

# GYSFLASH 30 HF



Profi-Batterieladegeräte  
30.12 & 30.24 HF



Für Werkstatt und Showroom





## Perfekte Bordnetzversorgung

Die flache Bauweise, das bedienfreundliche Digitaldisplay und sämtliche Funktionen des GYSFLASH 30HF erfüllen die Ansprüche an ein Highend-Profi-Batterieladegerät, das ebenso als Bordnetzversorger für Neu- und Reparaturfahrzeuge eingesetzt werden kann. Neben einer ausgezeichneten Ladequalität, beherrscht das GYSFLASH 30HF alle erforderlichen Aufgaben, die bei der Batteriewartung- und Unterstützung im Werkstattalltag vorkommen.

### ► Schlüsselrolle

Moderne Fahrzeuge stecken voller Elektronik und eine Vielzahl an elektrischen Aggregaten dienen dem Fahrkomfort und der Sicherheit. Auch in den unteren Preisklassen müssen Fahrzeugbatterien heute sehr viel mehr leisten. Die Batterien übernehmen die Schlüsselrolle als zentrale Stromversorgungseinheiten. Längst hängt von Ihrer Leistungsfähigkeit mehr als nur ein zuverlässiger Startvorgang ab.

### ► Sicherheit

Im Stand-Bye Modus des Werkstattalltags, aber besonders während der aktuellen Diagnose- und anschließenden Instandsetzungsphase ist die kontinuierliche spannungsspitzenfreie Stromversorgung Garant für den schonungsvollen Umgang mit der Steuereinheit und der Bordelektronik.

### ► Einsatzbereitschaft

Die Ladungserhaltung spielt bei längeren Nutzungspausen eine große Rolle. Batterien müssen immer in einem guten Ladezustand sein, unabhängig davon wann die Fahrzeuge zum Einsatz kommen.

### ► Batteriewartung

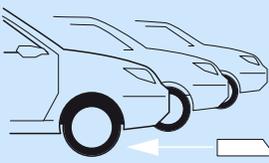
Viele Fahrzeugbatterien bleiben nur voll leistungsfähig, wenn sie ständig gewartet werden. Dazu zählt eine regelmäßige 100% Ladung. Bei mangelhafter Wartung bzw. langen Ruhephasen setzen bald die Entladung und damit ggf. die Sulfatierung der Zellen ein. Die Lebensdauer der Batterie wird massiv reduziert.



### Die GYS-Lösung

Das GYSFLASH 30 A besitzt eine universelle Ladekurve (I<sub>uo</sub>U). Sie sorgt für:

- 100%-Aufladung aller Batterietypen (Flüssig-, Gel-, Start/Stop...) dank 3 unterschiedlichen Ladeprogrammen.
- ca. 50% schnellere Aufladung im Vergleich zu traditionellen Ladegeräten.
- die automatische Erkennung von vorgeschädigten Batterien und dem Auslösen der Revitalisierungsfunktion.



# SHOWROOM



► **Interessenten in Autohäusern** erkunden neben dem Interieur auch die elektrischen Funktionen ihrer Lieblingsmodelle. Sie testen bei Motorstillstand, unter Umständen den Klima- und Lüftungsbetrieb, Schiebedächer, Scheibenheber und Wischer, usw. Die Folge: erhebliche Belastung und Schnell- Entladung der Fahrzeugbatterie.



## Die GYS-Lösung

Das GYSFLASH 30 A verfügt über einen «Showroom» Modus:

- Ladung und Erhaltung der Batterie gleichzeitig.
- Erhaltung der Batteriespannung. Einstellbar nach Spezifikation des jeweiligen Herstellers (von 12 V bis 14,8 V, in 0,1 V Schritte).
- Automatischer Neustart der Ladung, im Fall eines Stromausfalls.
- Verriegelung des «Showroom» Modus.

Die kompakte, flache Bauweise ist ideal für den verborgenen Einsatz unter der Motorhaube oder unter dem Fahrzeug, selbst bei Fahrzeugen mit niedrigen Seitenschweller.



# DIAGNOSE

► **In den Werkstätten** werden die Diagnosetools immer komplexer, damit der Fehler genau lokalisiert werden kann. Dabei werden alle Verbraucher eingeschaltet, um jede mögliche Fehlerquelle zu entdecken. Die Batterie stellt durchgehend Energie zur Verfügung. Gerade bei der Software-Aktualisierung des Steuergerätes (Flashen) verbraucht die Batterie viel Strom. Dabei kann die Bordspannung schnell unter 12 V fallen und der Flashvorgang kann aufgrund der zu geringen Spannung abgebrochen werden. Dies kann folgende Probleme verursachen:

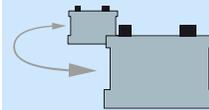
- Der Diagnosevorgang muss nach Aufladung der Batterie komplett wiederholt werden.
- Das Steuergerät kann zerstört werden und es fallen Kosten für das Ersatzteil sowie für die Arbeitsstunden der Instandsetzung an, in diesem Fall zu Lasten der Werkstatt.



