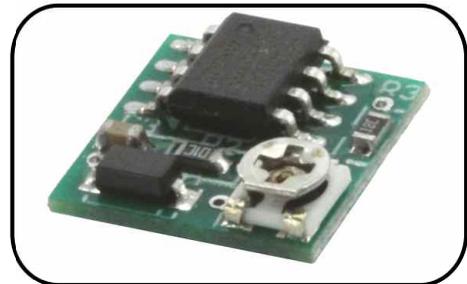


EMG - Funktion und Hinweise

Bei dem EMG handelt es sich um eine einstellbare Versorgungsspannung für kleine Gleichstrommotoren o.ä. Mit dieser Platine kann z.B. die Geschwindigkeit von drahtgebundenen Fahrzeugen justiert werden. Je nach Fahrzeugtyp kann die Fahrgeschwindigkeit individuell gedrosselt werden. Endlich fahren Trecker, Baumaschinen oder auch Lastwagen und Busse in einer realistischen Geschwindigkeit. Der EMG eignet sich ebenfalls sehr gut für die Regulierung von Drehzahlen. Sei es nun die Drehzahl eines Windrades, eines Radarmotors auf einem Schiffsmodell oder des Lüfters eines RC-Trucks.

Aufgrund seiner Größe findet diese Schaltung nahezu überall Platz. Am Eingang wird eine Spannung von 2,3 bis 6 V angelegt. Ausgangsseitig wird der Motor direkt angeschlossen.

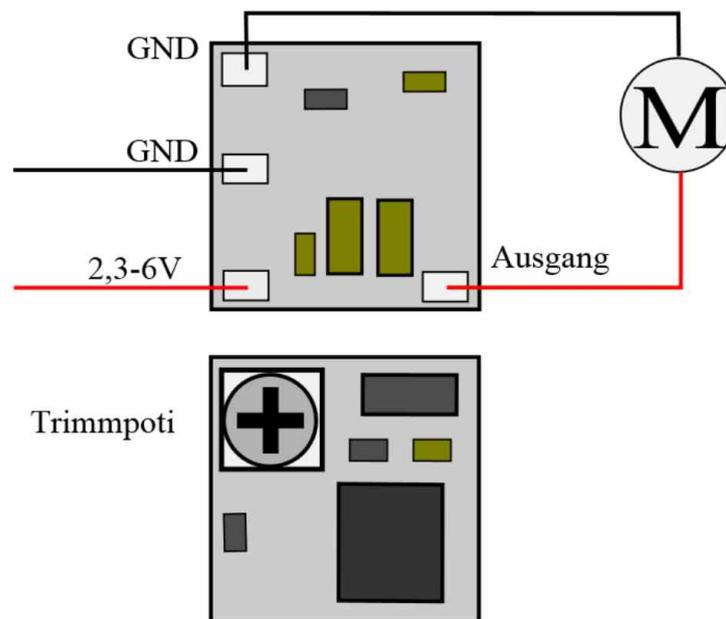
Die Ausgangsspannung kann nun an dem kleinen Trimpoti mit einem feinen Schraubendreher justiert werden. Der EMG verkräftet dabei Spitzenströme bis zu 1 A und einen Dauerstrom von 500 mA.



Größe: 10 x 10 mm

Technische Daten	EMG
Versorgungsspannung	2,3 bis 6V
Ausgangsspannung	1 bis ~6 V
Dauerstrom	500 mA
Impulsstrom	1 A max
Gewicht	0,4 g
Abmessungen	10 x 10 mm

Anschluss



Sicherheitshinweise für lange Lebensdauer:

Vor der ersten Inbetriebnahme der PWM sollte folgende Überprüfung stattfinden, um ein Zerstören des Bauteils zu vermeiden: **Schaltausgänge auf Kurzschluß überprüfen** ✓