollständig geladen ist.

Funktionsweise

Dieses Batterieladegerät ist ein intelligentes, Mikroprozessor gesteuertes, Hochfrequenz-Ladegerät. Es arbeitet in folgenden Schritten / Stufen:

12V	6V	Lithium
9 Stufen	6 Stufen	5 Stufen
1. Prüfung der Batterie	1. Prüfung der Batterie	1. Prüfung der Batterie
2. Soft Start, Ladung beginnt		
3. Puls-Ladung		
4. Recondition, Wiederbelebungsmodus	2. Recondition, Wiederbelebungsmodus	2. Recondition, Wiederbelebungsmodus
5. Bulk Charge, Hauptladung	3. Bulk Charge, Hauptladung	3. Bulk Charge, Hauptladung
6. Absorption, Auffüll-Ladung	4. Absorption, Auffüll-Ladung	4. Absorption, Auffüll-Ladung
7. Test-Modus	5. Test-Modus	5. Test-Modus
8. Float, Erhaltungsladung	6. Float, Erhaltungsladung	

6 Anschluss des Ladegerätes

Das Gerät ist gebrauchsbereit.

Das Gerät kann an jeder vorschriftsmäßig installierten 230V Netzsteckdose betrieben werden. Der Einsatz eines Verlängerungskabels ist möglich, wenn unbedingt erforderlich. Dieses muss in einwandfreiem Zustand sein, die Länge sollte 10 Meter nicht überschreiten.

- Vergewissern Sie sich im Bordbuch des Fahrzeugherstellers ob und wie die Batterie vom Bordnetz getrennt werden muss.
- Falls die Batterie zum Laden aus einem Fahrzeug entnommen werden muss, immer erst den Karosserie-Anschluss von der Batterie abnehmen (Minus -).
- Vor dem Laden einer Batterie die Anschlüsse (Batteriepole) reinigen.
- Die Polarität der Batteriepole überprüfen. Der positive Pol (+) hat in der Regel einen größeren Durchmesser als der Minus Pol (-).

- Achten Sie darauf, dass kein Batteriestaub und / oder Korrosionsrückstände der Batteriepole in Ihre Augen gelangt oder eingeatmet wird.
- Bei wartungsfreien Batterien befolgen Sie bitte ganz genau die Anweisungen des Batterieherstellers.
- Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät zunächst nicht an die Netzsteckdose angeschlossen ist.
- Bei negativer Polung des Fahrzeugs, zuerst die rote Polklemme an den positiven Pol (+), dann die schwarze Polklemme (-) an den negativen Pol anklammern, Reihenfolge einhalten!
- Nicht am Vergaser, Kraftstoffleitung oder Metallschellen anklammern.
- Ladegerät nicht auf oder über der Batterie positionieren.

1. Erst dann das Ladegerät mit einer Netzsteckdose verbinden.
Das LC Display leuchtet auf und es erscheint „Pon“ für Power on.
2. Drücken Sie **die „Battery Type Selection“-Taste** bis der von Ihnen gewünschte Batterietyp im LCD erscheint. Diese sind SLA (Sealed Lead-Acid) für WET, MF, Vlies, GEL Batterien. Das Winter Icon (Schneeflocke) erscheint wenn der AGM-Modus gewählt wurde.
3. Drücken Sie die **„Mode“-Taste** um den gewünschten Ladestrom auszuwählen. Motorrad-Icon = 1A Slow. KFZ-Icon = 4A Fast. Bei einer 6V-Batterie wählt das Ladegerät automatisch den 1A Slow Ladestrom.
4. Wenn die Polklemmen falsch angeschlossen sind, erscheint im Display die Fehlermeldung **„Err“**. Sind die Polklemmen korrekt angeschlossen, wird kurz die Spannung der angeschlossenen Batterie angezeigt, danach zeigt das Display „Con“ für Conditioning, Prüfung ob die Batterie Ladung annimmt. Der Ladevorgang beginnt dann selbstständig.
5. Sobald die Batterie voll geladen ist, wird das Display „Ful“ anzeigen und automatisch in die Erhaltungsladung umschalten. Bei Beendigung des Ladevorgangs, zuerst den Stecker des Gerätes aus der Netzsteckdose nehmen, dann die Ladekabel von der Batterie abnehmen.

Wichtig! Wenn Sie die Batterieanschlüsse wechseln (Ringösenanschluss auf Polklemmenanschluss oder umgekehrt), achten Sie auf stets feste und komplette Verbindung mit dem Batterieanschluss. Bei Falschanschluss erscheint im Display „Err“. Anschluss korrigieren.

MEMORY .Das Ladegerät merkt sich die jeweils letzte gewählte Einstellung. Es startet, falls keine Änderung erfolgt, mit der zuletzt gewählten Lade-Einstellung, Batterie Typ und Ladestrom (Charging Rate). Achten Sie darauf, wenn Sie wechselnd andere Batterie Typen, mit anderen Kapazitäten laden, die Einstellungen am Ladegerät jeweils anzupassen.

