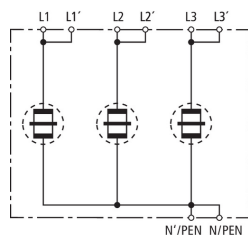


DB 3 255 H (900 120)

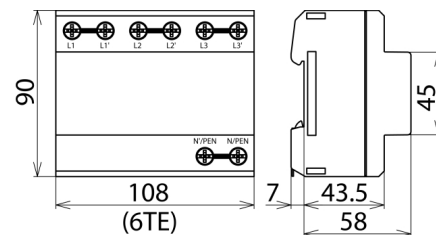
- Gekapselte, nicht ausblasende Gleitfunkenstrecke
- RADAX-Flow-Funkenstreckentechnologie mit hoher Folgestrombegrenzung
- Durch hohen Isolationswiderstand auch zum Einsatz vor dem Zähler geeignet



Abbildung unverbindlich



Prinzipialschaltbild DB 3 255 H



Maßbild DB 3 255 H

Dreipoliger Blitzstrom-Ableiter mit hoher Folgestrombegrenzung.

Typ	DB 3 255 H
Art.-Nr.	900 120
SPD nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 1 / Class I
Nennspannung AC (U_N)	230 / 400 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC (U_C)	255 V (50 / 60 Hz)
Blitzstoßstrom (10/350 μ s) [L-N/PEN] (I_{imp})	50 kA
Spezifische Energie [L-N/PEN] (W/R)	625,00 kJ/Ohm
Blitzstoßstrom (10/350 μ s) [L1+L2+L3-N/PEN] (I_{total})	100 kA
Spezifische Energie [L1+L2+L3-N/PEN] (W/R)	2,50 MJ/Ohm
Schutzpegel (U_P)	≤ 4 kV
Folgestromlöschfähigkeit AC (I_a)	50 kA _{eff}
Folgestrombegrenzung / Selektivität	Nichtauslösen einer 35 A gG Sicherung bis 50 kA _{eff} (prosp.)
Ansprechzeit (t_a)	≤ 100 ns
Max. Vorsicherung bis $I_k = 50$ kA _{eff} ($t_a \leq 0,2$ s)	500 A gG
Max. Vorsicherung bis $I_k = 50$ kA _{eff} ($t_a \leq 5$ s)	315 A gG
Max. Vorsicherung bei $I_k > 50$ kA _{eff}	200 A gG
Max. Vorsicherung (L-L')	125 A gG
TOV-Spannung (U_T) – Charakteristik	440 V / 120 min. – Festigkeit
Betriebstemperaturbereich (Parallelverdrahtung) (T_{UP})	-40 °C ... +80 °C
Betriebstemperaturbereich (Durchgangsverdrahtung) (T_{US})	-40 °C ... +60 °C
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (L1, L1', L2, L2', L3, L3', N/PEN, N'/PEN)	10 mm ² ein- / feindrätig
Anschlussquerschnitt (L1, L2, L3, N/PEN)	50 mm ² mehrdrätig / 35 mm ² feindrätig
Anschlussquerschnitt (L1', L2', L3', N'/PEN)	35 mm ² mehrdrätig / 25 mm ² feindrätig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	6 TE, DIN 43880
Zulassungen	KEMA
Gewicht	873 g
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363090
GTIN (EAN)	4013364109377
VPE	1 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.