



**Bestellbezeichnung**

**RMS-G-RC-HS**

Radarsensor

**Merkmale**

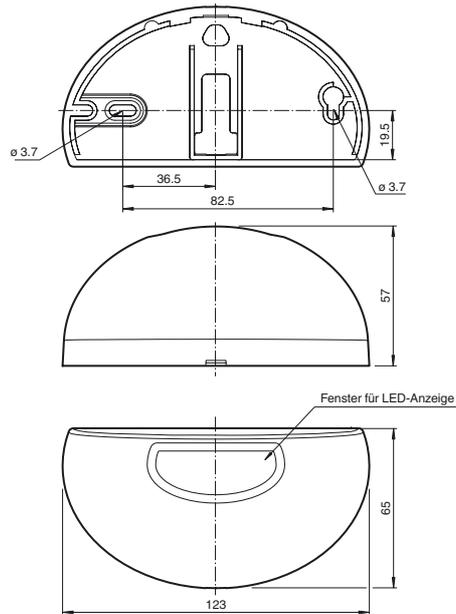
- Premium-Toröffner mit differenzierter Personen- und Fahrzeugerkennung
- Extrabreites Erfassungsfeld und hohe Reichweiten
- Einfach programmierbar
- Richtungserkennung
- Version HS zur Fahrzeugerkennung bis 60 km/h
- Version zur Programmierung mit Fernbedienung

**Produktinformation**

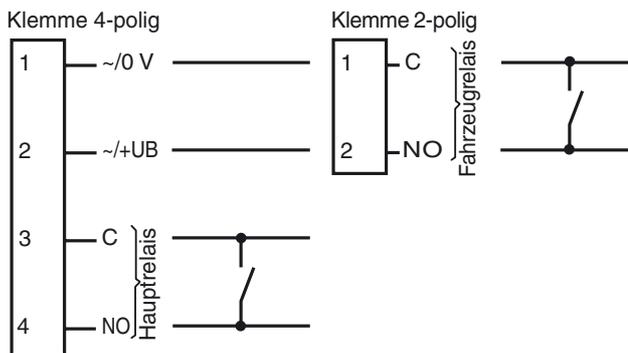
Die Radar-Bewegungsmelder auf der Basis der neuesten 24 GHz-Technologie mit Mikroprozessorsteuerung sorgen für hohe Zuverlässigkeit unter schwierigen Einsatzbedingungen an allen Automattoren und Automattüren bis zu einer Höhe von 7 m. Die Sensoren RMS-G können mit intelligenten Funktionen wie z. B. Fahrzeugerkennung unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Der spezielle Tor-Radar ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich ein Fahrzeug darauf zu bewegt, während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden. Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus.

Veröffentlichungsdatum: 2017-11-28 09:39  
Ausgabedatum: 2017-11-28 22:07:13\_ger.xml

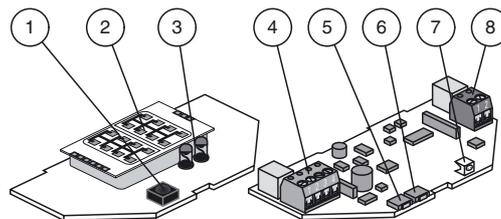
**Abmessungen**



**Elektrischer Anschluss**



**Anzeigen/Bedienelemente**



1	IR-Empfänger
2	Antenne
3	IR-Sender
4	Anschlussklemme (Speisung/Hauptrelais)
5	Taste / Menü
6	Taste / Wert
7	LED (rot/grün)
8	Anschlussklemme (Fahrzeugrelais)

**Technische Daten****Allgemeine Daten**

Erfassungsbereich	7000 x 6000 mm (TxB) bei 5000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel 8000 x 5000 mm (TxB) bei 7000 mm Montagehöhe und 30° Neigungswinkel
Funktionsprinzip	Mikrowellenmodul
Detektionsgeschwindigkeit	min. 0,1 m/s , max. ... 16,7 m/s (60 km/h)
Einstellwinkel	0 ... 40 ° in 5 ° Schritten
Arbeitsfrequenz	24,05 ... 24,25 GHz K-Band
Betriebsart	Radar-Bewegungsmelder
Sendeleistung (EIRP)	< 20 dBm

