



## **3-Phasen Wall-Box 11KW mit 5m Standard-Ladekabel**



**Kurzanleitung zur Installation**

DN-3P16-050 – Rev 1.0



*Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation und dem Gebrauch sorgfältig durch, da es andernfalls den normalen Gebrauch des Geräts beeinträchtigen des Geräts beeinträchtigen und sogar zu Verletzungen führen.*

## **1. Sicherheit und zu beachtende Punkte**

### **1.1. Installation**

- Die Installation muss von fachlich qualifiziertem Personal durchgeführt werden, andernfalls besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Das Gerät muss an einem Ort installiert werden, an dem es keinen starken Vibrationen und Stößen ausgesetzt ist, und es muss vertikal aufgestellt werden, um die Belüftung zu erleichtern. Es muss auf nicht brennbarem Material wie Metall installiert werden, sonst besteht Brandgefahr.
- Lassen Sie keine Fremdkörper, insbesondere keine Metallgegenstände, in das Innere der Ladestation fallen, sonst besteht Brandgefahr. Die Leitungsnase der Ladestation muss sicher befestigt sein, sonst besteht die Gefahr, dass das Gerät beschädigt wird.
- Das Stromversorgungseingangskabel sollte mindestens 5 x G 2,5mm<sup>2</sup> (Minimum) Kupferkabel haben, während ein 5 x G 4mm<sup>2</sup> Kupfereingangskabel empfohlen wird.

### **1.2. Instandhaltung**

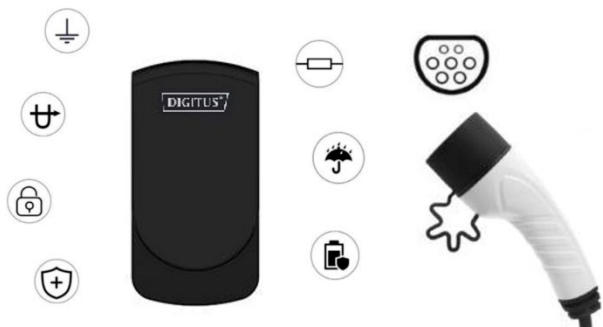
- Es wird empfohlen, die Ladestation mindestens einmal pro Woche einer routinemäßigen Sicherheitsinspektion zu unterziehen.

- Bitte versuchen Sie nicht, das Ladegerät selbst zu zerlegen, zu reparieren oder zu modifizieren. Wenn eine Wartung oder Änderung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an einen zertifizierten Elektriker/ Installateur. Unsachgemäßer Betrieb kann zu Schäden am Gerät führen.
- Stellen Sie keine entflammbaren, explosiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien, brennbaren Dämpfe oder andere gefährliche Güter in die Nähe der Ladestation, sonst besteht Brandgefahr.
- Bitte halten Sie den Ladeadapter sauber und trocken und wischen Sie ihn bei Verschmutzung mit einem sauberen, trockenen Tuch ab. Berühren Sie die Ladestation während des Ladevorgangs nicht mit der Hand.

### **1.3. Betrieb**

- Um Verletzungen zu vermeiden, ist es Kindern oder Personen mit eingeschränkter Leistungsfähigkeit strengstens untersagt, sich der Ladestation zu nähern.
- Das erzwungene Aufladen ist strengstens verboten, wenn das Elektrofahrzeug oder die Ladestation ausfällt.
- Das Elektrofahrzeug kann nur bei ausgeschaltetem und stehendem Motor aufgeladen werden.
- Es ist strengstens untersagt, die Ladestation zu benutzen, wenn der Ladeadapter oder die Ladekabel defekt, rissig, abgenutzt oder gebrochen sind oder die Ladekabel freiliegen. Wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Lieferanten, wenn Sie solche Mängel feststellen.

- Bei Regen oder Gewitter laden Sie bitte vorsichtig.
- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen außerhalb des normalen Betriebsbereichs von -30°C bis 55°C.