Erhaltungsladung ist die Ladung die zum Ausgleich der Selbstentladung der Batterie benötigt wird. Besonders bei Batterien die über längere Zeit nicht im Einsatz sind.

Sollten die Außentemperatur unter 0°C fallen, hat das Ladegerät einen Wintermodus mit einem speziellen Ladeprogramm. Dieser Modus entspricht dem AGM-Modus, ist bei tiefen Temperaturen aber auch für alle anderen Blei-Säure Batterien geeignet. Dieser Modus eignet sich NICHT für Lithium-Batterien.

Sollte während des Ladezyklus ungewöhnliche Werte (Innenwiderstand) von der Batterie kommen, erkennt das Ladegerät die Batterie als defekt und zeigt dieses im Display.

Ladeleistung bei verschiedenen Batterietypen

Batterie Typ (bei 25°C)	Hauptlad. Volt	Erhaltungslad. Volt	Max. Volt
GEL	14,4	13,5	14,7
Nass, offen	14,4	13,5	14,7
AGM/Vlies	14,7	13,5	15
Lithium	14,4	-	14,7

LC-Display

**ACHTUNG!**

Schließen Sie niemals die Ladeanschlüsse des Ladegerätes an Netzstrom an! Kurzschluss-/Explosionsgefahr

Schutzeinrichtung

Erkennt das Ladegerät während des Ladevorgangs oder im Erhaltungsmodus einen Fehler, wie beispielsweise Anschlussunterbrechung, Kurzschluss, schaltet sich das Ladeprogramm ab. Zum Neustart genügt die Wiederherstellung der Stromversorgung. Das Ladeprogramm startet erneut auf der zuvor gewählten Einstellung.

Umgebungstemperatur

Steigt im Ladebetrieb die innere Temperatur des Ladegerätes durch entsprechend hohe Umgebungstemperatur, deutlich über die (tech. Daten) genannte Temperatur an, verlängert sich die Ladezeit, da der Ladezustand reduziert wird. Bei entsprechender Abkühlung kehrt das Ladegerät in den normalen Ladebetrieb zurück. Sorgen Sie stets für ausreichende Kühlung, Lüftung, gute Luftzirkulation wenn das Ladegerät in Betrieb ist. Das Ladegerät entwickelt eine gewisse Eigenwärme, das ist normal. Das Ladegerät nicht zudecken!

Platzierung des Ladegerätes

Das Ladegerät sowie wie die Kabellänge es zulässt von der Batterie entfernt anschließen. Das Ladegerät niemals direkt über oder unter der zu ladenden Batterie aufstellen. Aus der Batterie austretende Gase oder Flüssigkeiten könnten das Ladegerät unreparierbar beschädigen. Achten Sie immer auf eine sichere Platzierung des Gerätes! Das Batterieladegerät muss so sicher aufgestellt / platziert werden, dass es nicht herabfallen oder umstürzen kann.

EXPLOSIONSGEFAHR!

Beim Laden von Batterien können explosive Gase entweichen. Beim Arbeiten an der Batterie positionieren Sie sich möglichst so, dass Sie den größt möglichen Abstand zur Batterie haben. Achten Sie beim Verbinden oder Entfernen der Ladeanschlüsse darauf, dass Sie Ihr Gesicht nicht der Batterie zuwenden. Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung.

Ladekabel anschließen

Das Ladegerät ist mit 2 Ladekabeln mit Schnellanschluss ausgestattet. Ein Ladekabel mit Ringösen zum permanenten Anschluss an die Batterie. Ein Ladekabel mit Polklemmen zum gelegentlichen Anschluss an die Batterie. Rot auf Plus (+), Schwarz auf Minus (-). Beide Ladekabel lassen sich jeweils mit dem Schnellverbindungs-Stecker des Hauptladekabels verbinden. Achten Sie dabei immer auf korrekte und fest sitzende Verbindung.

7 Pflege und Reinigung

Wischen Sie das Gerät immer nur mit einem trockenen Tuch ab. Benutzen Sie keine Flüssigkeiten oder chemische Reinigungsmittel. Tauchen Sie das Gerät niemals in Flüssigkeiten ein. Lassen Sie niemals Flüssigkeiten über das Gerät laufen.