**Anzeigen/Bedienelemente**

Funktionsanzeige	LED rot/grün
Bedienelemente	Programmiertaste für Betriebsartenwahl : Richtungserkennung , Querverkehrsausblendung , Fahrzeugerkennung , Schaltungsart
Bedienelemente	Einsteller für Abfallzeit
Bedienelemente	Programmierung über 2 Tasten , alternativ über Fernbedienung (Zubehör, separat bestellen)

**Elektrische Daten**

Betriebsspannung	$U_B$	12 ... 36 V DC , 12 ... 28 V AC
Leerlaufstrom	$I_0$	≤ 50 mA bei 24 V DC
Schutzklasse		III, bei Betrieb an Sicherheitskleinspannung
Leistungsaufnahme	$P_0$	≤ 1 W

**Ausgang**

Schaltungsart	aktiv/passiv	
Signalausgang	2 Relaisausgänge	
Schaltspannung	max. 48 V AC / 48 V DC	
Schaltstrom	max. 0,5 A AC / 1 A DC	
Schaltleistung	max. 24 W / 60 VA	
Abfallzeit	$t_{off}$	0,2 ... 5 s einstellbar

**Richtlinienkonformität**

Funkanlagen und Telekommunikations-einrichtungen	
Richtlinie 2014/53/EU	ja Dieses Gerät darf in allen Ländern der Europäischen Gemeinschaft betrieben werden. Der Betrieb in Nordamerika ist nicht zulässig. In anderen Ländern sind die zutreffenden nationalen Bestimmungen zu beachten.

**Umgebungsbedingungen**

Betriebstemperatur	-20 ... 60 °C (-4 ... 140 °F)
Lagertemperatur	-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 90 % nicht kondensierend

**Mechanische Daten**

Montagehöhe	max. 7000 mm
Schutzart	IP54
Anschluss	Steckschraubklemmen 4-polig und 2-polig , 8 m Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten
Material	
Gehäuse	ABS, anthrazit
Masse	120 g
Abmessungen	123 mm x 65 mm x 57 mm

**Passende Serien**

Serie	RMS
-------	-----

**Funktionsprinzip**

Radarsensoren sind Mikrowellenscanner und nutzen das Prinzip des Doppler-Radars. Wichtigste Voraussetzung für die Radarerkennung ist die Bewegung des zu detektierenden Objekts. Die Radarsensoren senden Mikrowellen einer bestimmten Frequenz aus, um Personen und größere Gegenstände zu erfassen, die sich im vorgegebenen Geschwindigkeitsbereich des Radarsensors bewegen.

Die vom Sender ausgestrahlten Mikrowellen werden vom Boden und andere Flächen auf den Empfänger zurückreflektiert. Erfolgt keine Bewegung in der zu überwachenden Zone, sind Sender- und Empfangsfrequenz identisch. Es erfolgt keine Detektion. Bewegen sich Personen, Tiere oder Gegenstände in der zu überwachenden Zone, ändert sich die reflektierende Frequenz und löst damit eine Detektion aus.

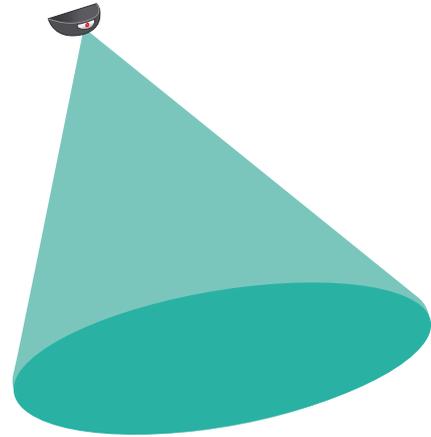
Auf der Basis der neuesten 24-GHz-Technologie mit integrierter Mikroprozessorsteuerung sorgen sie für hohe Zuverlässigkeit auch unter schwierigen Einsatzbedingungen. Die 24-GHz-Frequenz im sogenannten K-Band ist von der CETECOM weltweit für dieses Anwendungsfeld reserviert.

