

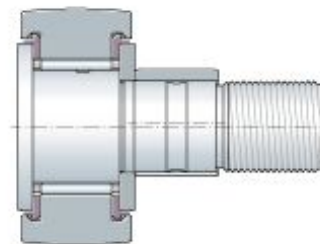
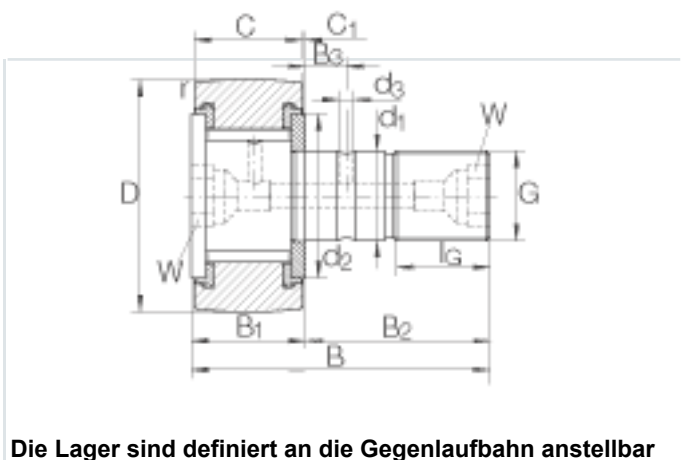
Kurvenrollen KRVE40-PP (Baureihe KRV..-PP)

mit Axialführung, vollnadelig, beidseitig Kunststoff-Axialgleitscheibe, mit Exzenter

Das vorliegende Datenblatt ist nur eine Übersicht über Maße und Tragzahlen zum gewählten Produkt. Bitte beachten Sie unbedingt alle Hinweise in diesen Übersichtsseiten. Weiterführende Informationen finden Sie für viele Produkte unter dem Menüpunkt "Beschreibung". Außerdem können Sie umfangreiches Informationsmaterial auch über die Katalogbestellung (https://www.schaeffler.de/content.schaeffler.de/de/news_medien/index.jsp) bestellen.

D	40 mm
d1	18 mm Toleranz: h7
B	58 mm
B1 max	21,6 mm
B2	36,5 mm
B3	8 mm
C	20 mm
C1	0,8 mm
d2	31,5 mm
d3	3 mm
G	M18x1,5
lg	19 mm
rmin	1 mm

W	8 mm	Nennmaß Innensechskant
m	247 g	Gewicht
MA	87 Nm	Mutteranziehmoment
$C_{r w}$	14700 N	wirksame dynamische Tragzahl als Laufrolle (radial)
$C_{0r w}$	27000 N	wirksame statische Tragzahl als Laufrolle (radial)
$C_{ur w}$	3550 N	Ermüdungsgrenzbelastung
nd G	1400 1/min	Drehzahl (bei Dauerbetrieb und bei Fettschmierung)
	NIPA2X7,5	Einschlag-Schmiernippel Einschlag-Schmiernippel werden lose mitgeliefert. Nur diese Schmiernippel verwenden!
AP	AP8	passender Zentralschmieradapter zum Anschluss an eine Zentralschmieranlage



Die Lager sind definiert an die Gegenlaufbahn anstellbar

Ausführungen mit Exzenter können über einen Innensechskant auf der Bund- oder Gewindeseite des Rollenzapfens nachgestellt werden. Die Außenring-Mantelfläche ist damit an die Laufbahn anstellbar. Dadurch sind größere Fertigungstoleranzen der Anschlusskonstruktion möglich. Außerdem ist die Lastverteilung beim Einsatz mehrerer Kurvenrollen besser und es lassen sich einfach vorgespannte Linearsysteme realisieren.

Höchste Stelle des Exzenters

Die höchste Stelle des Exzenterring ist auf der Rollenzapfenseite gekennzeichnet, die Exzentrizität e in den Produkttabellen angegeben. An dieser Stelle sind auch die radialen Nachschmierbohrungen, die in der unbelasteten Zone des Wälzkontakts liegen sollen.