

# ACHTUNG!

WICHTIGE MONTAGEHINWEISE  
ZUM XIAOMI MI ELECTRIC  
SCOOTER M365



## SEHR GEEHRTER KUNDE,

DURCH DEN TRANSPORT, UND DA DAS  
PRODUKT TEILERLEGT GELIEFERT WIRD,  
KANN ES NOTWENDIG WERDEN  
WÄHREND DER MONTAGE EINZELNE  
KOMPONENTEN NEU ZU JUSTIEREN.

BEACHTEN SIE BITTE, DASS DIES KEINEN  
DEFEKT DARSTELLT UND ALLE  
TEILERLEGT GELIEFERTEN  
TRANSPORTMITTEL, WIE ZUM BEISPIEL  
AUCH FAHRRÄDER, BETRIFFT.



1

KLAPPMECHANISMUS  
JUSTIEREN

2

VIBRATION AM VORDERRAD  
BEHEBEN - VORDERRAD  
EINSTELLEN / ZENTRIEREN

3

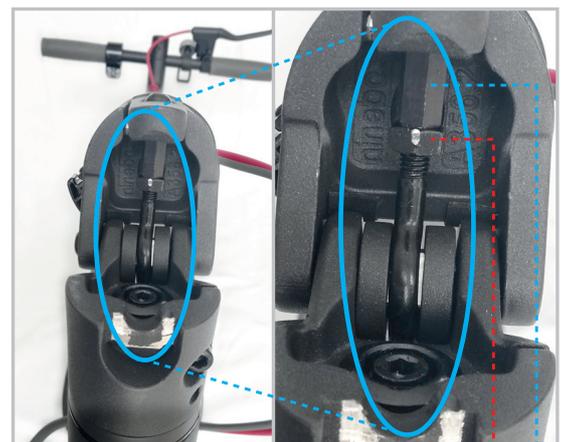
BREMSSCHEIBE  
JUSTIEREN

## 1 KLAPPMECHANISMUS JUSTIEREN

### BENÖTIGTES WERKZEUG:

- INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL M4,
- MAULSCHLÜSSEL GRÖSSE 10,
- MAULSCHLÜSSEL GRÖSSE 8

1. Drehen Sie den Sicherungsring (blau) gegen den Uhrzeigersinn und öffnen Sie anschließend den Spannhebel (rot), um den Lenker nach hinten zu kippen.
2. Entfernen Sie danach die vordere Schraube ① mit dem 4mm Innensechskantschlüssel.
3. Lösen Sie die Kontermutter ② innen am klappbaren Standrohr mit einem 10mm Maulschlüssel.
4. Justieren Sie die Spannung des Schließmechanismus durch Drehen an der Sechskantspindel ③.
5. Drehen Sie anschließend die Kontermutter ② wieder fest.
6. Setzen Sie die vordere Schraube ① wieder ein und ziehen Sie diese mit dem 4mm Innensechskantschlüssel fest.



①

②

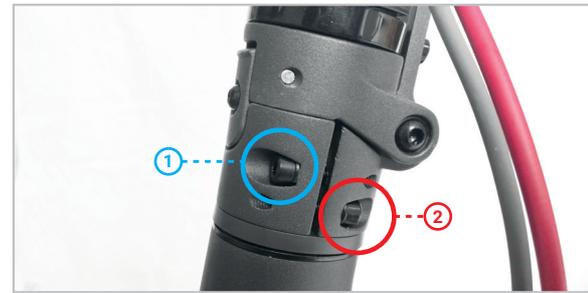
③

## 2 VIBRATION AM VORDERRAD BEHEBEN - VORDERRAD EINSTELLEN / ZENTRIEREN

### VIBRATION AM VORDERRAD BEHEBEN

**BENÖTIGTES WERKZEUG:** INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL M5

1. Entfernen Sie zunächst die beiden seitlichen Schrauben ① und ② mit dem 5mm Innensechskantschlüssel und ziehen Sie anschließend die innere Schraube ③ fest.
2. Setzen Sie die seitlichen Schrauben ① und ② wieder ein und ziehen Sie diese mit dem 5mm Innensechskantschlüssel fest.



### VORDERRAD EINSTELLEN / ZENTRIEREN

**BENÖTIGTES WERKZEUG:** INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL M3 / M5

1. Lösen Sie zunächst die beiden Seitlichen ① / ② und die innere Schraube ③ mit dem 5mm Innensechskantschlüssel.
2. Klappen Sie den Lenker jetzt nach oben und fixieren Sie ihn mit dem Hebel.
3. Fixieren Sie nun den Lenker mit den vier mitgelieferten Innensechskantschrauben.
4. Stellen Sie sich vor den Scooter und klemmen Sie mit Ihren Füßen das Vorderrad ein.
5. Richten Sie den Lenker durch drehen aus, sodass er gerade zum Vorderrad ist. **Hinweis:** Dabei können Sie den Scheinwerfer als Orientierungshilfe nutzen.
6. Fixieren Sie danach nur die vordere Schraube ① mit dem 5mm Innensechskantschlüssel, um ein Verrutschen zu verhindern. Klappen Sie anschließend den Lenker nach unten.
7. Ziehen Sie zum Schluss noch die Innere ③ und die andere seitliche Schraube ② mit dem 5mm Innensechskantschlüssel fest.
8. Klappen Sie den Lenker wieder nach oben und ziehen Sie den Spannhebel an.



