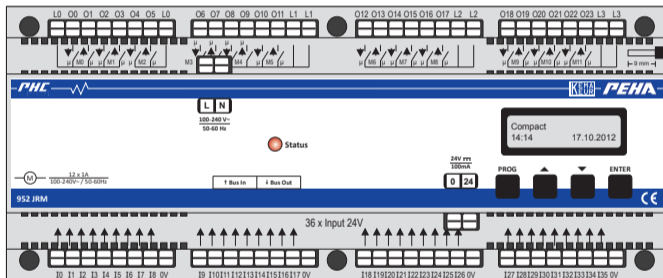


## Compact 952 JRM





**PEHA Elektro GmbH & Co. KG**

**Compact 952 JRM**

**D Bedienungsanleitung**

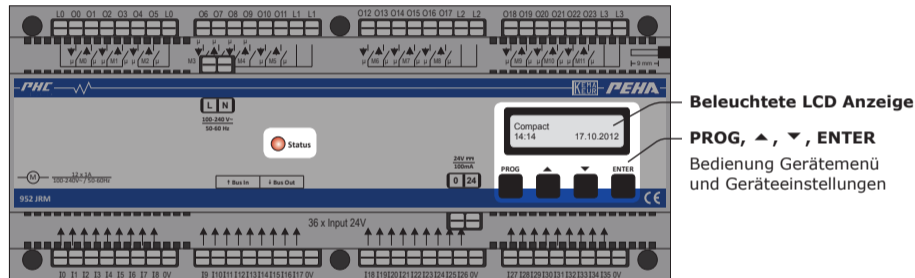


# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Aufbau &amp; Beschreibung .....</b>	<b>3</b>
<b>Sicherheit.....</b>	<b>4</b>
<b>Technische Daten .....</b>	<b>5</b>
<b>Bedienung .....</b>	<b>6</b>
Gerätemenü .....	6
Schaltuhren (Motor / Gruppe) .....	7
Uhrzeit / Datum .....	8
Sprache .....	9
Laufzeiten .....	10
Motor-Typ.....	11
Gruppen.....	12
Automatik .....	13
Sensorik.....	14
Windsensor.....	15
Gruppe 2 konfigurieren .....	16
Versatzzeit .....	17
Broadcast.....	18
Werkseinstellung / Version.....	19
<b>Funktionen .....</b>	<b>20</b>

<b>Prioritäten.....</b>	<b>23</b>
<b>Erweiterung durch zusätzliche PHC-Module .....</b>	<b>24</b>
<b>Montage und Installation .....</b>	<b>25</b>
Sicherheitshinweis .....	25
Montage.....	25
Installation .....	25
Compact Bus .....	25
<b>Planungshilfe .....</b>	<b>26</b>
<b>Störungsdiagnose-/behebung (Elektrofachkraft).....</b>	<b>27</b>
Neuanlage oder vorhandene Anlage .....	27
EMV-Probleme.....	27
Motor fährt nicht oder in die falsche Richtung .....	27
<b>FAQ - LISTE .....</b>	<b>28</b>
<b>Allgemeines.....</b>	<b>31</b>
Entsorgung des Gerätes .....	31
Garantiebestimmungen .....	31
Kontakt.....	31

Mit dem Compact 952 JRM wird eine komfortable Ansteuerung von Rollläden, Jalousien und Markisen ermöglicht, bei der keine Programmierung von dem Anwender vorgenommen werden muss. Alle Funktionen sind vorprogrammiert und den Ein- und Ausgängen zugeordnet. Die Installation kann nach einer Funktionstabelle und einem Anschlussbild erfolgen.



Beleuchtete LCD Anzeige

PROG, ▲, ▼, ENTER

Bedienung Gerätemenü  
und Geräteeinstellungen

Das Jalousie-/Rolllädenmodul (JRM) kann 12 motorgetriebene Rollläden, Jalousien und Markisen ansteuern. Sie können variabel 3 Gruppen (0-2) zugeordnet werden. Die Handbedienung erfolgt lokal, zentral oder in Gruppen mit Doppeltastern. Eine zeitabhängige Ansteuerung der Ausgänge (Motoren) ist über programmierte Schaltuhren möglich. Mit Sensoren kann die Ansteuerung in Abhängigkeit vom Tageslicht und Wetter erfolgen. Nach einem Stromausfall sind alle Motoren im Ruhezustand. Im Oberteil des Moduls befindet sich eine Status-LED, die im Betrieb bei angelegter Betriebsspannung grün blinkt. Leuchtet die Status-LED rot, ist der Bootloader aktiv.



## **VORSICHT! Gefahr eines Stromschlages!**

**Im Inneren des Gehäuses befinden sich spannungsführende Teile. Eine Berührung kann eine Körperverletzung zur Folge haben!**

**Alle Arbeiten am Versorgungsnetz und Gerät dürfen nur von autorisierten Elektrofachkräften durchgeführt werden.**

- Gerät spannungsfrei schalten.
- Gerät gegen Wiedereinschalten sichern.
- Gerät auf Spannungsfreiheit überprüfen.
- Vor dem Einschalten Gehäuse fest verschließen.

### **Folgende Punkte sind zu berücksichtigen:**

- Die geltenden Gesetze, Normen und Vorschriften.
- Die Bedienungsanleitung des Gerätes.
- Der Stand der Technik zum Zeitpunkt der Installation.
- Eine Bedienungsanleitung kann nur allgemeine Bestimmungen anführen. Diese sind im Zusammenhang mit einer spezifischen Anlage zu sehen.

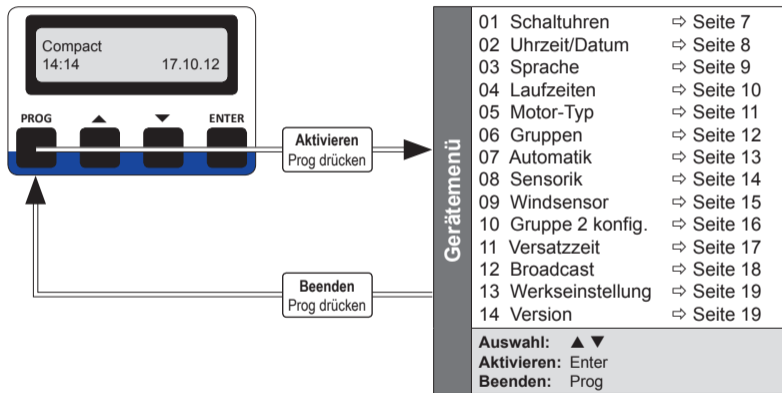
### **Folgende Anlagen dürfen nicht geschaltet werden:**

- Sicherheitsschaltungen wie NOT AUS
- Notstromversorgungen
- Feuaralarmanlagen
- Notbeleuchtungsanlagen

Das Gerät ist nur für die bestimmungsgemäße Verwendung vorgesehen. Ein eigenmächtiger Umbau oder eine Veränderung ist verboten! Es darf nicht in Verbindung mit anderen Geräten verwendet werden, durch deren Betrieb Gefahren für Menschen, Tiere oder Sachwerte entstehen können.

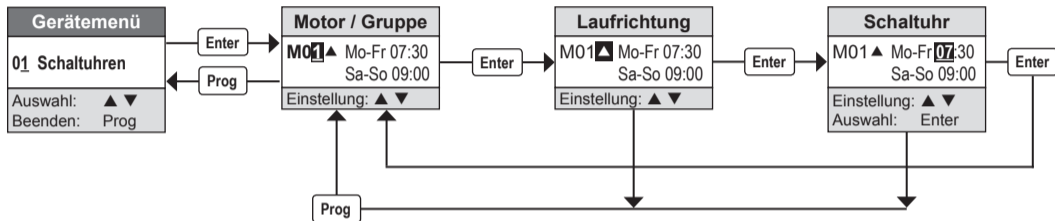
<b>Betriebsspannung 952 JRM</b>	100-240V~ /50-60Hz
<b>Absicherung der Versorgungsleitungen</b>	Sicherungsautomat max. 10 A
<b>Spannungsversorgung Compact System</b>	Nom. 24 V DC (SELV), 21-28 V DC (Brummspannung 5 %)
<b>Sensoranschluss</b>	24 V DC / 100 mA
<b>Motorlast je Ausgang</b>	100-240V~ /50-60Hz maximal 1A
<b>Eigenverbrauch (Standby)</b>	ca. 2 W
<b>Eingangswiderstand</b>	1 kΩ
<b>Kontaktwiderstand der Eingänge</b>	Max. 33 Ohm (entspricht < 1V DC bei 24 mA)
<b>Eingangssignale</b>	> 40ms
<b>Max. Leitungslänge der 24V-Leitung</b>	400 m bei d = 0,8 mm (flexible oder starre Leitung max. 1x 1,5 mm <sup>2</sup> ), Abisolierlänge = 8 mm
<b>Leiterquerschnitt der 230V-Leitungen</b>	Flexible Leitung: max. 1x 1,5 mm <sup>2</sup> , Starre Leitung: max. 1x 2,5 mm <sup>2</sup> , Abisolierlänge = 8 mm
<b>Umgebungstemperatur</b>	+10° bis +40°C
<b>Lagertemperatur</b>	-20° bis +60°C
<b>Prüfvorschriften</b>	EN 60669-2-1 , EN 50428
<b>Kennzeichnung</b>	CE, KEMA
<b>Schutzart</b>	IP20
<b>Abmessungen</b>	Breite = 216mm (12TE), Höhe = 55mm

## GERÄTEMENÜ





## SCHALTUHRN (MOTOR / GRUPPE)



### Werkseinstellung

Montag bis Freitag: ▲(AUF) = --:-- (Aus) ▼(AB) = --:-- (Aus)

Samstag u. Sonntag: ▲(AUF) = --:-- (Aus) ▼(AB) = --:-- (Aus)

### Motoren

M0 - M11

### Gruppen

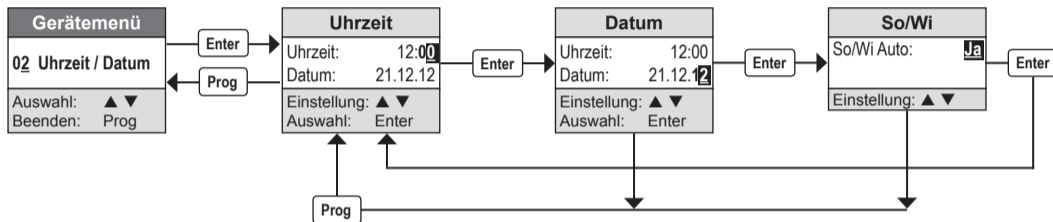
G0, G1, G2 , Zentral



**Hinweis:** Für Motoren und Gruppen können automatische Fahrzeiten (Schaltuhren) eingestellt werden. Wird die Schaltuhr auf 00:00 eingestellt, ist die Schaltuhr deaktiviert. Eine deaktivierte Schaltuhr wird mit dem Symbol --:-- angezeigt.

