

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads. (<http://phoenixcontact.de/download>)



Hybrid-Motorstarter zum Reversieren von 3~ AC Motoren bis 500 V AC und 0,6 A Ausgangsstrom, mit 24 V DC Steuerspannung, einstellbarer Überlastabschaltung, Not-Halt Funktion bis SIL 3 / PL e und Push-in-Anschluss

Ihre Vorteile

- 22,5 mm breit
- Sicherheitslevel gemäß IEC 61508-1: SIL 3, ISO 13849: PL e
- Verdrahtungersparnis
- Hohe Lebensdauer
- Platzersparnis

Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1
GTIN	4046356770552

Technische Daten

Geräteversorgung

Bemessungssteuerstromkreisspeisespannung U_s	24 V DC
Steuerspeisespannungsbereich	19,2 V DC ... 30 V DC
Bemessungssteuerspeisestrom I_s	40 mA
Schutzbenennung	Überspannungsschutz
Schutzbenennung	Verpolschutz

Eingangsdaten

Benennung Eingang	Steuereingang rechts / links
Bemessungsbetätigungsspannung U_c	24 V DC
Betätigungsspannungsbereich	19,2 V DC ... 30 V DC
Bemessungsbetätigungsstrom I_c	5 mA (Eingangstyp 1)
Schaltswelle	9,6 V ("0"-Signal)
Schaltswelle	19,2 V ("1"-Signal)
Schaltpegel	< 5 V DC (für NOT-HALT)
Ausschaltzeit typisch	< 30 ms
Schutzbenennung	Verpolschutz

Ausgangsdaten Lastausgang

Benennung Ausgang	AC-Ausgang
-------------------	------------

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Technische Daten

Ausgangsdaten Lastausgang

Bemessungsbetriebsspannung U_e	500 V AC
Betriebsspannungsbereich	42 V AC ... 550 V AC
Bemessungsbetriebsstrom I_e	0,6 A (AC-51)
Bemessungsbetriebsstrom I_e	0,6 A (AC-53a)
Netzfrequenz	50/60 Hz
Laststrombereich	75 mA ... 600 mA (siehe Derating)
Auslösekennlinie nach IEC 60947-4-2	Class 10A
Abkühlzeit	20 min. (für Auto-Reset)
Leckstrom	0 mA
Schutzbenennung	Überspannungsschutz

Ausgangsdaten Rückmeldeausgang

Benennung Ausgang	Rückmeldeausgang
Hinweis	Rückmeldung: Potenzialfreier Wechsler-Kontakt, Signalkontakt
Kontaktausführung	1 Wechsler
Schaltvermögen nach IEC 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
Schaltvermögen nach IEC 60947-5-1	2 A (24 V, DC13)

Allgemein

Schaltfrequenz	≤ 2 Hz (lastabhängig)
Einbaulage	senkrecht (Tragschiene waagrecht, Motorabgang unten)
Montageart	Tragschienenmontage
Montagehinweis	anreihbar, Abstand siehe Derating
Betriebsart	100 % ED
Verlustleistung maximal	2,5 W
Verlustleistung minimal	0,88 W
Betriebsspannungsanzeige	LED grün
Statusanzeige	LED gelb
Fehleranzeige	LED rot

Anschlussdaten Eingangsseite

Benennung Anschluss	Steuerkreis
Anschlussart	Push-in-Anschluss
Abisolierlänge	10 mm
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt AWG	24 ... 14

Anschlussdaten Ausgangsseite

Benennung Anschluss	Lastkreis
Anschlussart	Push-in-Anschluss
Abisolierlänge	10 mm
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Technische Daten

Anschlussdaten Ausgangsseite

Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm ² ... 2,5 mm ²
Leiterquerschnitt AWG	24 ... 14

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-25 °C ... 70 °C (Derating beachten)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Schutzart	IP20

Maße

Breite	22,5 mm
Höhe	99 mm
Tiefe	114,5 mm

UL-Daten

SCCR	100 kA (500 V AC (Sicherung 30 A class CC / 30 A class J (High-Fault)))
SCCR	5 kA (500 V AC (Sicherung 20 A RK5 (Standard-Fault)))
FLA	0,6 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
Group installation	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
Category code	NLDX
Horsepower ratings	-

Isolationseigenschaften

Bemessungsisolationsspannung	500 V
Bemessungsstoßspannung	6 kV
Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	2
Benennung	Isolationseigenschaften zwischen Steuereingangs-, Steuerspeisespannung und Hilfsstromkreis zu Hauptstromkreis
Isolierung	Sichere Trennung (IEC 60947-1/EN 50178) bei Betriebsspannung ≤ 300 V AC
Isolierung	Basisisolierung (IEC 60947-1) bei Betriebsspannung 300 ... 500 V AC
Isolierung	Sichere Trennung (EN 50178) bei Betriebsspannung 300...500 V AC
Benennung	Isolationseigenschaften zwischen Steuereingangs- und Steuspeisespannung zu Hilfsstromkreis
Isolierung	Sichere Trennung (IEC 60947-1) bei Hilfsstromkreis ≤ 300 V AC
Isolierung	Sichere Trennung (EN 50178) bei Hilfsstromkreis ≤ 300 V AC

Normen und Bestimmungen

Benennung	Normen / Bestimmungen
Normen/Bestimmungen	IEC 60947-1
Normen/Bestimmungen	IEC 60947-4-2

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Technische Daten

Normen und Bestimmungen

Normen/Bestimmungen	IEC 61508
Normen/Bestimmungen	ISO 13849
ATEX	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
ATEX	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]

