

LE-TPA 102G-FI-ELS

Stahlblech-Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix', Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper, elektrisch leitfähig, spurlos

EAN 4047526653743

ID 653741

Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie LE

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie TPA

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85 Shore A, Farbe grau, spurlos, ölhaltig
- Radkörper: hochwertiges Polypropylen, bruchfest, Farbe schwarz

Sonstige Eigenschaften:

- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +60 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +30 °C
- Laufbelag ölhaltig, bei empfindlichen Böden Kontaktverfärbungen möglich.

Alternativen: Serie VPA, PATH

- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	100 mm
Radbreite	⊥	32 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	70 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	175 kg
Lagerart	☉	Gleitlager
Gesamthöhe (H)	⊥	125 mm
Plattengröße	📏	100 x 85 mm
Schraublochentfernung	📏	80 x 60 mm
Schraubloch-Ø	📏	9 mm
Ausladung (F)	📏	36 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		60 °C
Belagshärte		85 Shore A
Stückgewicht	⚖	0,7 kg
Spurlos	✓	
Kontaktverfärbungsfrei	✗	
Antistatisch	⚡ ✗	
Elektrisch ableitend	⚡ ✓	
Korrosionsbeständig	✗	
Hitzebeständig	🔥 ✗	



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 85 Shore A

Rollwiderstand

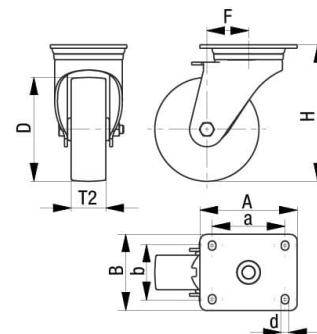
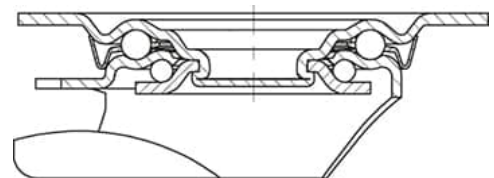
■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ befriedigend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ gut



Laufbelag hydrolysebeständig	×
Autoklaventauglich	×
Waschmaschinentauglich	×