# BEDIENUNG

## UHRZEIT / DATUM



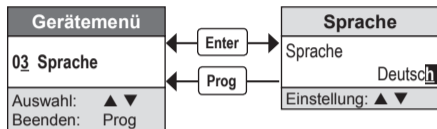
### Werkseinstellung

Sommerzeit (So) / Winterzeit (Wi) Auto: Ja



**Hinweis:** Die Uhrzeit (MEZ) muss bei der Inbetriebnahme des Moduls eingestellt werden!  
Mit *So/Wi* wird die automatische Umschaltung der Sommer- und Winterzeit eingestellt.

## SPRACHE

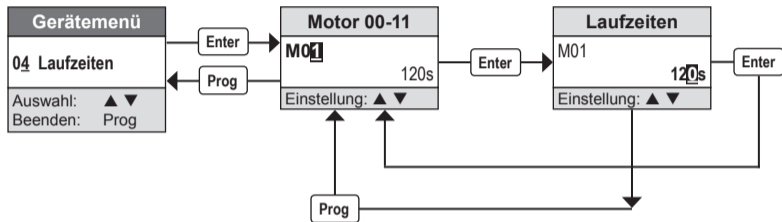


### Werkseinstellung

Sprache: Deutsch

# BEDIENUNG

## LAUFZEITEN



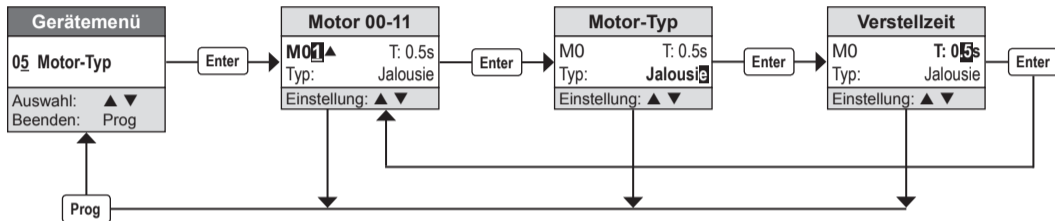
### Werkseinstellung

Laufzeit: 120s

### Laufzeit je Motor

20 bis 900 Sek.

## MOTOR-TYP



Werkseinstellung
Verstellzeit: T: 0.5s
Motor-Typ: Jalousie

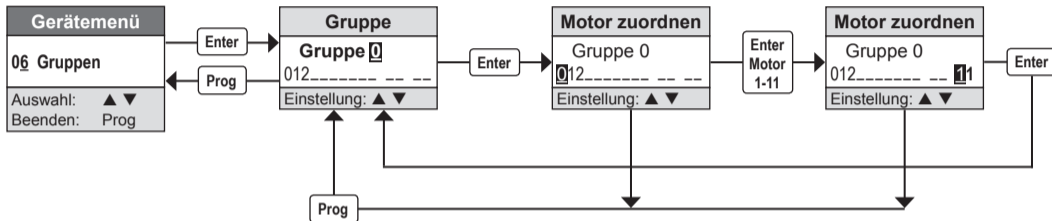
Verstellzeit
0 bis 5 Sek.

Motor-Typ
Rolllade, Jalousie, Markise



**Hinweis:** Die Ausgänge des Compact Moduls sind zur individuellen Ansteuerung von Rollläden, Jalousien oder Markisen geeignet. Für jeden Ausgang ist der Motor-Typ einstellbar. Bei der Jalousie dient die Verstellzeit (T) zur automatischen Verstellung der Lamellen bei Ein-Signal des Sonnensensors. Bei der Markise wird die Verstellzeit (T) zur Entlastung beim Schließen der Markise berücksichtigt.

## GRUPPEN



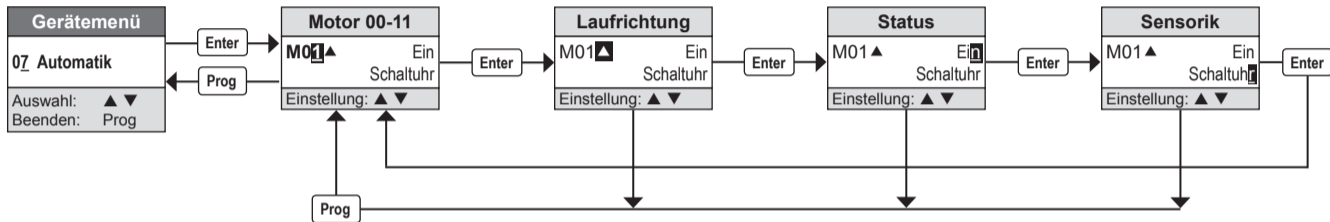
### Werkseinstellung

Gruppe 0: Motor M0-M2	Gruppe 2: Motor M6-M8
Gruppe 1: Motor M3-M5	Zentral: Motor M0-M11



**Hinweis:** Die Motoren können separat den Gruppen zugeordnet werden. In der Zentral-Gruppe sind ab Werk alle Motoren aktiviert.

## AUTOMATIK



Werkseinstellung	
Automatik:	Ein
AUF-Funktion:	Schaltuhr
AB-Funktion:	Schaltuhr + Dämmerung

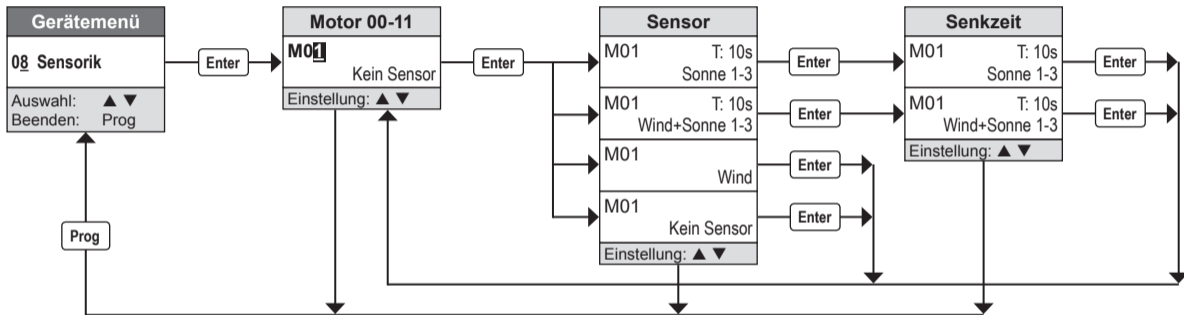
Status	
EIN:	Automatik EIN
AUS:	Automatik AUS
I32:	Automatik EIN/AUS (Schalter am Eingang I32)

Sensorik	
Schaltuhr	
Dämmerung	
Schaltuhr + Dämmerung	



**Hinweis:** Die Automatik beinhaltet den Dämmerungssensor, Sonnensensor und die Schaltuhr. Die Automatik kann separat für jeden Ausgang (Motor) ein- und ausgeschaltet werden. Dämmerungssensor und Schaltuhr sind kombinierbar (s. Seite 21 ⇨ Automatik).

## SENSORIK



### Werkseinstellung

Sensorik: Kein Sensor

### Einstellbare Sensorik für Motoren

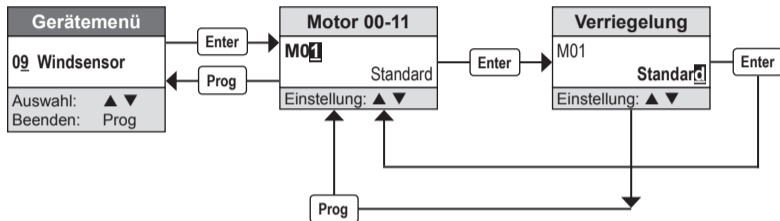
Kein Sensor, Wind, Sonne 1-3, Wind + Sonne 1-3



**Hinweis:** Jedem Ausgang (Motor) können separat Sensoren zugeordnet werden. Bei Sonnenfahrten ist es möglich die Senkzeit einzustellen. Sonnensensor 2 u. 3 stehen zur Verfügung, wenn der Modus der Gruppe 2 auf „Sensoren“ eingestellt wurde (s. Seite 16).



