

L-G 150G-FI

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix', Rad aus Guss

EAN 4047526080273
ID 80275
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie G

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB, Schmiernippel, lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- bei druckempfindlichen Böden Flächenpressung beachten
- bei Gleitlagerversion auf ausreichende, regelmäßige Schmierung achten
- Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	150 mm
Radbreite	⊥	50 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	1.000 kg
Lagerart	☉	Gleitlager
Gesamthöhe (H)	⌀	190 mm
Plattengröße	📏	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	📏	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	🔧	11 mm
Ausladung (F)	⌀	62 mm
Temperaturbeständigkeit min		-25 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		180–220 HB
Stückgewicht	⚖	4,9 kg
Spurlos		✗
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⚡	✗
Elektrisch ableitend	⚡	✓
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	🔥	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗
Waschmaschinentauglich		✗



Belagshärte

■■■■■ 180–220 HB

Rollwiderstand

■■■■■ hervorragend

Verschleißresistenz

■■■■■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■■■■■ ausreichend

