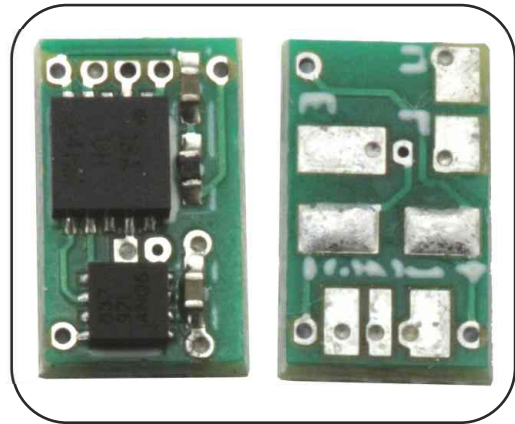


Mikro Fahrregler mit Bremslicht-, Rückfahrcheinwerferausgang und Standbyfunktion

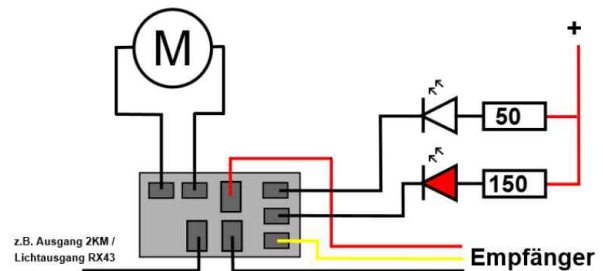
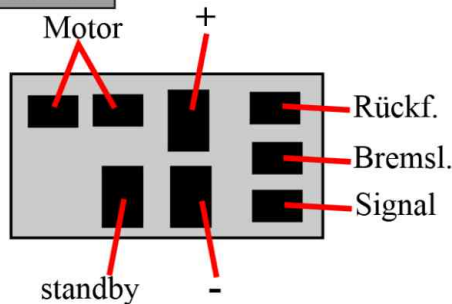
Technische Daten	ERMIKRO
Betriebsspannung in V	2,7 - 5
Motorstrom Dauer in mA	800
Motorstrom Impuls in mA	1200
Abmessungen	8,45 x 5,5 mm
Gewicht in g	0,1
Ausgang für Bremslicht	30 mA max
Ausgang für Rückfahrcheinwerfer	30 mA max
Taktfrequenz	300 Hz
Standbyeingang	Wird dieser mit Minus verbunden, ist der Regler abgeschaltet



Der nur 8,45 x 5,5 mm kleine Fahrregler kann Motoren mit bis zu 800 mA bidirektional (vorwärts/rückwärts) regeln. Das macht ihn ideal für den Einsatz in kleinen und kleinsten Funktionsmodellen. Der ERMIKRO verfügt über Ausgänge zur Ansteuerung von Rückfahrcheinwerfer und Bremslicht. Wird ruckartig Gas weggenommen, leuchtet das Bremslicht für kurze Zeit auf. Dreht der Motor rückwärts, leuchtet der Rückfahrcheinwerfer auf. Wird der Standbyeingang mit Minus verbunden, so wird der Regler in Standby versetzt.

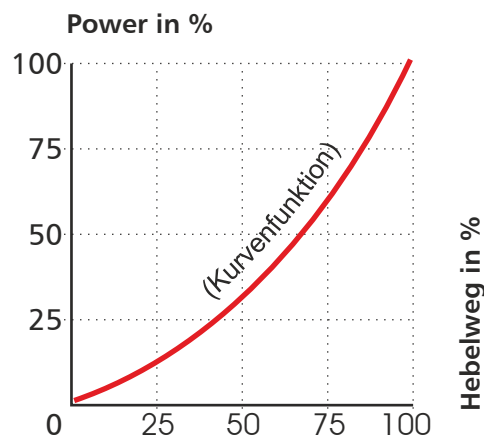
Aus Sicherheitsgründen muss der Gasknüppel zum Zeitpunkt der Aktivierung des Standby in Neutralstellung sein um ein schnelles Wiederanlaufen zu verhindern. Diese Funktion eignet sich sehr gut um z.B. ein Baufahrzeug beim Transport auf einem Tieflader gegen versehentliches Wegfahren zu sichern. Bei kleinen Funktionsmodellen können auch Sonderfunktionen gezielt ein- und ausgeschaltet werden. Beispielsweise kann bei einem Bagger zwischen Bagger- und Fahrfunktion umgeschaltet werden. Zur Ansteuerung eignet sich z.B. unser Zweikanalschalter (2KM) oder ein entsprechend konfigurierter P-Ausgang eines Deltang-Empfängers (z.B. RX43, RX47, RX45).

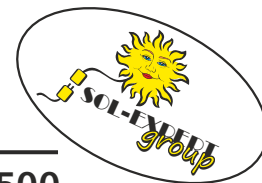
Blockschaltbild



Kennlinie

Die programmierte Kennlinie erlaubt ein sanftes Anfahren des Fahrzeuges, so wie punktgenaues Rangieren.





ANLEITUNG

FAHRREGLER ERMIKRO

Best.-Nr. 19500

Mikro Fahrregler mit Bremslicht-, Rückfahrcheinwerferausgang und Standbyfunktion

Nullpunkterkennung - Einschalten der Sender- und Empfängereinheit

Zuerst wird der Sender eingeschaltet, danach der Empfänger. Die Knüppel dürfen erst bewegt werden, wenn die LED's erlöschen (ca. 2 Sek.). Nun ist der exakte Nullpunkt bestimmt.

Sicherheitsfeatures

Bei fehlenden oder fehlerhaften Signalen des Senders (z.B. Senderausfall) wird zum Schutz des Modells der Motor abgeschaltet. Anzeigt dies durch Aktivierung von Brems- und Rückfahrlicht. Empfängt der ERMIKRO wieder verwertbare Sendersignale, wird der Motor aktiviert, der ERMIKRO geht in den Normalbetrieb über.

Sinkt die Betriebsspannung unter 2,7V bleibt der Motor stehen und das Bremslicht leuchtet. Dann ist das Modell auszuschalten und der Akku aufzuladen um einen Schaden am Akku zu verhindern.

Aufgrund seiner Abmessungen wird für die Verkabelung und den Einbau SMD Lötwerkzeug empfohlen und Lötkenntnisse vorausgesetzt.

SICHERHEITSHINWEISE:

Vor der ersten Inbetriebnahme des ERMIKRO sollten folgende Überprüfungen stattfinden, um ein Zerstören des Reglers zu vermeiden:

- Überprüfen der Polarität der Betriebsspannung
- Überprüfen der Motorausgänge auf Kurzschluss

Bei Störungen oder Fehlfunktionen des ERMIKRO lesen Sie bitte unsere Hinweise zu Lösungsvorschlägen unter: www.1zu87modellbau.de, hier finden Sie auch Tipps zur Entstörung.