	Blitzschutz		Brandbeständigkeit
	Überspannungsschutz		Wasserdicht IP55
	Kurzschlusschutz		Leckageschutz
	Überhitzungsschutz		IEC 62196-2 (Typ 2) Anschluss

## **2. Eigenschaften**

- Kompaktes Design mit einer Ladeleistung von bis zu 11 kW.
- Der Ladestecker entspricht der Norm IEC 62196-2 (Typ 2)
- Der Ladeadapter ist nach IP55 wasserdicht für den Außeneinsatz.
- EV-Ladegerät entspricht dem IEC 61851-Steuerungsprinzip
- Lange Lebensdauer: Ladeadapter bei Leerlauf > 10.000 Mal einstecken/abziehen
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Umwelteinflüsse

## **3. Lieferumfang**

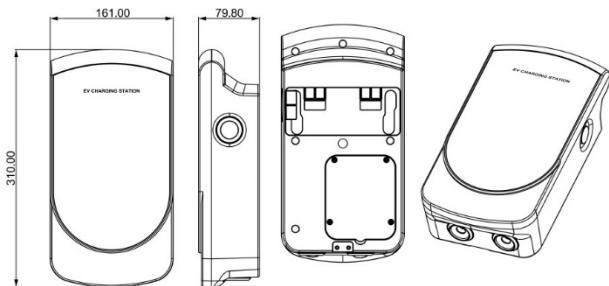
- AC EV-Ladestation einschließlich Ladekabel (1 Stück)
- Montagezubehörsatz mit Schrauben (1 Satz)
- Kabelführungshaken (1 Stück)
- Benutzerhandbuch (1 Stück)

## 4. Technische Spezifikation

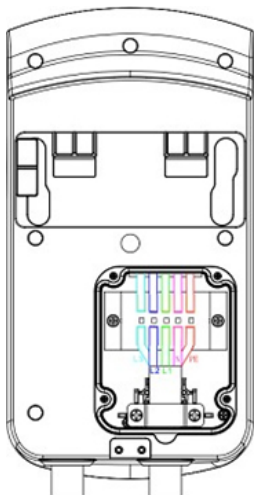
<b>Elektrische Parameter</b>	Lade-Modus	Mode 3
	Eingangsspannung	3-phase AC, 400V±15%
	Eingangsfrequenz	50/60Hz
	Unterbrecher	N/A
	Leiter des Eingangsstromkreises	L1/ L2/ L3/ N/ PE Empfohlen wird ein Kupferkabel mit entsprechendem Leiterquerschnitt.
<b>Funktionsbeschreibung</b>	Kontrolle der Aufladung	Direkt "Plug-and-charge"
	Status Anzeige	N/A
	Anzeigelampen	LED-Lichtanzeige mit 3 Farben (Status, Verbindung, Laden und Fehler)
	Kommunikationschnittstelle	Integrierte RS-485-Schnittstelle
	Sicherheitsvorkehrungen	Überspannungsschutz, Übertemperaturschutz, RCD Type A + DC6mA, Über-/ Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Erdungsschutz

<b>Mechanische Parameter</b>	Montage	Wandmontage
	Ladeadapter	IEC 62196-2, Typ 2
	Länge des Ladekabels	5m
	Versandmaße (B x T x H)	310mm × 161mm × 79.8mm
	Versandgewicht	≤5kg
	IP Schutzklasse	IP55
<b>Umweltbedingungen</b>	Betriebliche Umgebung	Innen oder außen, gute Belüftung; keine entflammaren, explosiven Gase
	Erschütterungen	Keine starken Vibrationen und Stöße
	Lagertemperatur	-40~75°C
	Betriebs-temperatur	-30~55°C
	Luftfeuchtigkeit bei Betrieb	95 % RH, Keine Kondensation von Wassertröpfchen