## WINDSENSOR



### Werkseinstellung

Verriegelung: Standard

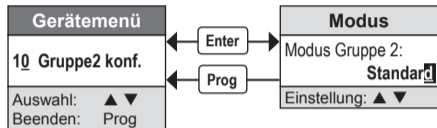
### Verriegelung

Standard, Blockierend



**Hinweis:** Bei Verriegelung „Standard“ fahren die Motoren bei Windalarm AUF und werden verriegelt. Wird die Verriegelung auf „Blockierend“ eingestellt, bleibt der zugehörige Ausgang bei Windalarm eingeschaltet. Diese Funktion findet Verwendung in Anlagen, in denen eine Verriegelung über externe Schütze erfolgt. Für alle Motoren mit zugeordneten Windsensor ist die lokale Bedienung mit Tastern bei Windalarm gesperrt.

## GRUPPE 2 KONFIGURIEREN



### Werkseinstellung

Modus: Standard

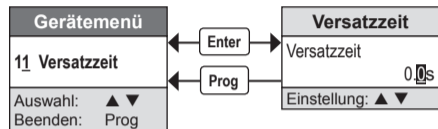
### Modus

Standard, Sensoren



**Hinweis:** Bei der Einstellung „Sensoren“ ist die Gruppe 2 deaktiviert! Der Eingang I30 und I31 der Gruppe 2 steht dann zum Anschluss eines Sonnensensors 2 und 3 zur Verfügung.

## VERSATZZEIT



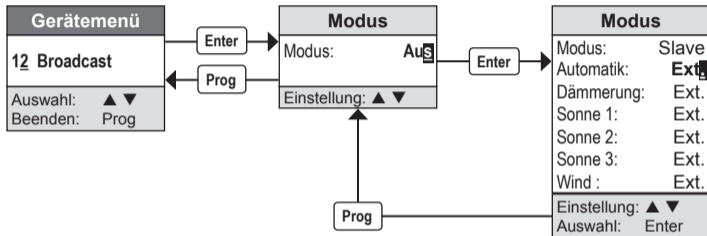
Werkseinstellung
Versatzzeit: 0,0s

Versatzzeit
0,0 bis 5,0 Sekunden



Für Gruppen-, Zentralfahrten und Automatikfahrten kann eine Versatzzeit eingestellt werden. Diese ermöglicht es, dass nicht alle Motoren gleichzeitig einschalten. Bei einer Versatzzeit von 1 Sekunde schaltet z.B. der erste Motor ein, nach einer Sekunde der Nächste Motor, usw. !

## BROADCAST



### Externe Sensordaten (Compact Bus)

- Automatik
- Wind / Regen
- Dämmerung
- Sonne 1
- Sonne 2
- Sonne 3

### Interne Sensoren

Moduleingang I30-I35

### Werkseinstellung

Modus: Aus

### Modus

Aus, Master, Slave

### Sensorik

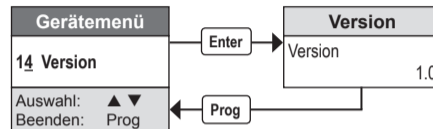
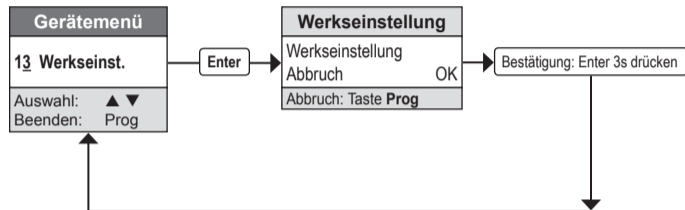
Extern (Ext.): Externe Sensordaten

Intern (Int.): Interne Sensoren



**Hinweis:** In einer Anlage mit mehreren Compact Modulen ist es möglich eine gemeinsame Sensorik einzusetzen. Die Module müssen über den Compact Bus miteinander verbunden sein (s. Seite 24). Das Modul mit den angeschlossenen Sensoren ist das erste Modul im Bus und als Master zu konfigurieren. Alle nachfolgenden Module werden als Slave konfiguriert. Die Sensordaten werden alle 2 Minuten und bei Änderung eines Sensorenwertes über den Compact Bus gesendet. Bei Änderung des Modus erfolgt ein Neustart des Moduls!

## WERKSEINSTELLUNG / VERSION



Wird das Gerät auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt, bleibt die Uhrzeit erhalten. Unter dem Menüpunkt „Version“ erfolgt die Anzeige der aktuellen Version der Gerätesoftware.

# FUNKTIONEN

Funktion	Beschreibung
<b>Allgemein</b>	<p>Das JRM kann 12 motorgetriebene Rollläden, Jalousien und Markisen (M0-M11) ansteuern. Sie können variabel 3 Gruppen (0-2) zugeordnet werden. Die Handbedienung erfolgt lokal, zentral oder in Gruppen mit Doppeltastern. Eine zeitabhängige Ansteuerung der Ausgänge (Motoren) ist über programmierte Schaltuhren möglich. Mit Sensoren kann die Ansteuerung in Abhängigkeit von dem Tageslicht und Wetter erfolgen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Die Ausgänge sind den Eingängen fest zugeordnet und elektrisch gegeneinander verriegelt.</li><li>- Nach einem Stromausfall sind alle Motoren im Ruhezustand.</li></ul>
<b>Tastbetrieb Rolllade</b>	<p>Bei langem Tastendruck wird die Rolllade mit der eingestellten Laufzeit AUF oder AB gefahren. Mit einem kurzen Tastendruck wird die Rolllade gestoppt. Der Tippbetrieb ist nicht möglich.</p>
<b>Tastbetrieb Jalousie</b>	<p>Bei langem Tastendruck wird die Jalousie mit der eingestellten Laufzeit AUF oder AB gefahren. Mit einem kurzen Tastendruck wird die Jalousie gestoppt. Ein Tippbetrieb zur Verstellung der Lamellen ist möglich.</p> <p><b>Hinweis:</b> Nach einer manuellen Bedienung mit einem Taster wird der Sonnensensor solange ignoriert, bis die Jalousie einmal komplett AUF gefahren wird (z.B. mit Zentral AUF)!</p>
<b>Tastbetrieb Markise</b>	<p>Bei langem Tastendruck wird die Markise mit der eingestellten Laufzeit geöffnet oder geschlossen. Mit einem kurzen Tastendruck wird die Markise gestoppt. Der Tippbetrieb ist nicht möglich. Wird die Markise ohne Stopp geschlossen, wird eine einstellbare Verstellzeit (0-5 Sek.) zur Entlastung der Markise berücksichtigt.</p>

Funktion	Beschreibung
<b>Tastbetrieb Zentral</b>	<p>Bei langem Tastendruck werden alle Motoren der Zentral-Gruppe AUF oder AB gefahren. Mit einem kurzen Tastendruck stoppen die Motoren. Ein Tippbetrieb ist nicht möglich! In der Zentral-Gruppe sind ab Werk alle Motoren aktiviert.</p> <p><b>Tip:</b> Die Motoren mehrerer JRM können zentral gesteuert werden. Dazu ist zwischen den Tastern für Zentral AUF/AB und den Eingängen I24 und I25 ein Relais zu schalten.</p>
<b>Tastbetrieb Gruppe</b>	<p>Bei langem Tastendruck werden die Motoren der Gruppen AUF oder AB gefahren. Mit einem kurzen Tastendruck stoppen die Motoren. Ein Tippbetrieb ist nicht möglich!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Motoren des JRM's können 3 Gruppen (0-2) variabel zugeordnet werden (s. Seite 12).</li> <li>- Wenn der Modus von Gruppe 2 auf „Sensoren“ eingestellt wurde, steht Gruppe 2 nicht zur Verfügung (s. Seite 16)!</li> </ul>
<b>Automatik</b>	<p>Die Automatik beinhaltet den Dämmerungssensor, Sonnensensor und die Schaltuhr. Die Automatik kann separat für jeden Ausgang ein- und ausgeschaltet werden. Alternativ ist es möglich die Automatik mit einem Schalter am Eingang I32 des JRM Moduls ein- und auszuschalten. Dazu ist der entsprechende Ausgang dem Eingang I32 zuzuordnen (s. Seite 13).</p> <p>Dämmerungssensor und Schaltuhr sind miteinander kombinierbar. Morgens fahren die Motoren erst nach Einschalten der Schaltuhr und Aus-Signal des Dämmerungssensors AUF. Abends fahren die Motoren bei Einschalten der Schaltuhr oder bei Ein-Signal des Dämmerungssensors AB.</p> <p><b>Hinweis:</b> Ist die Automatik ausgeschaltet, können der Sonnen-/ Dämmerungssensor und die Schaltuhr nicht genutzt werden!</p>

# FUNKTIONEN

Funktion	Beschreibung
<b>Schaltuhren</b>	Mit den Schaltuhren des JRMs können Motoren und Gruppen zeitgesteuert AUF und AB gefahren werden. Wird die Schaltuhr auf 00:00 eingestellt ist die Schaltuhr ausgeschaltet. Die Programmierung der Schaltuhren erfolgt über die Tastatur und Anzeige des JRMs (s. Seite 7). Für eine korrekte Funktion ist die <b>Automatik einzuschalten!</b>
<b>Dämmerungssensor</b>	Bei EIN-Signal des Dämmerungssensors fahren Motoren bei Dämmerung AB. Bei AUS-Signal fahren die Motoren AUF. Erfolgt ein Ein-Signal des Dämmerungssensors bei aktiven Wind-/Regensensor, wird nach dem AUS-Signal des Wind-/Regensensors das Ein-Signal nachgeholt. Für eine korrekte Funktion ist die <b>Automatik einzuschalten!</b>
<b>Sonnensensor</b>	Bei Ein-Signal des Sonnensensors fahren alle zugeordneten Motoren AB (1s Lamellenverstellung für Jalousien). Bei Aus-Signal fahren die Motoren AUF. Die Sensorzuordnung und die Senkzeit ist für jeden Motor einstellbar (s. Seite 14). Erfolgt ein Ein-Signal des Sonnensensors bei aktiven Wind-/Regensensor, wird nach AUS-Signal des Wind-/Regensensors das Ein-Signal nachgeholt. Für eine korrekte Funktion ist die <b>Automatik einzuschalten!</b> <b>Hinweis:</b> Bei einer Ansteuerung des Motors mit einem Taster oder anderem Sensor, wird der Sonnensensor solange ignoriert, bis der Motor einmal komplett AUF gefahren wird (z.B. mit Taster zentral AUF)!
<b>Wind-/ Regensensor</b>	Bei Ein-Signal des Sensors fahren alle zugeordneten Motoren AUF und werden verriegelt. Dies ist besonders für Markisen zu empfehlen! Eine manuelle Bedienung mit Tastern ist dann nicht möglich. Bei AUS-Signal sind alle Motoren wieder entriegelt. Die Sensorzuordnung ist für jeden Motor einstellbar (s. Seite 14).



