

L-VLE 250K

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Schwerlast-Rad mit Super-Elastik-Vollgummireifen

EAN 4047526034665
ID 34660
Zolltarifnummer 87169090



Gehäuse: Serie L

- Stahlblech, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei
- zweifache Kugellagerung im Drehkranz
- stabiler Mittelbolzen (ab Rad-Ø 150 mm)
- minimales Drehkranzspiel, leichtgängiger Lauf, hohe Lebensdauer durch die spezielle dynamische Blickle-Vernietung

Rad: Serie VLE

- Reifen: Super-Elastik-Vollgummi, Härte 70 Shore A, Farbe schwarz
- 2-Komponenten-Reifen, hochelastische, abriebfeste Lauffläche
- Felge: schweres Stahlblech, gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- pannensicher, wartungsfrei
- Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich im Betrieb etwas verändern

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	250 mm
Radbreite	⌈⌋	85 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⌘	450 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⌘	1.125 kg
Lagerart	☉	Kugellager
Profil	⌚	Rillenprofil
Gesamthöhe (H)	⌚	295 mm
Plattengröße	⌚	175 x 175 mm
Schraublochentfernung	⌚	140 x 140 mm
Schraubloch-Ø	⌚	15 mm
Ausladung (F)	⌚	70 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		70 Shore A
Stückgewicht	⌚	8,8 kg
Spurlos	✗	
Kontaktverfärbungsfrei	✗	
Antistatisch	⌚	✗
Elektrisch ableitend	⌚	✗
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig	⌚	✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 70 Shore A

Rollwiderstand

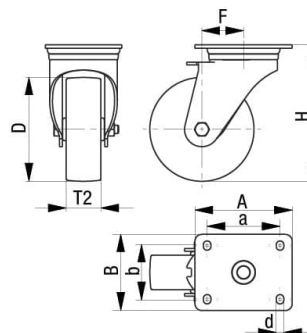
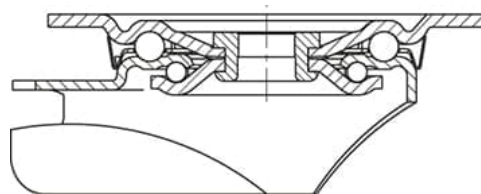
■ ■ ■ ■ ■ gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut



Autoklaventauglich	×
Waschmaschinentauglich	×