Die Sensoren der Serie RMS-G können mit intelligenten Funktionen den unterschiedlichsten Anforderungsprofilen flexibel begegnen. Die Querverkehrsausblendung ist so konfigurierbar, dass das Tor nur öffnet, wenn sich Fahrzeuge oder Personen auf das Tor zu bewegen während vorbeilaufende Passanten ignoriert werden.

Mit der Richtungserkennung kann man den Öffnungsimpuls in Abhängigkeit von der Bewegungsrichtung auslösen. Je nach Einstellung werden nur Bewegungen zum Sensor hin oder

**Typische Anwendungen**

- Öffnungsimpulsgeber für Automatikttore
- Bewegungsmelder für Personen und Fahrzeuge
- Impulsgeber für Erkennung von Fahrzeugen bis 60 km/h (RMS-G-RC-HS)

**Erfassungsfeld****Zubehör****RMS Weather cap**

Wetterhaube für Radarsensoren der Serie RMS für die Decken- und Wandmontage

**RMS Remote Control**

Infrarot-Fernbedienung für Serie RMS und RAVE

**RMS/RaDec Ceiling Kit wh**

Deckenmontage-Kit für Radarsensoren der Serie RMS und RaDec

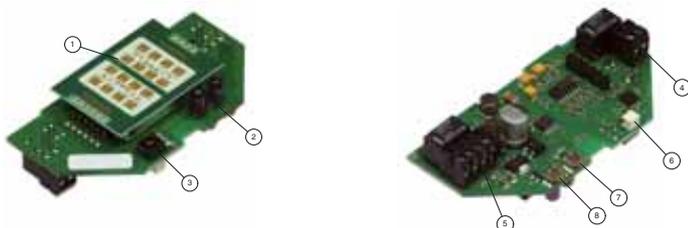
Weiteres Zubehör finden Sie im Internet unter [www.pepperl-fuchs.com](http://www.pepperl-fuchs.com)

von ihm weg erfasst.

## Einstellungen

Der Sensor RMS-G-RC-HS wird im Programmiermodus mittels zwei Tasten direkt am Gerät eingestellt: --> 8 = Taste/Menü; 7 = Taste/Wert. Die Blinkreihenfolge der LED zeigt jeweils die Einstellungen an. Mit der als Zubehör erhältlichen Fernbedienung RMS-Remote control kann der Sensor auch einfach und schnell vom Boden aus optimal programmiert werden. Die bidirektionale Infrarotfernbedienung mit LCD-Display und selbsterklärender Menüführung hat eine Reichweite von 10 m. Damit lassen sich auch Sensoren mit hohen Montagehöhen exakt und komfortabel einstellen.

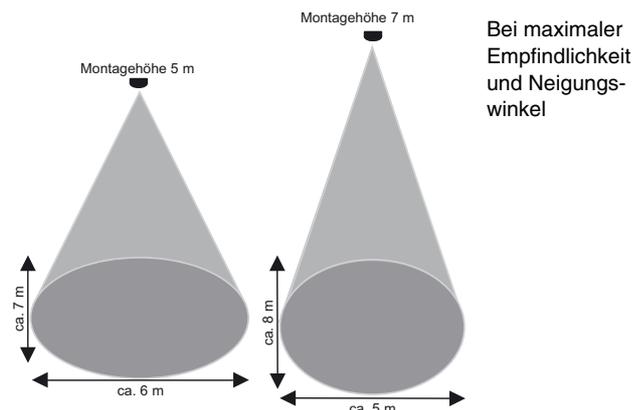
**Bestellbezeichnung Fernbedienung: RMS Remote control**



- 1) Antenne
- 2) IR-Sendediode
- 3) IR-Empfangsdiode
- 4) Schraubklemme (Fahrzeugrelais)
- 5) Schraubklemme (Spannung/Hauptrelais)
- 6) Anzeige-LED
- 7) Taste/Wert
- 8) Taste/Menü