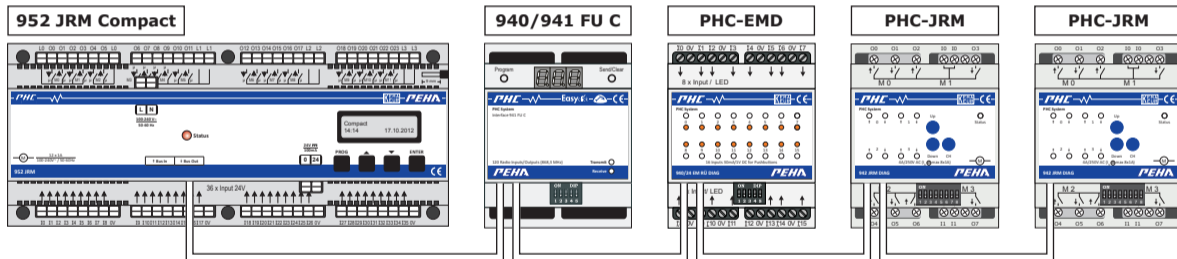
Eingangsfunktion	Priorität	Beschreibung
<b>Wind-/ Regensensor</b>	<b>0</b>	Der Wind-/Regensensor hat die höchste Priorität. Das Signal eines Sensors mit niedrigerer Priorität oder die Bedienung eines Tasters wird ignoriert.
<b>Taster</b>	<b>1</b>	Die Bedienung eines Tasters beendet alle Eingangsfunktionen mit niedrigerer Priorität.
<b>Dämmerungssensor</b>	<b>2</b>	Die Eingangsfunktion "Dämmerungssensor" beendet alle Eingangsfunktionen mit niedrigerer Priorität.
<b>Sonnensensor</b>	<b>3</b>	Der Sonnensensor hat die niedrigste Priorität. Das Signal eines Sensors mit höherer Priorität oder die Bedienung eines Tasters beendet die Eingangsfunktion "Sonnensensor" für alle zugeordneten Motoren.

## ERWEITERUNG DURCH ZUSÄTZLICHE PHC-MODULE

Wahlweise kann zur Erweiterung ein PHC Easyclick Funkinterface 940 FU-C oder 941 FU-C angeschlossen werden. Dadurch können mit Funktastern Rollläden angesteuert werden. Einzelbedienungen und Gruppenbedienungen sind möglich.

Eine weitere Erweiterungsmöglichkeit ergibt sich mit zwei PHC JRM Modulen und einem PHC Eingangsmodul. Durch die Erweiterung können insgesamt maximal 20 Rollläden angesteuert werden.

Die Erweiterungen sehen wie folgt aus:



Eine ausführliche Dokumentation zur Erweiterung des Compact JRMs mit zusätzlichen Modulen, kann über die Internetseite [www.peha.de](http://www.peha.de) heruntergeladen werden. Diese ist im Bereich *PEHA Produkte* ⇒ *Gebäudesystemtechnik* ⇒ *PHC-Compact* zu finden.

## SICHERHEITSHINWEIS

Die Installation und Inbetriebnahme darf nur von autorisierten Elektrofachkräften durchgeführt werden. Bei der Installation an das Versorgungsnetz (230V~ /50Hz) ist die elektrische Anlage spannungsfrei zu schalten. Es sind die geltenden Gesetze und Normen des Landes einzuhalten, in dem das Gerät betrieben wird!

## MONTAGE

Das 952 JRM ist für die Montage auf eine 35 mm Hutschiene nach EN 50022 im Verteilungs-Ein/Aufbaugeschäft mit geschraubter Abdeckung konzipiert. Die Geräte können direkt nebeneinander eingebaut werden.

## INSTALLATION

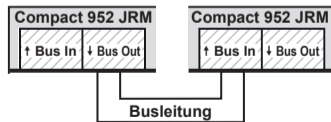
Siehe Beiblatt „Installationsanleitung“.

## COMPACT BUS

Die Verbindung zwischen den Modulen wird mit einer Busleitung über die Busanschlüsse (RJ12) hergestellt. Der „Bus OUT ↓“ Ausgang ist mit dem „Bus IN ↑“ Eingang des nachfolgenden Moduls zu verbinden.

Das erste Modul im Bus ist als Master zu konfigurieren. An diesem Modul erfolgt der Anschluss von gemeinsam genutzten Sensoren über den Compact Bus (externe Sensordaten). Alle nachfolgenden Module werden als Slave konfiguriert. Die Einstellung als Master/Slave erfolgt im Gerätemenü unter BROADCAST (s. Seite 18).

**Achtung!** Vor Trennen der Busleitung ist die Stromversorgung abzuschalten.



# PLANUNGSHILFE

Ausgang 952 JRM	Motor	gehört zu Ausgangsgruppe						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O1</b>	M0 AUF ↑							
<b>O0</b>	M0 AB ↓							
<b>O3</b>	M1 AUF ↑							
<b>O2</b>	M1 AB ↓							
<b>O5</b>	M2 AUF ↑							
<b>O4</b>	M2 AB ↓							
<b>O7</b>	M3 AUF ↑							
<b>O6</b>	M3 AB ↓							
<b>O9</b>	M4 AUF ↑							
<b>O8</b>	M4 AB ↓							
<b>O11</b>	M5 AUF ↑							
<b>O10</b>	M5 AB ↓							

Ausgang 952 JRM	Motor	gehört zu Ausgangsgruppe						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O13</b>	M6 AUF ↑							
<b>O12</b>	M6 AB ↓							
<b>O15</b>	M7 AUF ↑							
<b>O14</b>	M7 AB ↓							
<b>O17</b>	M8 AUF ↑							
<b>O16</b>	M8 AB ↓							
<b>O19</b>	M9 AUF ↑							
<b>O18</b>	M9 AB ↓							
<b>O21</b>	M10 AUF ↑							
<b>O20</b>	M10 AB ↓							
<b>O23</b>	M11 AUF ↑							
<b>O22</b>	M11 AB ↓							

**O<sub>DS</sub>** ⇔ Ausgänge mit zugeordneten Dämmerungssensor  
**O<sub>SS</sub>** ⇔ Ausgänge mit zugeordneten Sonnensensor  
**O<sub>WS</sub>** ⇔ Ausgänge mit zugeordneten Wind-/ Regensensor

**O<sub>G0</sub>** ⇔ Ausgänge der Gruppe 0  
**O<sub>G1</sub>** ⇔ Ausgänge der Gruppe 1  
**O<sub>G2</sub>** ⇔ Ausgänge der Gruppe 2

**O<sub>U</sub>** ⇔ Ausgänge mit programmierten Schaltuhren

## NEUANLAGE ODER VORHANDENE ANLAGE

- Sicherungsautomaten und Versorgungsspannungen überprüfen.
- Anschlussleitungen der Eingänge (Taster, Sensoren) prüfen.
- Compact Busanschluss prüfen.
- Der Automatikbetrieb wurde nicht eingeschaltet.
- Die Prioritäten der Eingangsfunktionen sind zu beachten! Wurde z.B. eine Jalousie mit einem Taster lokal AB gefahren, werden die Signale des Sonnensensors ignoriert (Verriegelung)! Erst eine Eingangsfunktion wie z.B. „Taster lokal AUF“ hebt die Verriegelung auf!

## EMV-PROBLEME

- Separate Anschlussleitungen für Steuer-/ und Motorleitungen verwenden!
- Anschlussleitungen nicht hinter dem JRM verlegen!
- Platzierung des JRM an einem anderen Ort.

## MOTOR FÄHRT NICHT ODER IN DIE FALSCHER RICHTUNG

- Anschlussleitungen und Polung der Motoren überprüfen.
- Anschlussleitungen und Polung der Tasterleitungen überprüfen.
- Programmierte Schaltuhren und Sensor-/Gruppenzuordnung prüfen.
- Die Anschlussleitung zur Spannungsversorgung für Motor M1 und M2 oder M2 wurde nicht angeschlossen (getrennte Versorgung)!

