



Zubehör für Elektroautos

Model: **AK-EC-14**



Produktcode	AK-EC-14
Produkttyp	Zubehör für Elektroautos
Henkel am Vorhängeschloss	Nein
Versorgungsspannung	110-250 V / 50/60 Hz
Anzahl der Phasen	1 Phase
Maximaler Strom	32 A
Maximale Kraft	7.2 kW
Erdung	Ja
Flammenschutz	UL94V-0
IP-Bewertung	IP54
OVP-Sicherung	Ja
OCP-Sicherung	Ja
OPP-Sicherung	Ja
OTP-Sicherung	Ja
SCP-Sicherung	Ja
Kabellänge	5 m
Steckdose #1	IEC 60309 3-pin
Steckdose #2	Type2
Leitungsdurchschnitt	3 x 6 mm ² + 2 x 0.75 mm ²
Material der Kabel	Kupfer
Isoliermaterial	TPE
Herstellungsmaterial	ABS
Produktfarbe	Blau
Display	Ja
MTBF	10000 h
Arbeitstemperatur	-30 / +50 °C
Verpackung	Schutztasche
Produktabmessungen (L x B x H)	5000 x 150 x 85 mm
Verpackungsabmessungen (L x B x H)	380 x 380 x 100 mm
Nettogewicht	2.8 kg
Bruttogewicht	3.15 kg
Übereinstimmung mit CE	Ja
Übereinstimmung mit FCC	Ja
Übereinstimmung mit RoHS	Ja
Übereinstimmung mit REACH	Ja
Zubehör Enthalten	AK-AC-02
EAN-Code	5901720136848
Garantie	24 Monate



Bezeichnung

Akyga® AK-EC-14 ist ein einphasiges **Ladegerät für Elektroautos** mit erhöhter Ladeleistung. Der hochwertige **IEC 60309-Stecker** ermöglicht es Ihnen, Ihr Fahrzeug mit **32 A** zu laden, was einer Leistung von bis zu **7,2 kW** entspricht. So können Sie Ihr Elektroauto schnell aufladen, auch wenn Sie nicht über eine dreiphasige Elektroinstallation verfügen. Darüber hinaus können Sie mit dem Ladegerät die Stromstärke an Ihre Bedürfnisse und die Möglichkeiten Ihrer Elektroinstallation anpassen. Es stehen fünf Stromwerte zur Verfügung: **6, 10, 16, 20 und 32 A**. Auf diese Weise können Sie sicher sein, dass das interne Ladegerät Ihres Elektroautos nicht mehr Strom zieht, als Ihre Anlage verkraften kann.

Das AK-EC-14 Ladegerät hat ein **5 m langes Kabel**, an dem sich die praktische **ControlBox** mit integriertem **LCD-Display** befindet. Dank ihr ist es möglich, die **Ladeleistung zu regulieren**, eine **Ladezeitbegrenzung** festzulegen und **grundlegende Parameter** wie Ladestrom und -leistung, Netzspannung, vom Gerät verbrauchte Gesamtenergie, Ladetemperatur und Ladezeit anzuzeigen.

Der im Ladegerät verwendete **Typ-2-Stecker (IEC 62196-2)** passt zu den meisten für den europäischen Markt hergestellten Fahrzeugen. Dazu gehören u.a.: Audi A3 e-Tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes B-Klasse E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera S PHEV, Volkswagen e-Up, Volkswagen e- Golf, Volvo V60 PHEV.

Um die Möglichkeiten des Ladegeräts voll auszuschöpfen, sind eine 32-A-Strominstallation und richtig ausgewählte Sicherungen erforderlich.