

SPKVSN 200/40H7

Spurkranz-Antriebsrad mit Nabennut aus Vollstahl Material: C45 / GB45

EAN 4047526107895

ID 395822

Zolltarifnummer 73269098



Rad:

- Vergütungsstahl, Härte 190–230 HB
- leicht geölte Oberfläche
- Lauffläche zur Achse 3° ansteigend
- äußerst geringer Rollwiderstand
- besonders hohe statische und dynamische Tragfähigkeit
- Achsbohrung und Nabennut nach DIN 6885

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -100 °C bis +600 °C, Tragfähigkeitsreduzierung um 50 % bei +300 °C
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenorm):
SPKVSN 200: A45
SPKVSN 250: A55
SPKVSN 300: A65
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		240 mm
Rad-Ø ohne Spurkranz (D)		200 mm
Radbreite	⌈	60 mm
Laufbreite (T3)	⌈	48 mm
Spurkranzlage	⌈	12 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⌈	2.500 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⌈	6.250 kg
Lagerart	☉	Nabennut
Achsloch-Ø (d)		40 mm
Passung Radbohrung		H7
Nabennutbreite (B)	☉	12 mm
Passung Nabennut		JS9
Nabennuthöhe (H)	☉	43,3 mm
Nabenlänge (T1)	⌈	60 mm
Temperaturbeständigkeit min		-100 °C
Temperaturbeständigkeit max		600 °C
Belagshärte		190–230 HB
Stückgewicht	⌈	15 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⌈	✗
ESD		✗
Elektrisch ableitend	⌈	✓



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 190–230 HB

Rollwiderstand

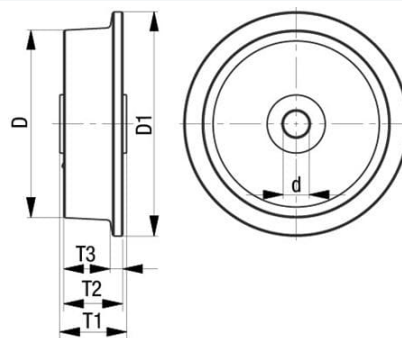
■ ■ ■ ■ ■ hervorragend

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ □ □ □ □ ausreichend



Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig	§	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×