## FAQ-LISTE

1	<p><b>Frage:</b> Werden mehrere JRM in einer Anlage eingesetzt, kann dann der Anschluss der zentralen AUF/AB Funktion gemeinsam (parallel) erfolgen?</p> <p><b>Antwort:</b> Der Anschluss der zentralen AUF/AB Funktion darf nicht parallel erfolgen. Es ist ein potentialfreies Relais zu verwenden.</p>
2	<p><b>Frage:</b> Wie kann man mehrere JRM mit einem Sensor betreiben?</p> <p><b>Antwort:</b> Für mehrere JRM können Sensoren gemeinsam über den Compact Bus genutzt werden (s. Seite 24).</p>
3	<p><b>Frage:</b> Können auch mehr als 12 Motoren am 952 JRM angeschlossen werden?</p> <p><b>Antwort:</b> Ja, z.B. mit dem Mehrfachsteuerrelais 409 SR.</p>
4	<p><b>Frage:</b> Wie kann man verhindern, dass die Rolllade der Terrassentür nicht herunterfährt, während man draußen sitzt?</p> <p><b>Antwort:</b> Es ist möglich die Automatik des Motors durch einen Schalter am Eingang I32 ein- und auszuschalten. Der entsprechende Motor muss im Gerätemenü AUTOMATIK dem Eingang I32 zugeordnet werden. Zur Automatik zugehörig sind der Dämmerungssensor, Sonnensensor und die Schaltuhr.</p> <p><b>Achtung!</b> Schaltuhren werden nicht nachgeholt.</p>
5	<p><b>Frage:</b> Müssen die 0V-Klemmen der Eingänge sternförmig verdrahtet werden, oder kann auch ein paralleler Anschluss erfolgen?</p> <p><b>Antwort:</b> Es sollte immer die 0V-Klemme verwendet werden, die einem Eingang am nächsten liegt. Ein paralleler Anschluss ist auch erlaubt. Leitungslänge und Durchmesser sind zu beachten (ca. 400 m bei d= 0,8 mm)!</p>
6	<p><b>Frage:</b> Wie werden die Ausgänge (Relais) geschützt oder sind vor den Relais interne Sicherungen vorhanden?</p> <p><b>Antwort:</b> Die Anschlussleitungen zur Spannungsversorgung der Ausgänge (L0-L3) sind mit einem 10 A Sicherungsautomaten abzusichern. Es ist auf eine gleichmäßige Verteilung der Lasten und die Stromaufnahme (230V~ /50 Hz /1A) zu achten!</p>

7	<b>Frage:</b> Wie hoch kann der Sensoranschluss 24V belastet werden? <b>Antwort:</b> Mit maximal 100 mA.
8	<b>Frage:</b> Können auch Gleichstrommotoren eingesetzt werden? <b>Antwort:</b> Nein, nur Wechselstrommotoren (230V~/50Hz max. 1A).
9	<b>Frage:</b> Können Motoren parallel angeschlossen werden? <b>Antwort:</b> Nein, nur ein Motor (230V~/50Hz max. 1A) je Ausgang.
10	<b>Frage:</b> Ist das Compact System zum PHC System kompatibel? <b>Antwort:</b> Nein!
11	<b>Frage:</b> Können mehrere Taster parallel an einem Eingang angeschlossen werden? <b>Antwort:</b> Ja, mehrere Taster können parallel angeschlossen werden.
12	<b>Frage:</b> Wie hoch können die Ausgänge belastet werden? <b>Antwort:</b> Mit 230V~/50 Hz max. 1A je Ausgang.
13	<b>Frage:</b> Warum ist der Aufdruck der ersten drei Ausgänge (Motoren) auf dem JRM in rot? <b>Antwort:</b> Der rote Aufdruck dient zur besonderen Kennzeichnung der Ausgänge. Es besteht die Möglichkeit Motor M0, M1, M2 gemeinsam anzuschließen, oder M0 und M1 getrennt von M2 (z.B. für FI-Schutzschalter). Zur Spannungsversorgung der Motoren (230V~/50Hz) muss ein Außenleiter (z.B. L1) an die L0-Klemmen angeschlossen werden. <b>Achtung!</b> Die L0-Klemmen benötigen das gleiche Potenzial!

## FAQ-LISTE

14	<b>Frage:</b> Wie lange ist die Uhrzeit bei Spannungsausfall gespeichert? <b>Antwort:</b> Ca. 24 Stunden.
15	<b>Frage:</b> Ist das grüne blinken der Status-LED normal? <b>Antwort:</b> Ja, die LED blinkt grün im Normalbetrieb.
16	<b>Frage:</b> Wird der Eingangsbefehl „Sonnensensor EIN“ nach Freigabe des Windsensors nachgeholt? <b>Antwort:</b> Ja!
17	<b>Frage:</b> Dürfen Sensor-/ oder Steuerleitungen mit Motorleitungen in einem Kabel verlegt werden? <b>Antwort:</b> Nein, siehe Installationshinweise!



## ENTSORGUNG DES GERÄTES

Zur Entsorgung des Gerätes sind die geltenden Gesetze und Normen des Landes einzuhalten, in dem das Gerät betrieben wird! Das Gerät enthält elektrische Bauteile, die als Elektronikschrott entsorgt werden müssen. Das Gehäuse besteht aus recycelbarem Kunststoff.



## GARANTIEBESTIMMUNGEN

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Gerätes und der Garantiebedingungen. Sie ist dem Benutzer zu überreichen. Die technische Bauart der Geräte kann sich ohne vorherige Ankündigung ändern. **PEHA** Produkte sind mit modernsten Technologien nach geltenden nationalen und internationalen Vorschriften hergestellt und qualitätsgeprüft. Sollte sich dennoch ein Mangel zeigen, übernimmt **PEHA**, unbeschadet der Ansprüche des Endverbrauchers aus dem Kaufvertrag gegenüber seinem Händler, die Mängelbeseitigung wie folgt: Im Falle eines berechtigten und ordnungsgemäß geltend gemachten Anspruchs wird **PEHA** nach eigener Wahl den Mangel des Gerätes beseitigen oder ein mangelfreies Gerät liefern. Weitergehende Ansprüche und Ersatz von Folgeschäden sind ausgeschlossen. Ein berechtigter Mangel liegt dann vor, wenn das Gerät bei Übergabe an den Endverbraucher durch einen Konstruktions-, Fertigungs- oder Materialfehler unbrauchbar oder in seiner Brauchbarkeit erheblich beeinträchtigt ist. Die Gewährleistung entfällt bei natürlichem Verschleiß, unsachgemäßer Verwendung, Falschanschluss, Eingriff ins Gerät oder äußerer Einwirkung. Die Anspruchsfrist beträgt 24 Monate ab Kauf des Gerätes durch den Endverbraucher bei einem Händler und endet spätestens 36 Monate nach Herstellung des Gerätes. Für die Abwicklung von Gewährleistungsansprüchen gilt Deutsches Recht.

## KONTAKT

Telefon: ..... +49 (0)2351 185-0  
Telefax:..... +49 (0)2351 27666  
Internet: ..... [www.peha.de](http://www.peha.de)  
E-Mail: ..... [peha@peha.de](mailto:peha@peha.de)



**PEHA Elektro GmbH & Co. KG**

**Compact 952 JRM**

**Ⓞ GB Operating instruction**

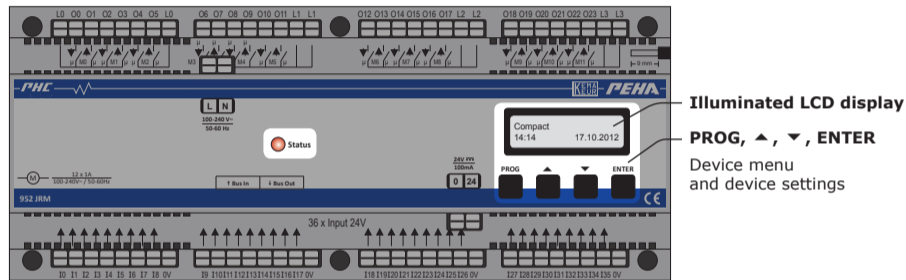
**PEHA**  
by Honeywell

# CONTENTS

<b>Structure &amp; Description .....</b>	<b>3</b>
<b>Safety.....</b>	<b>4</b>
<b>Technical Specifications .....</b>	<b>5</b>
<b>Operation .....</b>	<b>6</b>
Device menu.....	6
Timers (Motor / Group) .....	7
Time / Date .....	8
Language .....	9
Running times.....	10
Motor-type .....	11
Groups.....	12
Automatic.....	13
Sensors.....	14
Wind sensor.....	15
Group 2 configuring .....	16
Offset time .....	17
Broadcast.....	18
Factory setting / Version.....	19
<b>Functions .....</b>	<b>20</b>

<b>Priorities .....</b>	<b>23</b>
<b>Enhancements with additional PHC modules .....</b>	<b>24</b>
<b>Mounting and Installation .....</b>	<b>25</b>
Safety information .....	25
Mounting .....	25
Installation .....	25
Compact Bus .....	25
<b>Planning assistance.....</b>	<b>26</b>
<b>Troubleshooting &amp; remedies (authorised electrician) 27</b>	
New system or existing system .....	27
EMC problems.....	27
Motor does not move or moves in the wrong direction .....	27
<b>FAQ - LIST .....</b>	<b>28</b>
<b>General .....</b>	<b>31</b>
Disposal of the device .....	31
Warranty conditions.....	31
Contact.....	31

The compact 952 JRM module allows the convenient control of shutters, blinds, and awnings without user programming. All functions are preprogrammed and assigned to the inputs and outputs. A function table and wiring diagram can also be consulted for the installation.



