

SPK 200K

Spurkranz-Rad aus Guss

EAN 4047526008598

ID 8599

Zolltarifnummer 87169090



Rad:

- robuster Grauguss, Härte 180–220 HB
- ab Rad-Ø 125 mm mit Schmiernippel
- Spurkranz und Lauffläche sind überdreht
- Lauffläche zur Achse 3° ansteigend
- äußerst geringer Rollwiderstand
- extrem verschleißfest
- lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +120 °C
- Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenennorm):
SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
SPK 201K, SPK 251K: A55
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		230 mm
Rad-Ø ohne Spurkranz (D)		200 mm
Radbreite	⊥	53 mm
Laufbreite (T3)	⊥	38 mm
Spurkranzlage	⊥	20 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	1.500 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	3.750 kg
Lagerart	☉	Kugellager
Achsloch-Ø (d)		25 mm
Nabenlänge (T1)	⊥	60 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		120 °C
Belagshärte		180–220 HB
Stückgewicht	⊞	7,5 kg
Spurlos		×
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⊞	×
ESD		×
Elektrisch ableitend	⊞	✓
Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig	⊞	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×



Belagshärte

 180–220 HB

Rollwiderstand

 hervorragend

Verschleißresistenz

 hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

 ausreichend

