

15301000	DATENBLATT	
Gültig ab: 06.11.2019	ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V	

Verwendung

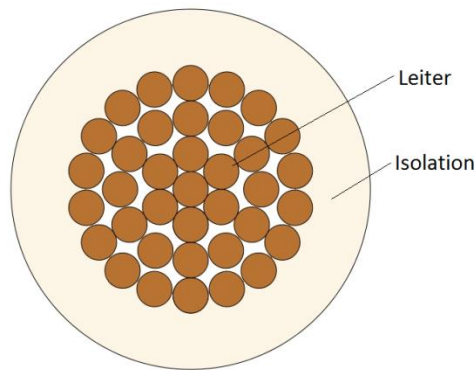
ÖLFLEX® TRAIN 301 sind halogenfreie, hochflamwidrige Leitungen mit reduzierten Isolationswanddicken für die Verwendung in Schienenfahrzeugen.

Sie sind geeignet für feste und geschützte Verlegung, sowie für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist. Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen als auch hohe Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX® TRAIN 301 sind öl-, kraftstoff-, säure- und laugenbeständig nach EN 50306-2. Maßgebend für die Installation sind die Vorgaben in EN 50355 und EN 50343.

Anwendungsgebiete:

Schienenfahrzeuge, Schalt- und Steueranlagen von Zügen und Lokomotiven

Aufbau



Aufbau	gemäß EN 50306-2
Norm-Referenzen	EN 50306-2 (VDE 0260-306-2). Bauartkurzzeichen M M = hoch kältebeständig, hoch öl- und kraftstoffbeständig
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3 NF F 16-101: Intern Kategorie A1, A2, B Extern Kategorie A1, A2, B Kategorie C für Flammenausbreitung Kategorie F0 für Rauch
Leiter	verzinnte Cu-Litze, 19- bzw. 37-drähtig, SRC (Special Round Conductor) nach EN 50306-2
Aderisolation	elektronenstrahl-vernetztes Polymer-compound nach EN 50306-2
Aderkennzeichnung	Farbe: weiß

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	U ₀ / U: 300/500 V AC gemäß EN 50306 U _m : 550V AC gemäß EN 50306 U ₀ / U: 600/1000 V AC
Prüfspannung	3,5 kV AC oder 8,4 kV DC

Ersteller: HESC/PDC	Dokument: DB15301000DE	Seite 1 von 3
Freigegeben: ALTE/PDC	Version: 04	

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE

15301000	DATENBLATT	
Gültig ab: 06.11.2019	ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V	

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	bei vorsichtiger Biegung: 3 x Leitungsdurchmesser (einmalig an Anschlussklemmen) fest verlegt: 4 x Leitungsdurchmesser gelegentlich bewegt: 5 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	fest verlegt: -45 °C bis +125 °C max. Leitertemperatur (20.000h) gelegentlich bewegt: -35 °C bis +105 °C max. Leitertemperatur - 50° gemäß GOST 33326-2015 und GOST 20.57.406-81 (Methode 203-1 und 205-1)
Kurzschluss temperatur	max. +160°C (5s)

Brandschutz nach EN 50306-2 / EN 45545:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit Keine Brandfortleitung gem.	gemäß EN 60332-1-2 bzw. VDE 0482-332-1-2 ≤ 6 mm: EN 50305, Abschnitt 9.1.2
Rauchdichte	gemäß EN 50306-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC 61034-2; EN 61034-2
Halogenfreiheit	gemäß IEC 60754-1; EN 60754-1; EN 50267-2-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50306-1, pH ≥ 4.3 und Leitfähigkeit ≤ 10µS/mm gemäß IEC 60754-2; EN 60754-2; EN 50267-2-2
Toxizität (< 6)	gemäß EN 50305

Brandschutz nach NF:

Klassifizierung	NF F 16-101: Intern Kategorie A1, A2, B Extern Kategorie A1, A2, B Kategorie C für Flammenausbreitung Kategorie F0 für Rauch
Flammwidrigkeit	gemäß NF C 32-070, Kategorie C1 + C2
Rauchdichte	gemäß NF X 10-702
Toxizität	gemäß NF X 70-100

Materialeigenschaften

Ölbeständigkeit	gemäß EN 50306-2, Methode A oder B
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50306-2
Kraftstoffbeständigkeit	gemäß EN 50306-2
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50306-2

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15301000DE Version: 04	Seite 2 von 3
--	---------------------------------------	---------------

15301000	DATENBLATT	
Gültig ab: 06.11.2019	ÖLFLEX® TRAIN 301 TW 300V	

Prüfungen gemäß EN 50306-2

EU Richtlinien Die Leitungen sind konform zu den EU-Richtlinien 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie)

Art. Nr.	Leiter- querschnitt [mm ²]	Leiter [n x mmø]	max. Leiter- widerstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Min. Ader ø [mm]	Max. Ader ø [mm]	Brandlast Richtwert [kJ/m]	Gewicht [kg/km]
15301000	0,5	19x0,18	40,1	0,9	1,15	1,45	17	6
15301001	0,75	37x0,16*	26,7	1,1	1,35	1,65	20	8
15301002	1	37x0,18*	20,0	1,2	1,45	1,80	23	11
15301003	1,5	37x0,23*	13,7	1,6	1,95	2,30	36	17
15301004	2,5	37x0,30*	8,21	2,1	2,50	2,85	65	28

* Diese Leitungen können mit Leitern aus 19-dräftigen Litzen geliefert werden.

Ersteller: HESC/PDC Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15301000DE Version: 04	Seite 3 von 3
--	---------------------------------------	---------------