8 Fehlerbeseitigung

Fehler/Störung	Möglichkeit / Ursache	Abhilfe
Gerät lädt nicht	• Ladekabel vertauscht?	Abklemmen und Ladegerät vom Netzstrom trennen. Danach Ladegerät neu anschließen und anklemmen.
	• Restspannung zu niedrig? < 2V	Batterie ersetzen.
	• Anschlüsse der Batterie oxidiert bzw. verschmutzt?	Anschlüsse reinigen.
	• Batterie beschädigt?	Batterie ersetzen.
Ladestrom zu niedrig	• Batterie nimmt keine Ladung an?	Batterie ersetzen.
	• Batterie ist voll geladen?	Säurekonzentration messen, bei offenen (WEI)Batterien

Mitteilung und Bedeutung

V:888	Aktuelle Ladespannung
	Batterie- und Ladestatus in % und als Balkenanzeige
	1A Slow Charge
	4A Fast Charge
SLA	Sealed Lead Acid (SLA) als generelle Bezeichnung für (Wet, MF, Flooded, Gel)
	Tiefe Umgebungstemperatur, Wintermodus und AGM
LiON	LiFePo4, Lithium
	Batterie defect, Batterie nicht ladbar
Ful	Voll geladen
Err	Falsche Polarität +/-
Con	Desulfatierungsmodus
Pon	Power on /Standby

9 Gewährleistung

Es gelten die Allgemeinen Gewährleistungs- und Garantiebedingungen der axhess GmbH & Co. KG, ohne dass Ihre gesetzlichen Rechte als Endverbraucher beeinträchtigt werden. Die bezieht sich ausschließlich auf Herstellungs- oder Materialfehler, beträgt 36 Monate ab Kaufdatum und steht dem Erstkäufer zu.

Zur Bearbeitung eines Reklamationsfalles senden Sie das Gerät frei gemacht an axhess GmbH & Co. KG, Service Desk, Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, ein. Oder geben Sie es bei Ihrem Händler zur Reklamationsbearbeitung ab. Vor einer Rücksendung des Gerätes setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung zwecks Regelung der Einsendung und Abstimmung der Portokostenübernahme. Unfrei Sendungen werden generell nicht angenommen. Im berechtigten Garantiefall erhalten Sie das Gerät repariert oder ein Ersatzgerät frei Haus zugeschickt. Zur Bearbeitung sind unbedingt mit einzusenden/abzugeben Kaufnachweis (lesbare Rechnung, Kassenbon) und eine kurze Fehlerbeschreibung. Ohne diese zusätzlichen Unterlagen kann eine Reklamationsbearbeitung nicht erfolgen.

10 Entsorgung

A) Verpackung: Die Verpackung ist recyclefähig. Geben Sie das Verpackungsmaterial nur in den entsprechenden Recycle – Müll.

B) Altgerät: Wenn das Gerät eines Tages endgültig außer Betrieb genommen wird, führen Sie es entsprechend den gültigen Gesetzen / Verordnungen den dafür vorgesehenen Sammelstellen zu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den für Sie zuständigen Entsorger oder die entsprechende kommunale Dienststelle. Zusätzliche Entsorgungskosten fallen für Sie keine an, da wir die entsprechenden Gebühren bereits bei der zuständigen Stelle vorab entrichtet haben. Batterieladegeräte auf keinen Fall über den Hausmüll entsorgen! Entsorgen Sie alte Starterbatterien ausschließlich über die zuständigen Entsorger oder bringen Sie diese zu Ihrem Händler zurück. Batterien niemals über den Hausmüll entsorgen!

**11 Technische Daten**

Artikelbezeichnung:	Batterieladegerät ICS4 6/12V 1/4A
Artikelnummer	2.913.907
Marke	Profi Power
Input:	220-240VAC 50/60Hz
Ladespannung / Ladestrom:	1A, 4A / 6V, 12V
Ladekabel:	Batterieklemmen oder Ringösen
Geräte-Typ:	Hochfrequenz Ladegerät, vollautomatisch, Mikroprozessor gesteuert, 9 stufig, zum Daueranschluss geeignet.
Geeignet für Batterieart:	6V/12V Blei-Säure (WET, MF, GEL, AGM, VRLA), Lithium-Eisenphosphat LiFePO4
Geeignet für Batteriekapazität:	4,5Ah-80Ah
IP Schutzklasse:	IP65 Gerätegehäuse (nicht für Lade- und Anschlusskabel)
Umgebungstemperatur:	-10°C bis 50°C
Abmessungen ca. in mm	115 x 75 x 50 (L x B x H) in mm
Artikel Gewicht ca.	570gr o. 2x Ladekabel, 750gr mit 2x Ladekabel
Rückstrom	1,5 mA
Temperatenausgleich	-70mV / °C
Mindestspannung	>2,0V
Stromaufnahme	max. 80W
Stromaufnahme ohne Last	0,9W
Zuleitung	150 cm
Ladeleitung bis Schnellverbinder	150 cm
Ladekabel mit Polklemme oder Ringösen	je 50 cm

Dieses Gerät wurde hergestellt für axhess GmbH & Co.KG, Industriestrasse 11, 56589 Rheinbrohl www.axhess.de Angaben Stand bei Drucklegung. Technische sowie Designänderungen vorbehalten.

12 Konformität

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechende Erklärung und Dokumente sind hinterlegt bei, Hersteller.



axhess GmbH & Co. KG, Industriestrasse 11, 56598 Rheinbrohl, www.axhess.de

axhess GmbH & Co.KG

CE RoHS konform TÜV GS 05/2017