

SPKVSN 300/60H7

Spurkranz-Antriebsrad mit Nabennut aus Vollstahl Material: EN 10083-2 C45 / GB45

EAN 4047526105808
ID 463901
Zolltarifnummer 73269098



Rad:

- Vergütungsstahl, Härte 190–230 HB
- leicht geölte Oberfläche
- Lauffläche zur Achse 3° ansteigend
- äußerst geringer Rollwiderstand
- besonders hohe statische und dynamische Tragfähigkeit
- Achsbohrung und Nabennut nach DIN 6885

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -100 °C bis +600 °C, Tragfähigkeitsreduzierung um 50 % bei +300 °C
- Die in der Tabelle angegebenen Tragfähigkeiten beziehen sich auf die nachfolgend aufgeführte Zuordnung der Spurkranz-Räder zu den Schienenprofilen nach DIN 536 (Kranschienenorm):
SPKVSN 200: A45
SPKVSN 250: A55
SPKVSN 300: A65
- elektrische Ableitfähigkeit (Ohmscher Widerstand) $\leq 10^4 \Omega$

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	⊙	300 mm
Rad-Ø inkl. Spurkranz (D1)		345 mm
Rad-Ø ohne Spurkranz (D)		300 mm
Radbreite	⊥	90 mm
Laufbreite (T3)	⊥	72 mm
Spurkranzlage	⊥	18 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊕	7.000 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊕	17.500 kg
Lagerart	⊙	Nabennut
Achsloch-Ø (d)		60 mm
Passung Radbohrung		H7
Nabennutbreite (B)	⊕	18 mm
Passung Nabennut		JS9
Nabennuthöhe (H)	⊕	64,4 mm
Nabenlänge (T1)	⊕	90 mm
Temperaturbeständigkeit min		-100 °C
Temperaturbeständigkeit max		600 °C
Belagshärte		190–230 HB
Stückgewicht	⊕	49,6 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	⊕	×
ESD		×



Belagshärte

■■■■■ 190–230 HB

Rollwiderstand

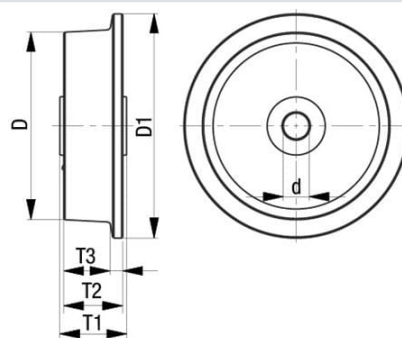
■■■■■ hervorragend

Verschleißresistenz

■■■■■ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■■■■■ ausreichend



Elektrisch ableitend		✓
Korrosionsbeständig		✗
Hitzebeständig		✗
Laufbelag hydrolysebeständig		✗
Autoklaventauglich		✗