

LER-TPA 102G

Stahlblech-Lenkrolle mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper

EAN 4047526606589
ID 606582
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie LER

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie TPA

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A, Farbe grau, spurlos, ölhaltig
- Radkörper: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe silbergrau

Sonstige Eigenschaften:

- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C
- Laufbelag ölhaltig, bei empfindlichen Böden Kontaktverfärbungen möglich.

Alternativen: Serie VPA, VPP, POES, POEV, PATH

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	100 mm
Radbreite	⌞	32 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	110 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	275 kg
Lagerart	☉	Gleitlager
Gesamthöhe (H)	⌀	125 mm
Platten-Ø	⌀	70 mm
Rückenloch	☉	13 mm
Ausladung (F)	⌀	36 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		60 °C
Belagshärte		85 Shore A
Stückgewicht	⚖	0,5 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✗
Antistatisch	⚡	✗
Elektrisch ableitend	⚡	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	🔥	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗
Waschmaschinentauglich		✗



Belagshärte

■ ■ ■ ■ □ 85 Shore A

Rollwiderstand

■ ■ ■ ■ □ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ □ □ □ befriedigend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ □ □ gut