The blind/shutter module (JRM) can control 12 servo powered blinds, shutters and awnings. They can be variably assigned to 3 groups (0-2). Manual operation is performed locally, centrally or in groups using dual buttons. Programmed timers can activate the outputs (motors) at specific times. In addition, they can be activated by sensors, depending on the level of daylight or the weather. After the power fails, all the blinds/roller shutters are in an idle state. The top section of the module presents a status LED that flashes green when operating voltage is applied. This status LED emits a steady red light when the bootloader is active.

## SAFETY



**CAUTION! Danger of electrical shock! The housing contains current-carrying components. Contact can lead to personal injury! All work on the mains network and the device may only be done by an authorised electrician.**

- Disconnect power supply from the device.
- Secure the device against being powered on again.
- Check that the device is powered off.
- Close the housing securely before applying power.

### **The following must be observed:**

- Prevailing statutes, standards and regulations.
- The device's operating instructions.
- State-of-the-art technology at the time of installation.
- Operating instructions can only cite general stipulations.  
These are to be viewed in the context of a specific system.

### **The following systems may not be switched:**

- Safety switches such as EMERGENCY OFF
- Emergency power supplies
- Fire alarm systems
- Emergency lighting systems

This device is only intended to be used for its stated application. Unauthorised conversions, modifications or changes are not permissible!  
This device may not be used in conjunction with other devices whose operation could present a hazard to persons, animals or property.

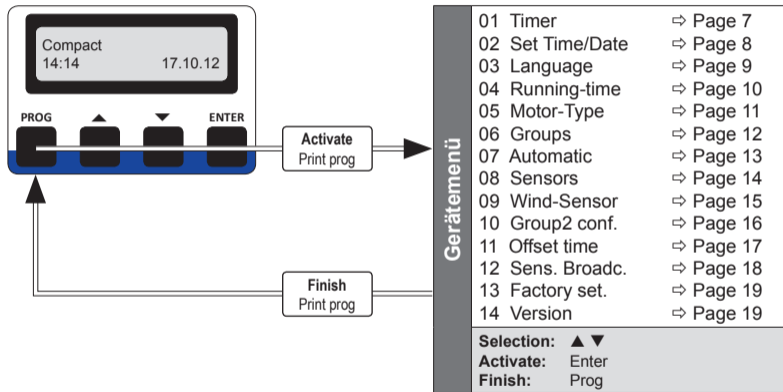
# TECHNICAL SPECIFICATIONS

GB

<b>Operating voltage 952 JRM</b>	100-240V~ /50-60Hz
<b>Fusing the supply lines</b>	Circuit breaker rated for 10 A, maximum
<b>PHC supply voltage for compact system</b>	Nom. 24 V DC (SELV), 21-28 V DC (Ripple voltage 5 %)
<b>Sensor connection</b>	24 V DC / 100 mA
<b>Motor load per output</b>	100-240V~ /50-60Hz max. 1A
<b>Power consumption (Standby)</b>	approx. 2 W
<b>Input resistance</b>	1 k $\Omega$
<b>Contact resistance of inputs</b>	Max. 33 Ohm (corresponds to < 1V DC at 24 mA)
<b>Input signals</b>	> 40ms
<b>Max. length of 24V signal line</b>	400m at d = 0.8 mm (flexible or rigid wiring max. 1x 1,5 mm <sup>2</sup> ), Stripped length = 8 mm
<b>Conductor cross-section of 230V lines</b>	Flexible wiring: max. 1x 1,5 mm <sup>2</sup> , Rigid wiring: max. 1x 2,5 mm <sup>2</sup> , Stripped length = 8 mm
<b>Ambient temperature</b>	+10° to +40°C
<b>Storage temperature</b>	-20° to +60°C
<b>Test specifications</b>	EN 60669-2-1 , EN 50428
<b>Certifications</b>	CE, KEMA
<b>Protection level</b>	IP20
<b>Dimensions</b>	width = 216mm (12TE), height = 55mm

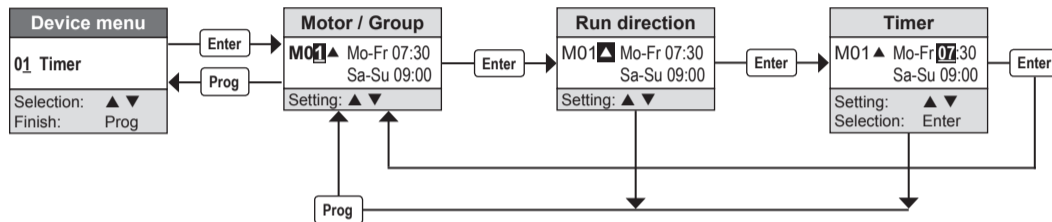
# OPERATION

## DEVICE MENU





## TIMERS (MOTOR /GROUP)



### Factory setting

Monday to Friday:	▲(UP) = --:-- (Off)	▼(DOWN) = --:-- (Off)
Saturday a. Sunday:	▲(UP) = --:-- (Off)	▼(DOWN) = --:-- (Off)

### Motors

M0 - M11
----------

### Groups

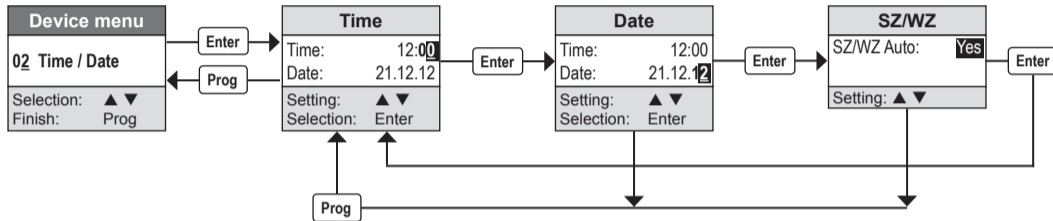
G0, G1, G2 , Central
----------------------



**Note:** Automatic runtimes (timers) can be configured for motors and groups. Setting the timer to 00:00 deactivates it. A deactivated timer is displayed as "--:--".

# OPERATION

## TIME / DATE



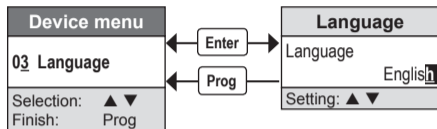
### Factory setting

Standard time (SZ) / Daylight saving time (WZ) Auto: Yes



**Note:** The time (CET) must be set in the commissioning of the module!  
So/Wi sets auto summer/winter time.

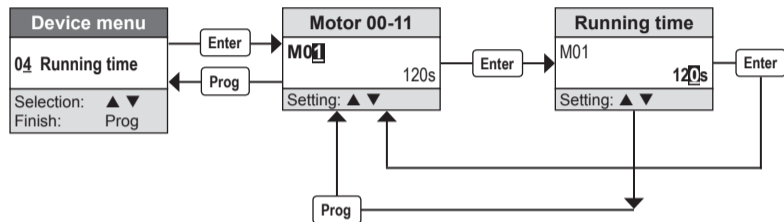
## LANGUAGE

**Factory setting**

Language: German

# OPERATION

## RUNNING TIME



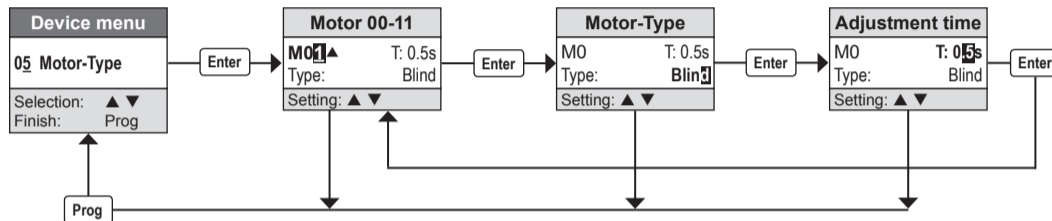
### Factory setting

Running time: 120s

### Runtime per motor

20 to 900 Sec.

## MOTOR-TYPE



Factory setting
Adjustment time: T: 0.5s
Motor-Type: Blind

Adjustm. time
0 to 5 sec.

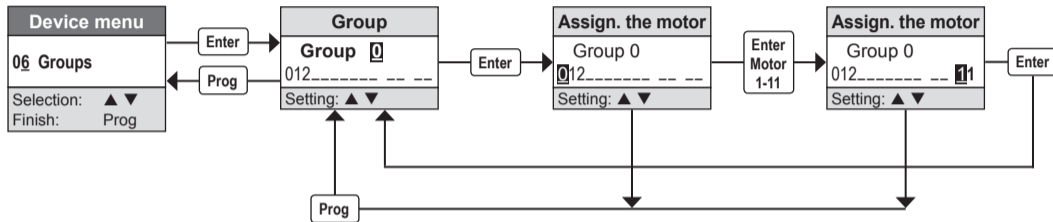
Motor-Type
Shutter, Blind, Awning



**Note:** The compact module's outputs are suitable for the individual control of blinds, shutters, and awnings. The motor type can be set for each output. The adjustment time (T) for the shutter defines the automatic adjustment of its slats when the sun sensor transmits an ON signal. The adjustment time (T) for the awning serves to reduce the load while it is closing.