## 5. Produkt Dimension

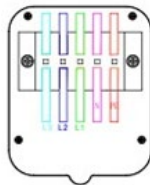


## 6. Interne Verdrahtung an der AC-Klemmleiste



### AC-Eingangskabel Pin Definition

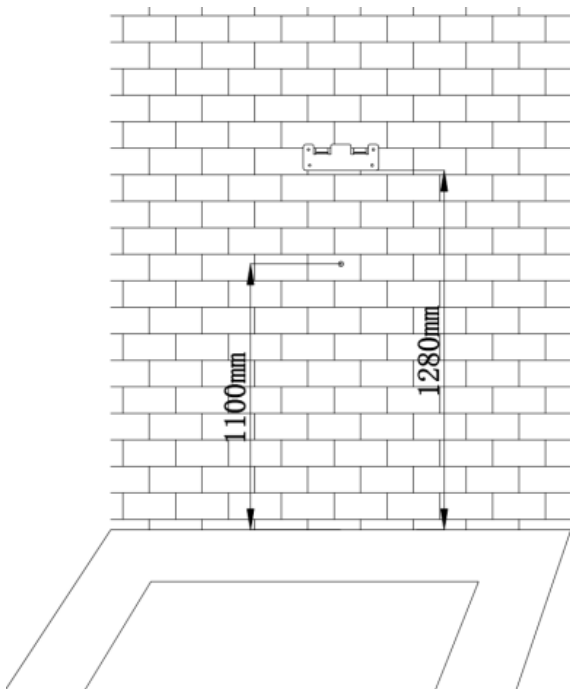
L3 L2 L1 N PE



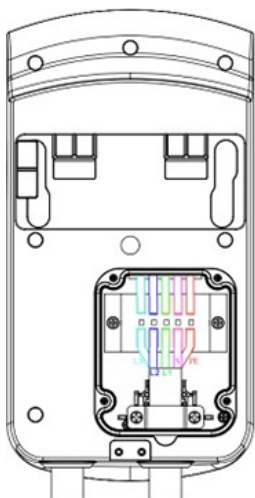


## 7. Installationsprozess

1. Positionieren Sie die Halterung in der gewünschten Höhe oder gemäß der unten stehenden Empfehlung. Befestigen Sie die Halterung mit den in der Packung enthaltenen Schrauben an der Wand.

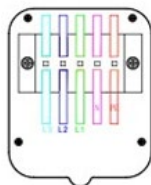


2. Öffnen Sie die hintere Abdeckung des Ladegeräts und installieren Sie die AC-Eingangskabel entsprechend der Pinbelegung auf der Klemmleiste.