AUSFÜHRLICHE  
VIDEOANLEITUNG

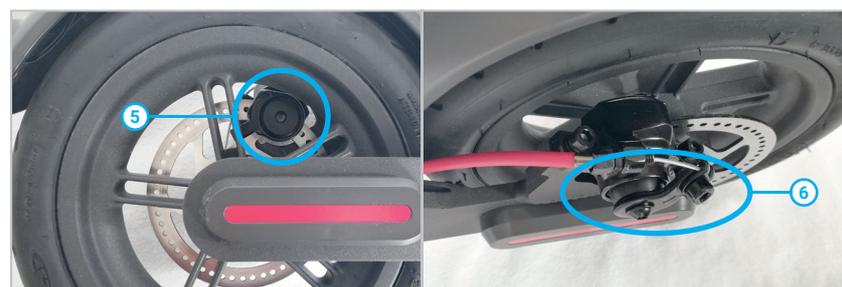
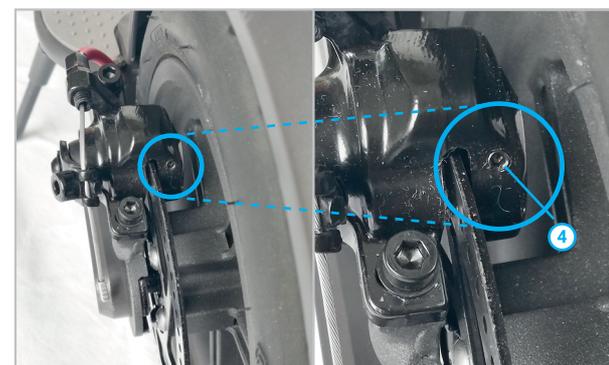
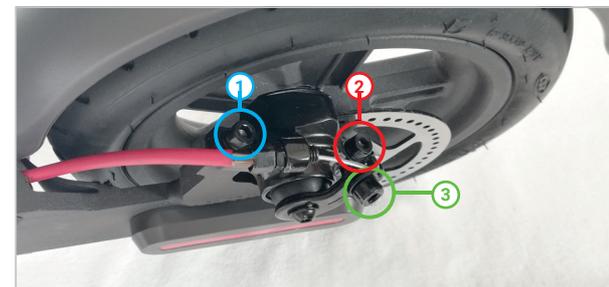
[www.mihilfe.de/id11001](http://www.mihilfe.de/id11001)

## 3 BREMSSCHEIBE JUSTIEREN

**BENÖTIGTES WERKZEUG:**

- INNENSECHSKANTSCHLÜSSEL M2 / M4 / M5, ZANGE

1. Klappen Sie den Roller zusammen und stellen Sie ihn so auf, dass das Hinterrad sich frei bewegen kann. Halten Sie die Bremse angezogen und drehen Sie am Hinterrad um den aktuellen IST-Zustand nochmals zu überprüfen.
2. Lösen Sie mit dem 4mm Innensechskantschlüssel die Schrauben ①/②/③ an der Basis der Scheibenbremse. Zur Überprüfung: das Hinterrad muss sich bei gelöster Bremse problemlos drehen lassen.
3. Stellen Sie den Abstand so ein, dass die Scheibe nicht an der Basis der Scheibenbremse reibt.
4. Lösen Sie mit dem 2mm Innensechskantschlüssel die obere Schraube ④ im Inneren des Scheibenbremsensockels.
5. Stellen Sie mit dem 5mm Innensechskantschlüssel die Schraube ⑤ auf der rechten Seite des Scheibenbremsenfußes ein und stellen Sie den Abstand so ein, dass die Scheiben nicht gegen die Oberfläche reibt. Zur Überprüfung: das Hinterrad muss sich bei gelöster Bremse problemlos drehen lassen
6. Ziehen Sie die obere Schraube ④ mit dem 2mm Innensechskantschlüssel an. **Hinweis:** Achten Sie für den nächsten Schritt darauf, dass sich die Bremszüge in ihrer vorgesehenen Position befinden und nicht verkantet sind oder heraushängen.
7. Ziehen Sie für einen kurzen Augenblick den Bremszug mit der Zange straff. Zeitgleich fixieren Sie den Bremshebel ⑥ mit dem Finger. Beim Drehen des Hinterrads achten Sie bitte auf die Bremse. Die Bremse darf nicht reiben und der Abstand zur Bremsscheibe muss sehr gering sein.
8. Der Spalt zur rechten und linken Seite sollte ca. 2mm sein.
9. Nach der Justierung der Bremse sollte kein ungewöhnliches Geräusch mehr zu hören sein und das Hinterrad kann nach betätigen der Bremse nicht von Hand gedreht werden.



AUSFÜHRLICHE  
VIDEOANLEITUNG

[www.mihilfe.de/id11003](http://www.mihilfe.de/id11003)

**HINWEIS:** Prüfen Sie abschließend unbedingt die Bremsen auf Funktionalität, da durch diese Einstellung die Bremswirkung beeinträchtigt werden kann. Für weitere ausführlichere Hilfe und unterstützende Videos besuchen sie bitte unsere Internetseite [www.mihilfe.de](http://www.mihilfe.de).