

Digitaler Kompressions-Drucktester

Allgemeine Hinweise:

1. Nach ca. 5 Minuten schaltet sich das Gerät automatisch ab, wenn es nicht benutzt wird. Hintergrundlicht schaltet nach ca. 30 Sekunden ab.
2. 3 verschiedene Einheiten sind wählbar: PSI, KPA und BAR.
3. 2x AAA-Batterie im Lieferumfang enthalten.

Adapter: Gewinde M10x1.5; M12x1.5; M14x1.25; M18x1.5

Adapter: Gerades Anschlussstück und gewinkeltes Anschlussstück jeweils mit Gummikonus



Anwendung:

1. Entfernen Sie die Zündkabel und schrauben Sie die Zündkerzen heraus.
2. Schließen Sie nach Bedarf entweder eines der Anschlussrohrstücke mit Gummikonus oder den Druckschlauch mit benötigten Adapter an das Manometer an.
Bei der Anwendung Druckschlauch: Diesen zuerst mit dem gewählten Adapter in das Kerzenloch einschrauben und dann an die Schnellkupplung des Manometers.
3. Schalten Sie das Manometer mit dem Knopf „ON“ an und wählen Sie mit dem Knopf „FUNC“ die gewünschte Anzeige aus. Drehen Sie nun den Motor mittels Anlasser mindestens für 4 Hübe oder solange, bis die Anzeige nicht mehr steigt.
Lesen Sie den ermittelten Wert ab.
4. Manometer mit dem Knopf „ON“ ausschalten, damit es sich wieder auf „Null“ stellt.
Den Kompressionsdruck mit dem seitlichen Knopf ablassen und die Messeinrichtung demontieren. Nun den Vorgang (siehe 2. und 3.) am nächsten Zylinder wiederholen.

Spezifikation:

Display:	In PSI, KPA und BAR (z.B. 0 - 300 psi)
Temperaturbereich:	0°C bis ca. 50°C
Messschritte:	0,5 PSI; 5 KPA; 0,05 BAR
Genauigkeit:	+/- 1% F.S (0 - 200 PSI bei 25°) +/- 1,5% F.S (mehr als 200 PSI bei 25°)
Notwendige Batterie:	2 Stück AAA-Micro Batterie