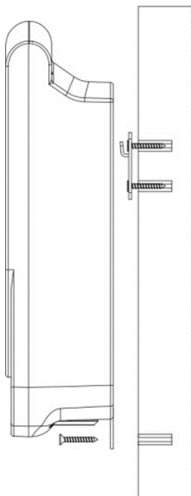


**AC-Eingangskabel Pin Definition**

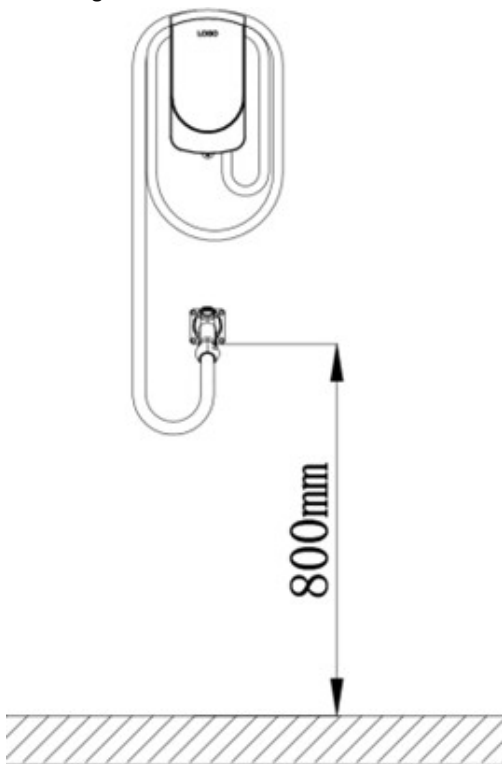
L3 L2 L1 N PE



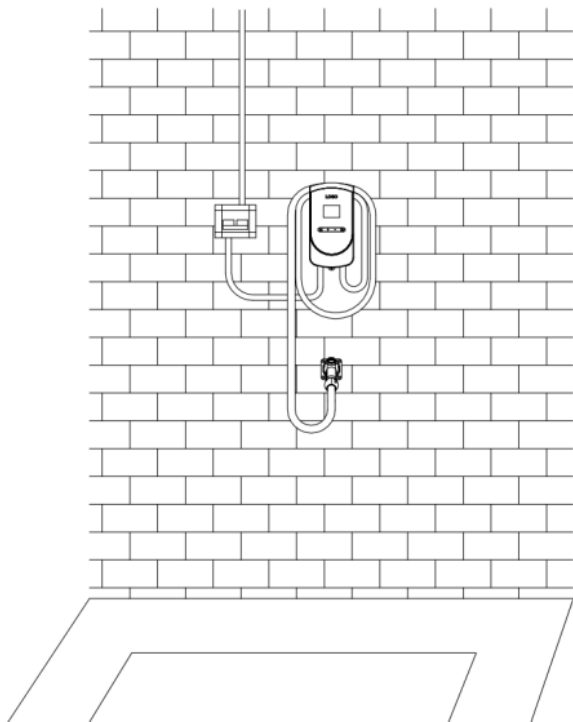
3. Befestigen Sie den EV Charger an der Wand, indem Sie ihn in die installierte Halterung einhängen. Bringen Sie eine weitere Schraube von vorne an, um sie zu befestigen.



4. Es wird empfohlen, den Haken des Ladeadapters in einer Höhe von 800 mm über dem Boden an der Wand anzubringen.



5. Die Installation mit einem externen Schutzschalter auf der Eingangsseite zu vervollständigen.



## **8. Einschaltkontrolle**

### **8.1. Kontrolle vor der Inbetriebnahme**

Bitte prüfen Sie vor der Inbetriebnahme sorgfältig und stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Installationsposition des EV Chargers ist für den Betrieb und die Wartung geeignet.
- Das EV-Ladegerät und sein Zubehör sind korrekt angeschlossen und fest installiert
- Die Auswahl des Leckschutzschalters für den AC-Eingang ist angemessen
- Es befinden sich keine externen Gegenstände oder Teile auf der Oberseite oder im Inneren der Ladestation

### **8.2. Einschalten des Geräts**

1. Schalten Sie den Leckageschutzschalter des AC-Netzanschlusses ein.
2. Schalten Sie das Ladegerät ein: Der Selbsttest beim Einschalten dauert zunächst 5 Sekunden.
3. Nachdem der Selbsttest beim Einschalten abgeschlossen ist, zeigt die LED-Anzeige den Status an:
  - a. Normales Standby:  
Das grüne Licht ist immer (konstant) eingeschaltet.
  - b. Geräteausfall:  
Rotes Licht ist immer (konstant) eingeschaltet.
4. Wenn das EV-Ladegerät zeigt GRÜNES Licht konstant ON, dann können Sie den Ladeadapter herausnehmen, um Ihre Elektrofahrzeuge aufzuladen beginnen.

5. Wenn Ihr EV-Ladegerät ROT anzeigt, überprüfen Sie bitte den LED-Status unten auf einen Fehlercode oder wenden Sie sich an den Hersteller.

### **8.3. Beginn des Ladevorgangs**

1. Stellen Sie das Elektroauto ab, betätigen sie die Handbremse und schalten Sie den Motor aus.
2. Nehmen Sie den Ladeadapter aus dem Ladegerät, nachdem das grüne Licht des Ladegeräts nach dem Selbsttest beim Einschalten konstant leuchtet.
3. Stecken Sie den Ladeadapter in die AC-Ladesteckdose des Elektrofahrzeugs. Daraufhin beginnt ein blaues Licht zu blinken, das anzeigt, dass der Ladevorgang läuft.
4. Da es sich um eine direkte "Plug-and-Charge"-Ladestation handelt, wird sie automatisch in den Ladevorgang übergehen.

