

L-POTH 150K-FI

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Feststeller 'stop-fix', Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit schwerem Polyamid-Radkörper

EAN 4047526260064

ID 260067

Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- Drehkranzabdichtung
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernetzung

Rad: Serie POTH

- Laufbelag: hochwertiges thermoplastisches Polyurethan (TPU), Härte 94 Shore A, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: hochwertiges Polyamid 6, bruchfest, Farbe natur-weiß

Sonstige Eigenschaften:

- sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +35 °C

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	150 mm
Radbreite	⊥	45 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	1.000 kg
Lagerart	⊙	Kugellager
Gesamthöhe (H)	⊕	190 mm
Plattengröße	📏	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	🔧	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	🔧	11 mm
Ausladung (F)	⊕	62 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		94 Shore A
Stückgewicht	⚖	2,7 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⚡	✗
Elektrisch ableitend	⚡	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	🔥	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 94 Shore A

Rollwiderstand

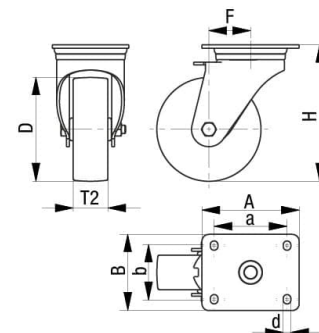
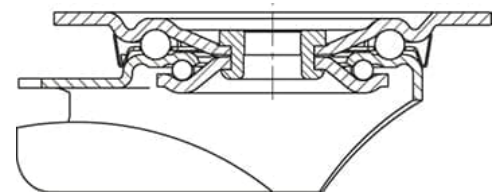
■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ gut



Waschmaschinentauglich

