

LS-VLE 410K

Stahlgeschweißte Schwerlast-Lenkrolle, schwere Drehkranz-Ausführung, Schwerlast-Rad mit Super-Elastik-Vollgummireifen

EAN 4047526040888
ID 40881
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie LS

- besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei
- Axial-Rillenkugellager ISO 104 und Kegelrollenlager ISO 355 im Drehkranz
- eingeschweißter, sehr stabiler Mittelbolzen, verschraubt und gesichert
- staub- und spritzwassergeschützt
- Schmiernippel

Rad: Serie VLE

- Reifen: Super-Elastik-Vollgummi, Härte 70 Shore A, Farbe schwarz
- 3-Komponenten-Reifen, hochelastisches Zwischenkissen, abriebfeste Lauffläche
- Felge: schweres Stahlblech, gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- pannensicher, wartungsfrei
- Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich im Betrieb etwas verändern

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	⌀	405 mm
Radbreite	⏏	105 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	950 kg
Tragfähigkeit bei 6 km/h	⚖	950 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	2.850 kg
Lagerart	⊙	Kugellager
Profil	⏏	Blockprofil
Gesamthöhe (H)	⌀	473 mm
Plattengröße	⏏	200 x 160 mm
Schraublochentfernung	⏏	160 x 120 mm
Schraubloch-Ø	⏏	14 mm
Ausladung (F)	⌀	100 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		80 °C
Belagshärte		70 Shore A
Stückgewicht	⚖	24,4 kg
Spurlos	✗	
Kontaktverfärbungsfrei	✗	
Antistatisch	⚡	✗
Elektrisch ableitend	⚡	✗
Korrosionsbeständig	✗	



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 70 Shore A

Rollwiderstand

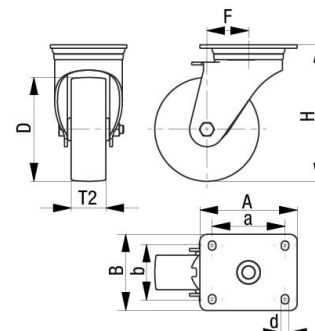
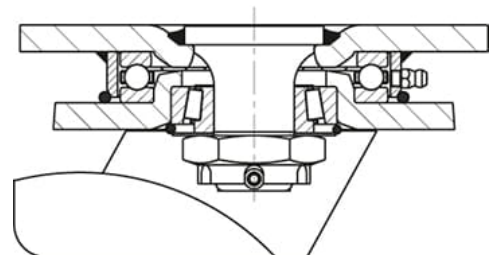
■ ■ ■ ■ ■ gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut



Hitzebeständig	☒	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×
Waschmaschinentauglich		×