

SPK 100G

Spurkranz-Rad aus Guss

EAN 4047526008451
ID 8458
Zolltarifnummer 87169090



Rad:

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB
- ab Rad-Ø 125 mm mit Schmiernippel
- Spurkranz und Lauffläche sind überdreht
- Lauffläche zur Achse 3° ansteigend
- äußerst geringer Rollwiderstand
- extrem verschleißfest
- lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -100 °C bis +600 °C
- bei Gleitlagerversion auf ausreichende, regelmäßige Schmierung achten
- Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenorm):
SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
SPK 201K, SPK 251K: A55
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	100 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		125 mm
Rad-Ø ohne Spurkranz (D)		100 mm
Radbreite	⌈	46 mm
Laufbreite (T3)	⌈	36 mm
Spurkranzlage	⌈	13 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⌈	800 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⌈	2.000 kg
Lagerart	☉	Gleitlager
Achsloch-Ø (d)		20 mm
Nabenlänge (T1)	⌈	52 mm
Temperaturbeständigkeit min		-100 °C
Temperaturbeständigkeit max		600 °C
Belagshärte		180–220 HB
Stückgewicht	⌈	2 kg
Spurlos		×
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⌈	×
ESD		×
Elektrisch ableitend	⌈	✓
Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig	⌈	✓
Laufbelag hydrolysebeständig		×



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 180–220 HB

Rollwiderstand

■ ■ ■ ■ ■ hervorragend

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ □ □ □ □ ausreichend



