

BS-SPK 125K

Stahlgeschweißte Schwerlast-Bockrolle, Spurkranz-Rad aus Guss

EAN 4047526297589

ID 297580

Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie BS

- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion
- galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei

Rad: Serie SPK

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB, ab Rad-Ø 125 mm mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +120 °C
- Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenorm):
SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
SPK 201K, SPK 251K: A55

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☞	125 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		145 mm
Radbreite	⊥	46 mm
Laufbreite (T3)	⊥	36 mm
Spurkranzlage	⊥	13 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	900 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	2.250 kg
Lagerart	⊙	Kugellager
Gesamthöhe (H)	↕	170 mm
Plattengröße	📏	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	🔧	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	🔧	11 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		120 °C
Belagshärte		180–220 HB
Stückgewicht	⚖	5 kg
Spurlos	✗	
Kontaktverfärbungsfrei	✓	
Antistatisch	⚡ ✗	
Elektrisch ableitend	⚡ ✓	
Korrosionsbeständig	✗	
Hitzebeständig	🔥 ✗	
Laufbelag hydrolysebeständig	✗	
Autoklaventauglich	✗	



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 180–220 HB

Rollwiderstand

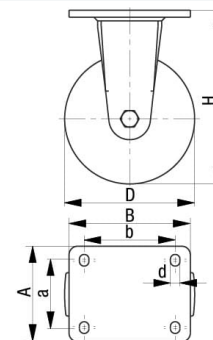
■ ■ ■ ■ ■ hervorragend

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ □ □ □ □ ausreichend



Waschmaschinentauglich

