

SPK 125K

Spurkranz-Rad aus Guss

EAN 4047526008505
ID 8508
Zolltarifnummer 87169090



Rad:

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB
- ab Rad-Ø 125 mm mit Schmiernippel
- Spurkranz und Lauffläche sind überdreht
- Lauffläche zur Achse 3° ansteigend
- äußerst geringer Rollwiderstand
- extrem verschleißfest
- lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +120 °C
- Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenennorm):
 SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
 SPK 201K, SPK 251K: A55
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	125 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		145 mm
Rad-Ø ohne Spurkranz (D)		125 mm
Radbreite	⊥	46 mm
Laufbreite (T3)	⊥	36 mm
Spurkranzlage	⊥	13 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊥	900 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊥	2.250 kg
Lagerart	☉	Kugellager
Achsloch-Ø (d)		20 mm
Nabenlänge (T1)	⊥	52 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		120 °C
Belagshärte		180–220 HB
Stückgewicht	⊥	3,2 kg
Spurlos		×
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⊥	×
ESD		×
Elektrisch ableitend	⊥	✓
Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig	⊥	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×



Belagshärte

■■■■■ 180–220 HB

Rollwiderstand

■■■■■ hervorragend

Verschleißresistenz

■■■■■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■■■■■ ausreichend

