

BS-SPK 200K

Stahlgeschweißte Schwerlast-Bockrolle, Spurkranz-Rad aus Guss

EAN 4047526076283
ID 76281
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie BS

- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion
- galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei

Rad: Serie SPK

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB, ab Rad-Ø 125 mm mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +120 °C
- Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenorm):
 SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
 SPK 201K, SPK 251K: A55

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☞	200 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		230 mm
Radbreite	⊥	53 mm
Laufbreite (T3)	⊥	38 mm
Spurkranzlage	⊥	20 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	1.500 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	3.750 kg
Lagerart	⊙	Kugellager
Gesamthöhe (H)	⊘	245 mm
Plattengröße	⊞	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	⊞	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⊞	11 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		120 °C
Belagshärte		180–220 HB
Stückgewicht	⊞	9,6 kg
Spurlos		✗
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⊞	✗
Elektrisch ableitend	⊞	✓
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	⊞	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗



Belagshärte

■■■■■ 180–220 HB

Rollwiderstand

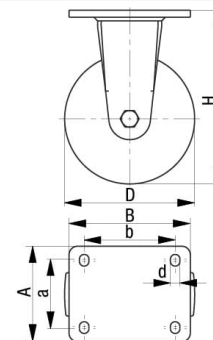
■■■■■ hervorragend

Verschleißresistenz

■■■■■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■■■■■ ausreichend



Waschmaschinentauglich

