

L-PATH 160KA-FI

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix' Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit Polyamid-Radkörper, mit Fadenschutz aus Kunststoff, klein

EAN 4047526126667

ID 847021

Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie PATH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe silbergrau

Sonstige Eigenschaften:

- mit Fadenschutz aus Kunststoff, klein
- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	160 mm
Radbreite	∟	40 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	1.000 kg
Lagerart	⊙	Kugellager (C)
Gesamthöhe (H)	⌀	195 mm
Plattengröße	☐	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	⌓	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⌀	11 mm
Ausladung (F)	⌀	54 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		94 Shore A
Stückgewicht	⚖	2,5 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⚡	✗
Elektrisch ableitend	⚡	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	🔥	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 94 Shore A

Rollwiderstand

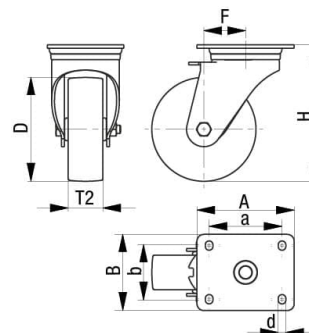
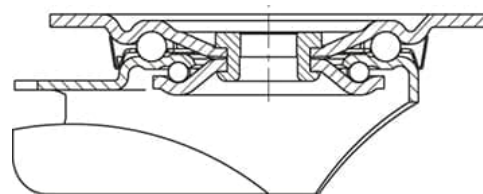
■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ gut



Autoklaventauglich	×
Waschmaschinentauglich	×