# OPERATION

## GROUPS



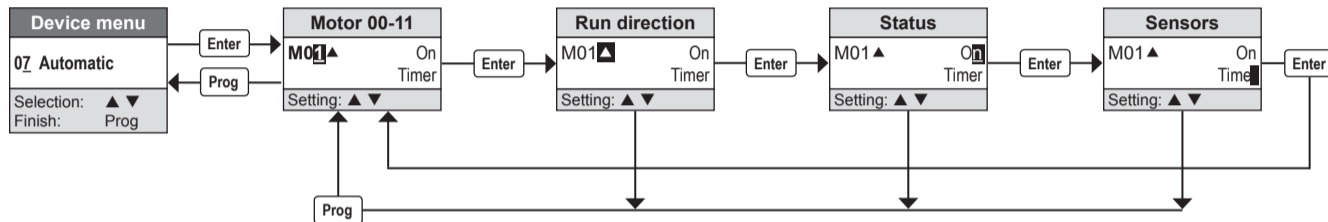
### Factory setting

Group 0: Motor M0-M2	Group 2: Motor M6-M8
Group 1: Motor M3-M5	Central: Motor M0-M11



**Note:** The motors can be assigned separately to the groups. All motors in the central group are activated ex works.

## AUTOMATIC



Factory setting	
Automatic:	On
UP-Function:	Timer
DOWN-Function:	Timer + Twilight

Status
ON: Automatic ON
OFF: Automatic OFF
I32: Automatic ON/OFF (Switch at input I32)

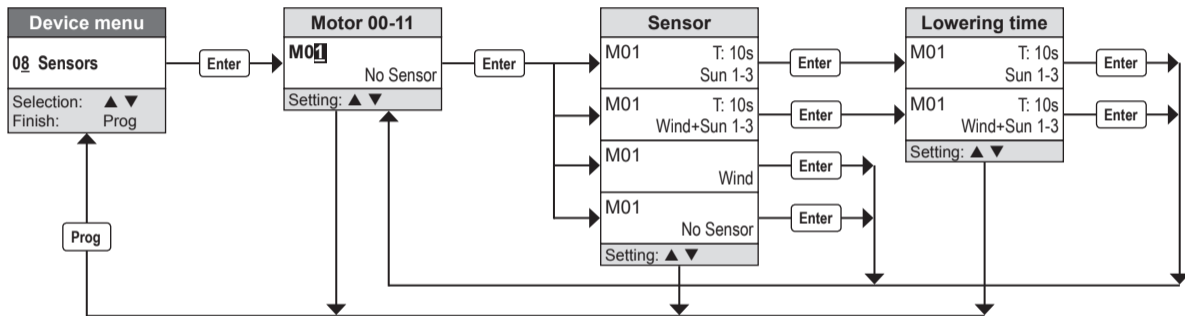
Sensors
Timer
Twilight
Timer + Twilight



**Note:** Auto mode extends to the twilight sensor, sun sensor, and timer. Auto mode can be switched ON and OFF separately for each output (motor). The twilight sensor and timer can be combined (see page 21 ⇨ Auto mode).

# OPERATION

## SENSORS



### Factory setting

Sensors: No Sensor

### Configurable sensors for motors

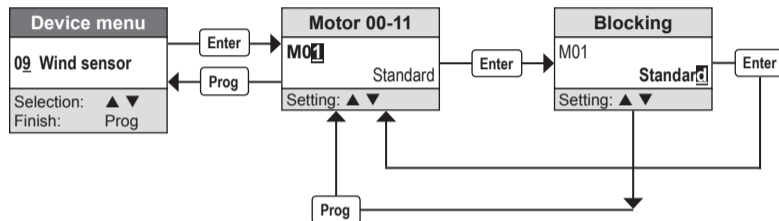
No Sensor, Wind, Sun 1-3, Wind + Sun 1-3



**Note:** Sensors can be assigned separately to every output (motor). The lowering time can be reduced for devices closing in the sun. Sun sensors 2 and 3 are available when Group 2 mode has been set to "Sensors" (see page 16).



## WIND SENSOR



### Factory setting

Blocking: Standard

### Blocking

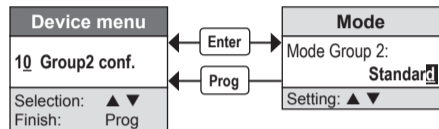
Standard, Blocking



**Note:** The “Standard” lock causes the motors to move UP and lock on wind alarm. When the lock is set to “Locking”, the affected output remains activated on wind alarm. This function is used in systems that are locked via external contactors. Wind alarm disables local pushbutton operation on all motors with assigned wind sensor.

# OPERATION

## GROUP 2 CONFIGURING



### Factory setting

Mode: Standard

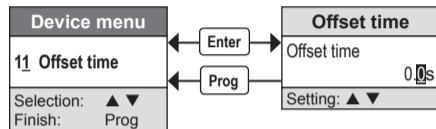
### Mode

Standard, Sensors



**Note:** The "Sensors" setting deactivates Group 2! The inputs I30 and I31 for Group 2 are then available for connection to a sun sensor 2 and 3.

## OFFSET TIME



<b>Factory setting</b>
Offset time: 0,0s

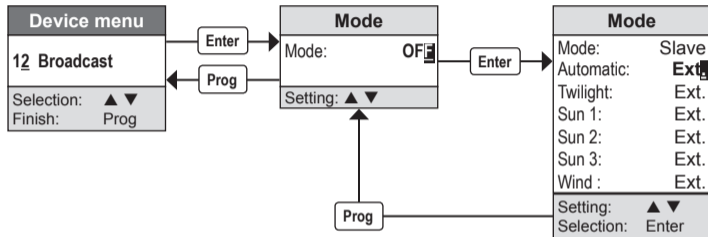
<b>Offset time</b>
0,0 to 5,0 Seconds



An offset time can be configured for group, central, and automatic runs. This can be used to prevent the motors from all running at the same time. When the offset time is set to one second, for instance, the first motor is switched ON, the next motor after one second, etc.!

# OPERATION

## BROADCAST



External sensor data (compact bus)
<ul style="list-style-type: none"><li>• Automatic</li><li>• Wind / Rain</li><li>• Twilight</li><li>• Sun 1</li><li>• Sun 2</li><li>• Sun 3</li></ul>
Internal Sensors
Module inputs I30-I35

Factory setting
Mode: Off

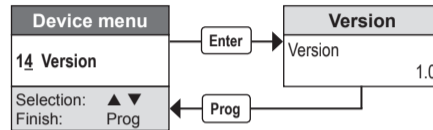
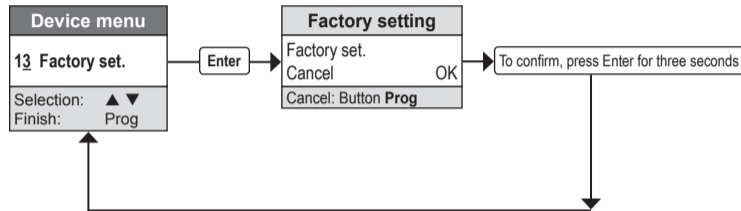
Mode
Off, Master, Slave

Sensors
external (Ext.): External Sensor data
Internal (Int.): Internal Sensors



**Note:** A system with more than one compact module can be controlled with the one common set of sensors. The modules must be interlinked via the compact bus (see page 24). The module with the connected sensors must be configured as the first module in the bus and as the master. All of the following modules are configured as slaves. The sensor data are transmitted via the compact bus every two minutes and every time the sensor value changes. A mode change reboots the module!

## FACTORY SETTING / VERSION



Resetting the device to default retains the time values. The menu item "Version" returns the current version of the device software.

# FUNCTIONS

Function	Description
<b>General</b>	<p>The JRM can control 12 servo powered blinds, shutters and awnings (M0-11). They can be variably assigned to 3 groups (0-2). Manual operation is performed locally, centrally or in groups using dual buttons. Programmed timers can activate the outputs (motors) at specific times. In addition, they can be activated by sensors, depending on the level of daylight or the weather.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- The assignment of the outputs to the inputs is fixed and electrically locked.</li><li>- All motors are in idle state following a power cut.</li></ul>
<b>Pushbutton mode Shutter</b>	<p>A long press of the pushbutton causes the shutter to move UP or DOWN for the set time. A short button press stops the shutter. Jog mode is not possible.</p>
<b>Pushbutton mode Blind</b>	<p>A long press of the pushbutton causes the blind to move UP or DOWN for the set time. A short button press stops the blind. The slats can be adjusted in jog mode.</p> <p><b>Note :</b> After a pushbutton has been pressed manually, the sun sensor is ignored until the blind has moved UP to the top (e.g. with central UP)!</p>
<b>Pushbutton mode Awning</b>	<p>A long press of the pushbutton causes the awning to open or close for the set time. A short button press stops the awning. Jog mode is not possible. When the awning is closed without stopping, a configurable adjustment time (0-5 s) serves to reduce the load on it.</p>

Function	Description
<b>Pushbutton mode Central</b>	<p>A long press of the pushbutton causes all motors in the central group to move UP or DOWN. A short button press stops the motors. Jog mode is not possible! All motors in the central group are activated ex works.</p> <p><b>Tip:</b> The motors for multiple JRMs can be controlled centrally. This requires a relay connected between the central UP/DOWN pushbuttons and the I24 and I25 inputs.</p>
<b>Pushbutton mode Group</b>	<p>A long press of the pushbutton causes the group motors to move UP or DOWN. A short button press stops the motors. Jog mode is not possible!</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- The JRM motors can be assigned flexibly to three groups (0-2; see page 12).</li><li>- Group 2 is not available when its mode has been set to "Sensors" (see page 16)!</li></ul>
<b>Automatic</b>	<p>Auto mode extends to the twilight sensor, sun sensor, and timer. Auto mode can be switched ON and OFF separately for each output. Alternatively, auto mode can be activated and deactivated at a switch on input I32 of the JRM module. This requires the corresponding output to be assigned to input I32 (see page 13).</p> <p>The twilight sensor and timer can be combined with each other. In the mornings, the motors do not run until after the timer has been switched ON and the UP twilight sensor has transmitted an OFF signal. In the evenings, the motors run when the timer is switched ON or the DOWN twilight sensor transmit an ON signal.</p> <p><b>Note:</b> The sun/twilight sensor and the timer cannot be used when auto mode is switched OFF!</p>

