

VLEA 410/5

Schwerlast-Anflanschrad mit Super-Elastik-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge

EAN 4047526264116
ID 264119
Zolltarifnummer 87169090



Reifen:

- Super-Elastik-Vollgummi, stahldrahtarmiert, Härte 70 Shore A
- 3-Komponenten-Reifen, hochelastisches Zwischenkissen, abriebfeste Lauffläche
- sehr hoher Fahrkomfort
- sehr bodenschonend, geräuscharmer Lauf
- Farbe schwarz

Felge:

- schweres Stahlblech, gepresst
- Mittelsteg mit Mitteloch und Anschraublöchern
- Anschraublöcher mit Kugelbundsenkungen
- galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei

Sonstige Eigenschaften:

- Montage mittels Kugelbundschrauben und Kugelbundmutter nach DIN 74361
- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -30 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich im Betrieb etwas verändern

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	405 mm
Radbreite	⊥	105 mm
Reifenmaß		4.00-8
Felgenmaß		3.00D-8
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	950 kg
Tragfähigkeit bei 6 km/h	⚖	950 kg
Tragfähigkeit bei 25 km/h	⚖	730 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	2.850 kg
Lagerart	☉	Flansch
Anzahl Anschraublöcher	⊗	5
Anschraubloch-Ø		18,5 mm
Mittelloch-Ø (d)	☉	82 mm
Lochkreis-Ø (d1)	☉	130 mm
Temperaturbeständigkeit min		-30 °C
Temperaturbeständigkeit max		80 °C
Belagshärte		70 Shore A
Stückgewicht	⚖	14,5 kg
Spurlos		×
Kontaktverfärbungsfrei		×
Antistatisch	⚡	×
ESD		×
Elektrisch ableitend	⚡	×
Korrosionsbeständig		×



Belagshärte

 70 Shore A

Rollwiderstand

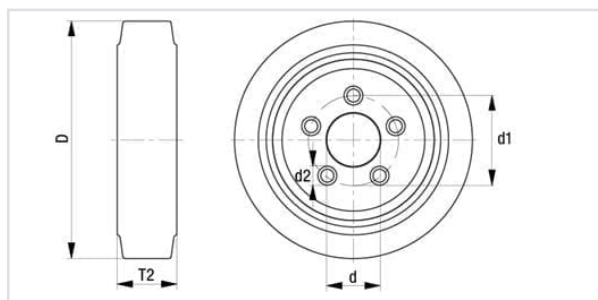
 gut

Verschleißresistenz

 gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

 sehr gut



Hitzebeständig	☒	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×