Zulassungen / Konformitäten

Safety Integrity Level nach IEC 61508	≤ 3 (Sicheres Abschalten)
Safety Integrity Level nach IEC 61508	2 (Motorschutz)
Kategorie nach ISO 13849	≤ 3 (Sicheres Abschalten)
Performance Level nach ISO 13849	≤ e (Sicheres Abschalten)
ATEX	Ⓜ II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px]
ATEX	Ⓜ II (2) D [Ex t] [Ex p]
EU-Baumusterprüfbescheinigung	PTB 07 ATEX 3145
UL-Zertifikat	NLDX.E228652

Environmental Product Compliance

China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung (EFUP): 50 Jahre
China RoHS	Informationen über gefährliche Substanzen finden Sie in der Herstellererklärung unter dem Reiter "Downloads"

Kaufmännische Daten

eCl@ss

eCl@ss 5.0	27024002
eCl@ss 5.1	27024002
eCl@ss 6.0	27024002
eCl@ss 7.0	27024002
eCl@ss 8.0	27024002
eCl@ss 9.0	27024002

ETIM

ETIM 2.0	EC001037
ETIM 3.0	EC001037
ETIM 4.0	EC001037
ETIM 5.0	EC001037
ETIM 6.0	EC001037

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211915
UNSPSC 7.0901	39121514
UNSPSC 11	39121514
UNSPSC 12.01	39121514
UNSPSC 13.2	25173902

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Approbationen

ATEX / UL Listed / cUL Listed / IECEE CB Scheme / UL Listed / cUL Listed / EAC / CCC-s / cULus Listed /

Approbationsdetails

- ATEX**
- UL Listed**
- cUL Listed**
- IECEE CB Scheme**
-
-
- EAC**
- CCC-s**
- cULus Listed**

Zubehör

Schleifenbrücke

BRIDGE-PT 2 - 2904490



BRIDGE-PT 3 - 2904491



Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Zubehör

BRIDGE-PT 4 - 2904492



BRIDGE-PT 5 - 2904493



BRIDGE-PT 6 - 2904494



BRIDGE-PT 7 - 2904495



BRIDGE-PT 8 - 2904496



BRIDGE-PT 9 - 2904497



Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Zubehör

BRIDGE-PT 10 - 2904498



Abdeckung

BRIDGE COVER - 2906240



Gerätemarker unbeschriftet

US-EMLP (15X5) - 0828790

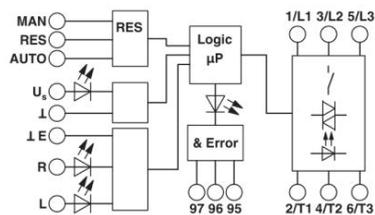


UC-EMLP (15X5) - 0819301



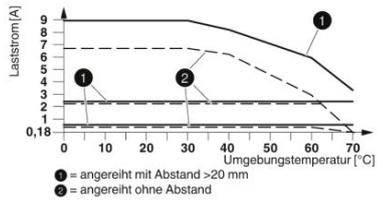
Zeichnungen

Blockschaltbild



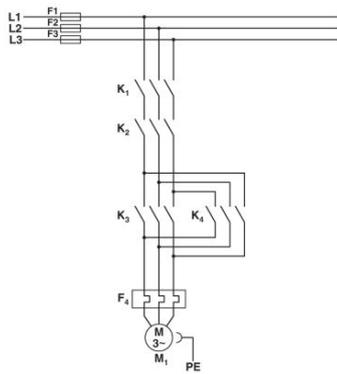
Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Diagramm



Derating-Diagramm

Schaltplan



Konventioneller Aufbau

Hauptstrompfad Wendeschütz nach Kategorie 3

K1 + K2 = NOT-HALT-Schütz

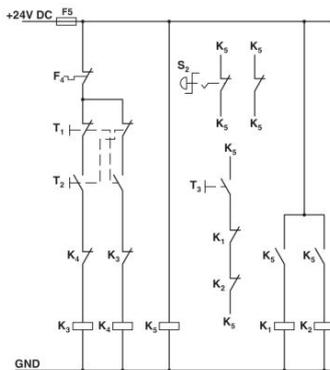
K3 = Links-Schütz

K4 = Rechts-Schütz

F4 = Motorschutzrelais

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Schaltplan



Konventioneller Aufbau

Steuerstrompfad Wendeschütz nach Kategorie 3

K1 + K2 = NOT-HALT-Schütz

K3 = Links-Schütz

K4 = Rechts-Schütz

K5 = PSR SCP-24DC.../Safety-Relais

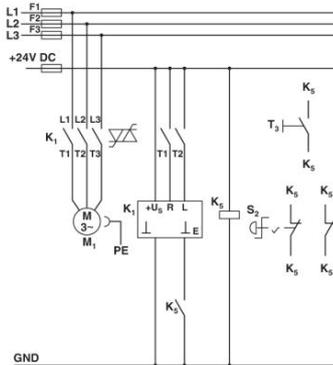
T1 = Rechts, T2 = Links, T3 = Reset

S2 = NOT-HALT

F4 = Motorschutzrelais

Hybrid-Motorstarter - ELR H5-IES-PT- 24DC/500AC-0,6 - 2903902

Schaltplan



Aufbau mit CONTACTRON

Haupt- und Steuerstrompfad Hybrid Motorstarter mit Wendefunktion ,4 in 1, nach Kategorie 3

K1 = Hybrid Motorstarter mit Wendefunktion ,4 in 1,

K5 = PSR SCP-24DC.../Safety-Relais

T1 = Rechts, T2 = Links, T3 = Reset

S2 = NOT-HALT

Phoenix Contact 2016 © - all rights reserved
<http://www.phoenixcontact.com>