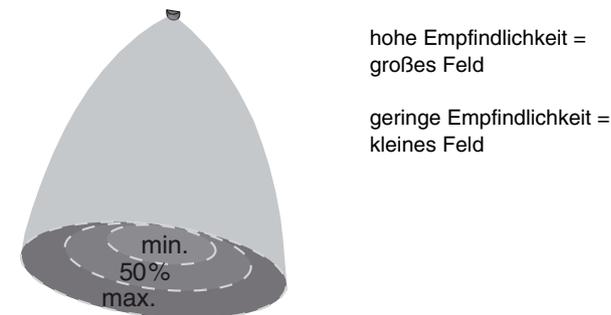
**Folgende Eigenschaften sind einstellbar:**

### 1. Dimensionen des Erfassungsfeldes



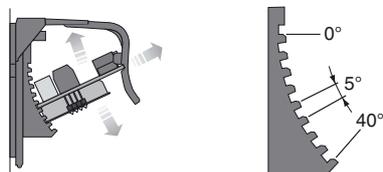
### 2. Dimensionen des Erfassungsfeldes

Durch Einstellung der Empfindlichkeit mittels Tasten oder Fernbedienung, kann die Größe des Erfassungsfeldes verändert werden.



### 3. Position des Erfassungsfeldes:

Das Erfassungsfeld ist in 5 Schritten von 0° bis 40° schwenkbar. Die Leiterplatte kann auch schräg eingesetzt werden.



### 4. Detektion ohne Richtungserkennung

Veröffentlichungsdatum: 2017-11-28 09:39 Ausgabedatum: 2017-11-28 220713\_ggr.xml

Beachten Sie „Allgemeine Hinweise zu Pepperl+Fuchs-Produktinformationen“.

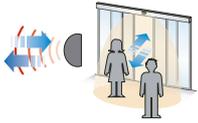
Pepperl+Fuchs-Gruppe  
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001  
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Deutschland: +49 621 776 1111  
fa-info@de.pepperl-fuchs.com

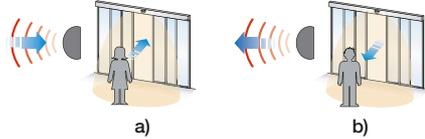
Singapur: +65 6779 9091  
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

vorwärts / rückwärts



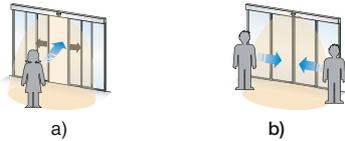
### 5. Detektion mit Richtungserkennung

- a) vorwärts (auf den Radar zu)
- b) rückwärts (vom Radar weg)



### 6. Querverkehrsausblendung

- a) Tür öffnet
- b) Tür bleibt geschlossen



### 7. Personen-, Fahrzeugerkennung

Der Sensor wertet Bewegungen von Personen oder Fahrzeugen unterschiedlich aus und schaltet je nach Einstellung, das Hauptrelais oder beide Relais gleichzeitig.

Die differenzierte Personen- / Fahrzeugerkennung ermöglicht so eine gezielte Toröffnung nur für Fahrzeuge. Sich nähernde Personen müssen den Nebeneingang benutzen.

### 8. Relaisfunktionen

Das Hauptrelais schaltet immer, d.h. bei Erfassung von Objekten und Fahrzeugen.

Das Fahrzeugrelais schaltet nur bei eingeschalteter Fahrzeugerkennung und bei Erfassung eines Fahrzeuges.

## Funktionsanzeige



LED

<b>LED grün</b>	Gerät betriebsbereit
<b>LED rot</b>	Hauptrelais geschaltet
<b>LED grün/rot schnell blinkend</b>	Fahrzeugrelais geschaltet
<b>LED grün/rot langsam blinkend</b>	Initialisierung (für ca. 10 Sek. nach dem Einschalten)
<b>LED grün blinkend</b>	Befehl empfangen
<b>LED rot blinkend</b>	Fehler