

PRODUCT INFORMATION



aktiv



passiv

VX690A

6 x 9" (15 x 23 cm) Aktiv-Bassreflex-System

Ausgangsleistung 150 W RMS / 300 W max.,
Niedriger Stromverbrauch durch Class D-Verstärker,
Lowpass 50-150 Hz, Subsonicfilter 25 Hz fix,
Phase Shift 0/180°, Cinch und Hochpegel-Eingänge,
schaltbare Auto-Turn-On Funktion, inkl. Bass Remote
Abmessungen: 45,5 x 28,5 x 27/23 cm

Barcode: 806586221750 / VPE: 4

VX690R

6 x 9" (15 x 23 cm) Bassreflex-System

Belastbarkeit 200/400 Watt, Impedanz 4 Ohm
VX690R Subwoofer mit geschöpfter Papiermembran
Single-Bassreflex-Box mit seitlichem Port
Hochwertiger Teppichbezug mit Logosticks
Abmessungen: 45,5 x 28,5 x 27/23 cm

Barcode: 806586221729 / VPE: 4

#1

KOMPAKT

Die neuen aktiven und passiven HiFonics VULCAN Gehäusesubwoofer sind ultra-kompakt, schlank und leicht. Mit einer Breite von nur 45 cm und einer Höhe von 28,5 cm finden sie überall im Fahrzeug ihr Plätzchen und sind optimal für kleine und mittelgroße Fahrzeuge. Auch optisch können die formschönen Wunderkisten mit hochwertigem Teppich und edlen Logosticks überzeugen.

#2

PASSIV

Die VX690R mit einem völlig neu konstruierten 6 x 9er Subwoofer (vergleichbare Membranfläche wie bei einem 20 cm Woofer) mit geschöpfter Papiermembran bestückt. Durch das gut abgestimmte Bassreflex-Gehäuse spielen die Kisten im Kofferraum wie ein "Großer" auf: Äußerst präzise, knackig und auf den Punkt.

Durch den sehr hohen Wirkungsgrad des neu konstruierten Subwoofers ist es selbst mit kleinen Verstärkern möglich aus dem VX690 Woofer ordentlich Schallruck herauszuholen.

#3

AKTIV

Wer sich den Verstärker sparen möchte oder keinen Platz dafür hat, greift gleich zur Aktiv-Version.

Bei der VX690A ist bereits ein Verstärkermodul mit Auto-Turn-On, High Level Eingängen und Subsonicfilter im Gehäuse integriert. Dieses besticht durch seine sehr hohe Effizienz und Leistung wodurch auch kleine Kabelquerschnitte für die Stromversorgung benutzt werden können.

Eine im Lieferumfang enthaltene Subwoofer-Pegelfernbedienung dient der komfortablen Basssteuerung vom Fahrersitz aus.