### **8.4. Normaler Ladestopp**

1. Es gibt zwei Möglichkeiten, das Laden zu beenden:
  - a. Automatische Abschaltung bei voller Ladung.
  - b. Manuelles Anhalten durch Entfernen des Ladeadapters aus der Steckdose.
2. Ziehen Sie den Ladeadapter aus dem Fahrzeug, um den Ladevorgang abzuschließen. Wenn Sie den Adapter nicht herausziehen können, weil das Fahrzeug normalerweise verriegelt ist, drücken Sie die Entriegelungstaste des Fahrzeugschlüssels und der Adapter kann herausgezogen werden.

## 8.5. Abnormaler Ladestopp

1. Erzwungener Fehlerstopp: Ein Fehlerstopp, der vom Ladegerät des Fahrzeugs eingeleitet wird.
2. Automatischer Fehlerstopp: Ein Fehlerstopp, der von der Ladestation aufgrund interner Schutzmechanismen eingeleitet wird

## 9. LED-Anzeige für Status und Fehlercodes

Index	Beschreibung	LED-Farbanzeige			Definition
		Grün	Blau	Rot	
1	Erstes Einschalten	EIN	AUS	AUS	Nach 5 Sekunden Einschaltinitialisierung ist das Gerät betriebsbereit. Wenn die LED grün leuchtet, ist das Gerät einsatzbereit.



2	Verbinden (Handshaking mit EV)	Blinkt	AUS	AUS	Nach dem Selbsttest ist das Gerät BEREIT für den Anschluss an die Steckdose des Elektroautos. Während der Verbindung findet ein Handshaking-Prozess mit EV, wobei die grüne LED schnell blinkt.
3	Ladevorgang beginnt	AUS	Blinkt	AUS	Während des Ladevorgangs blinkt das blaue Licht.
4	Aufladen beendet	AUS	AN	AUS	Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchtet das blaue Licht konstant
5	Control Pilot-Pin Fehler	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 1mal	Wenn der Control Pilot-Pin einen Fehler während des Handshaking mit dem Elektrofahrzeug erkennt

6	Unter Spannung	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 2mal	Fehler erkannt: wenn Spannung < 304Vac
7	Über- spannung	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 3mal	Fehler erkannt: wenn Spannung > 456Vac
8	Leck festgestellt	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 4mal	Wenn der RCD ein Leck erkennt, trennt das Relais das System automatisch. Es muss nach Behebung des Fehlers wieder mit Strom versorgt werden, bevor das Relais schließen darf, um wieder zu funktionieren

9	Überstrom	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 5mal	Wenn ein Überstrom erkannt wird, wird das Relais abgeschaltet und schaltet nach 10 Sekunden automatisch wieder ein. Wenn ein Überstrom erkannt wird, wird der Ladevorgang beendet.
10	Über- temperatur	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 6mal	Temperatur >85 Grad, wird das Relais automatisch abgeschaltet. Warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie das EV Ladegerät wieder einschalten

11	Selbstkontrolle der RCD-Leckageerkennung	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 7mal	Wenn die Wallbox jedes Mal eingeschaltet wird, löst sie einen Selbsttest zur Erkennung von RCD-Lecks aus. Wenn der FI-Schutzschalter nicht funktioniert, blinkt die rote LED 7-mal.
12	Not-Aus-Schalter	AUS	AUS	Fehler (0.5s) 8mal	Wenn die Not-Aus-Taste an der Seite der Wall-Box gedrückt wird, blinkt die rote LED 8x, um diese Situation anzuzeigen. Bitte lassen Sie die Not-Aus-Taste los, nachdem alle Fehler behoben sind, um in den Normalzustand zurückzukehren.

Hiermit erklärt die Assmann Electronic GmbH, dass die Konformitätserklärung Teil des Lieferumfangs ist. Sollte die Konformitätserklärung fehlen, können Sie diese per Post unter der unten genannten Herstelleradresse anfordern.

**[www.assmann.com](http://www.assmann.com)**

Assmann Electronic GmbH  
Auf dem Schüffel 3,  
58513 Lüdenscheid  
Germany