## Die GYS-Lösung

Das GYSFLASH 30 A verfügt über 2 Modi, die während der Diagnose die großen elektrischen Verbraucher bis zu 30 A versorgen können.

- « DIAG »: Die Spannung der Batterie wird konstant bei 13,5 V gehalten.
- « DIAG+ »: Die Spannung der Batterie wird zwischen 12 V und 14,8 V gehalten, in Schritten von 0,1 V, je nach Spezifikation des Herstellers.



# BATTERIEAUSTAUSCH

► **Während des Batterieaustausches** benötigt der Bordcomputer eine stabile elektrische Versorgung, um Speicherinhalte und Benutzerkonfigurationen aufrecht zu erhalten. Bei einem Datenverlust muss das Fahrzeug erneut konfiguriert werden, daher sollte man beim Austausch besonders vorsichtig sein.



## Die GYS-Lösung

Das GYSFLASH 30 A verfügt über einen «Batteriewechsel» Modus, der die benötigte Versorgung zur Sicherung der Daten zur Verfügung stellt.

# Eine Produktreihe - 2 Modellen

► Das GYSFLASH 30/12 HF ist reinen PKW Werkstätten und Autohäusern, deren Fahrzeuge nur mit 12 V Batterien ausgestattet sind, bestens geeignet. Die Anzahl der möglichen Einstellungen wird auf das Wesentliche fokussiert, das vereinfachte Display kommt der komfortablen Bedienführung zu Gute.

► Das GYSFLASH 30/24 HF verfügt über die gleichen Funktionen wie das Gerät in 12 V Ausführung, aber ist in der Lage, 24 V Batterien aufzuladen. Als vielseitiges Gerät ermöglicht es Firmen mit einer gemischten Fahrzeugflotte von PKW und LKW, das Aufladen und die Batteriewartung mit einem einzigen Gerät durchzuführen.

## TECHNISCHE TABELLEN:

GYSFLASH 30.12HF  
Art.-Nr. 029224



50 / 60 Hz	12 V	540 W	START MINI	I <sub>max</sub> 100% @40°C	CHARGE		BSU			Change Battery	Fuse	Dimensions	Weight
					Charging Curve	Diag	Diag+	SHOWROOM					
230 V	12 V	540 W	2 V	30 A	10>400 Ah	IUoU	13,5V	12>14,8V	12>14,8V	12,9 V	40A	25,5 x 23 x 10,5 cm	3,8 kg

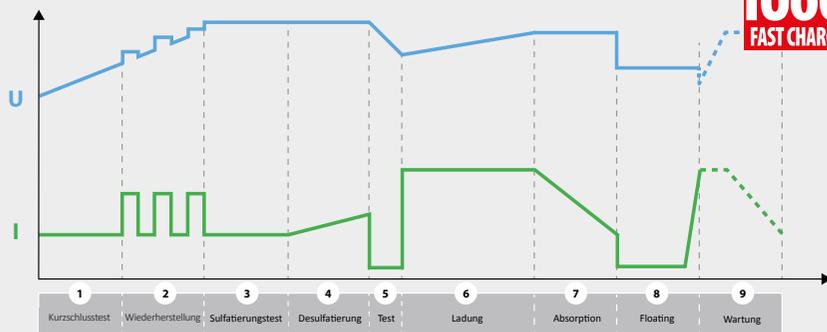
GYSFLASH 30.24HF  
Art.-Nr. 029231



50 / 60 Hz	12 V 24 V	540 W	START MINI	I <sub>max</sub> 100% @40°C	CHARGE		BSU			Change Battery	Fuse	Dimensions	Weight
					Charging Curve	Diag	Diag+	SHOWROOM					
230 V	12 V	540 W	2 V	30 A	10>400 Ah	IUoU	13,5V	12>14,8V	12>14,8V	12,9 V	40 A	25,5 x 23 x 10,5 cm	3,8 kg
	24 V			15 A	10>200 Ah	—	—	—	25,8 V				

## SEHR SCHNELLE LADUNG:

### Ladekurve:



- 1 - Kurzschlussstest der Batteriezellen
- 2 - Wiederherstellung- aufgrund einer Tiefentladung- beschädigter Zellen
- 3 - Sulfatierungstest
- 4 - Desulfatierung/ Wiederbelebung der Batterie
- 5 - Battery Recovery Test
- 6 - Ladung bis 80%
- 7 - Ladung bis 100%
- 8 - Erhaltungsladung
- 9 - Wiederholt einen Ladezyklus, um die Leistung zu erhalten = Wartung