## FUNCTIONS

Function	Description
<b>Timer</b>	The JRM's timers can be used to move the motors UP and DOWN at specific times. Setting the timer to 00:00 deactivates it. The timers are programmed via the JRM module's keyboard and display (see page 7). Auto mode must be switched ON if the device is to function properly!
<b>Twilight sensor</b>	In twilight conditions, the motors run DOWN when the twilight sensor sends an ON signal. When an OFF signal is sent, the motors run UP. When the twilight sensor transmits an ON signal and the wind/rain sensor is active, the ON signal is retrieved after the OFF signal from the wind/rain sensor. <b>Auto mode must be switched ON</b> if the device is to function properly!
<b>Sun sensor</b>	All assigned motors move <b>DOWN</b> (with 1s slat adjustment for blinds) when the sensor transmits an <b>ON signal</b> . The motors move <b>UP</b> when the sun sensor transmits an <b>OFF signal</b> . The sensor assignment and lowering time can be set for each motor (see Page 14). When the sun sensor transmits an ON signal and the wind/rain sensor is active, the ON signal is retrieved after the OFF signal from the wind/rain sensor. <b>Auto mode must be switched ON</b> if the device is to function properly! <b>Note:</b> When the motor is controlled at a pushbutton or with another sensor, the sun sensor is ignored until the motor has moved UP to the top (e.g. at the central UP button)!
<b>Wind-/ Rain sensor</b>	All assigned motors move UP and are locked when the sensor transmits an <b>ON signal</b> . This is particularly recommended for awnings! Manual pushbutton operation is then not possible. All motors are disengaged again when the OFF signal is transmitted. The sensor assignment can be set for each motor (see Page 14).



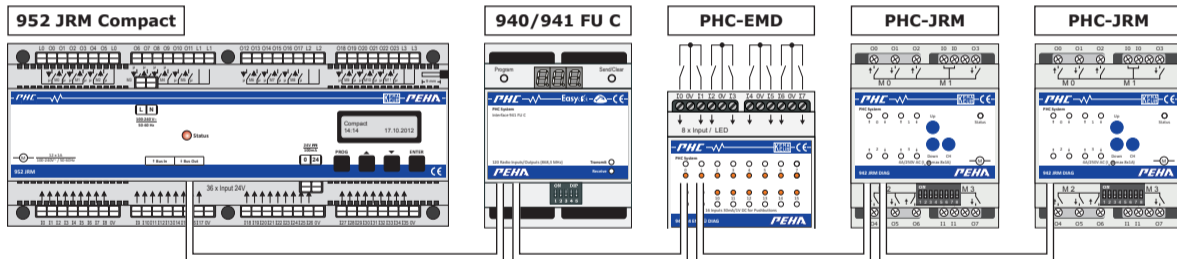
Input function	Priority	Description
<b>Wind- / rain sensor</b>	<b>0</b>	The wind/rain sensor has highest priority. Signals transmitted by lower priority sensors or button activations are ignored.
<b>Button</b>	<b>1</b>	Button activation terminates all input functions with lower priority.
<b>Twilight sensor</b>	<b>2</b>	A "Twilight sensor" input function terminates all input functions with lower priority.
<b>Sun sensor</b>	<b>3</b>	The sun sensor has the lowest priority. A signal transmitted by higher priority sensor or button activation terminates the "Sun sensor" input function on all assigned motors.

## ENHANCEMENTS WITH ADDITIONAL PHC MODULES

Enhancements can also be connected in the form of a PHC Easyclick RF interface 940 FU-C or 941 FU-C. Shutters can therefore be controlled at RF pushbuttons. Devices can also be operated singly and in groups.

An additional enhancement option can take the form of two PHC JRM modules and a PHC input module. This enhancement can be used to control up to twenty shutters.

The enhancements are as follows:



Detailed documentation on compact JRM enhancements in the form of additional modules can be downloaded from our website [www.peha.de](http://www.peha.de). This can be found in the section PEHA Products ⇒ *Building Automation* ⇒ *PHC Compact*.

## SAFETY INFORMATION

Installation and commissioning may only be done by an authorised electrician. Mains power (230 V ~/50 Hz) to electrical equipment must be switched off during installation. Applicable laws and standards of the country in which the device is operated must be observed!

## MOUNTING

The 952 JRM is designed for mounting on a 35mm top hat rail acc. EN 50022 in in-/on-wall distribution housing. The devices can be mounted directly next to each other.

## INSTALLATION

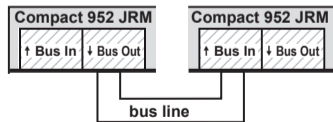
See supplement „Installation“.

## COMPACT BUS

The modules are interconnected with a bus line to the bus ports (RJ12).  
The „Bus OUT ↓“ output must be connected to the „Bus IN ↑“ input to the following module.

The first module in the bus must be configured as the master. This module is used to connect common sensors via the compact bus (external sensor data). All of the following modules are configured as slaves. The master/slave configuration is set in the device menu under BROADCAST (see page 18).

**Caution!!** Switch off the power supply before disconnecting the bus line.



# PLANNING ASSISTANCE

Output 952 JRM	Motor	belongs to output group						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O1</b>	M0 UP ↑							
<b>O0</b>	M0 DOWN ↓							
<b>O3</b>	M1 UP ↑							
<b>O2</b>	M1 DOWN ↓							
<b>O5</b>	M2 UP ↑							
<b>O4</b>	M2 DOWN ↓							
<b>O7</b>	M3 UP ↑							
<b>O6</b>	M3 DOWN ↓							
<b>O9</b>	M4 UP ↑							
<b>O8</b>	M4 DOWN ↓							
<b>O11</b>	M5 UP ↑							
<b>O10</b>	M5 DOWN ↓							

**O<sub>DS</sub>** ⇔ Outputs with assigned twilight sensor  
**O<sub>SS</sub>** ⇔ Outputs with assigned sun sensor  
**O<sub>WS</sub>** ⇔ Outputs with assigned wind/rain sensor

**O<sub>G0</sub>** ⇔ Group 0 outputs  
**O<sub>G1</sub>** ⇔ Group 1 outputs  
**O<sub>G2</sub>** ⇔ Group 2 outputs

Output 952 JRM	Motor	belongs to output group						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O13</b>	M6 UP ↑							
<b>O12</b>	M6 DOWN ↓							
<b>O15</b>	M7 UP ↑							
<b>O14</b>	M7 DOWN ↓							
<b>O17</b>	M8 UP ↑							
<b>O16</b>	M8 DOWN ↓							
<b>O19</b>	M9 UP ↑							
<b>O18</b>	M9 DOWN ↓							
<b>O21</b>	M10 UP ↑							
<b>O20</b>	M10 DOWN ↓							
<b>O23</b>	M11 UP ↑							
<b>O22</b>	M11 DOWN ↓							

**O<sub>U</sub>** ⇔ Outputs with programmed timers

### NEW SYSTEM OR EXISTING SYSTEM

- Check the automatic circuit breakers and supply voltages.
- Check the connection cables for the inputs (buttons, sensors).
- Check the compact bus port.
- Auto mode has not been switched ON.
- Observe the prioritisation of the input functions! For example, if a local DOWN button is used to move a blind, the signals transmitted by the sun sensor will be ignored (locked)! An input function, e.g. local UP, must first be activated to unlock the system!

### EMC PROBLEMS

- Use separate connections for the control and motor lines!
- Do not lay the wiring behind the JRM!
- Relocate the JRM.

### MOTOR DOES NOT MOVE OR MOVES IN THE WRONG DIRECTION

- Check the connecting cables and polarity of the motors.
- Check the connecting cables and polarity of the button lines.
- Check the programmed timers and sensor/group assignment.
- The cable for supplying power to motors M1 and M2 or M2 has not been connected (separate supply)!

## FAQ LIST

1	<p><b>Question:</b> If several JRMs are used within one system, can the central UP/DOWN function be activated jointly (parallel)?</p> <p><b>Answer:</b> The central UP/DOWN function may not be connected in parallel. A potential-free relay must be used.</p>
2	<p><b>Question:</b> How can I operate more than one JRM with the one sensor?</p> <p><b>Answer:</b> Sensors can be used for more than one JRM via the compact bus (see page 24).</p>
3	<p><b>Question:</b> Can more than 12 motors be connected to the 952 JRM?</p> <p><b>Answer:</b> Yes, for example with the help of the 409 SR multiple control relay.</p>
4	<p><b>Question:</b> How can I prevent the shutter on the terrace door from closing whilst we are sitting outside?</p> <p><b>Answer:</b> The motor's auto mode can be switched ON and OFF at a switch on input I32. The affected motor must be assigned to input I32 in the AUTO device menu. Auto mode extends to the twilight sensor, sun sensor, and timer.</p> <p><b>Caution:</b> Timer commands are not repeated.</p>
5	<p><b>Question:</b> Do the 0V terminals on the inputs have to be wired in a star pattern or can they be connected in parallel?</p> <p><b>Answer:</b> The 0V terminal that is closest to an input should always be used. Parallel connection is also permitted. Observe the length and diameter of the wires (approx. 400 m when <math>d = 0.8</math> mm)!</p>
6	<p><b>Question:</b> How are the outputs (relays) protected, or are internal fuses fitted upstream of the relays?</p> <p><b>Answer:</b> The connecting cables for supplying power to the outputs (L0-L3) must be protected with a 10 A automatic circuit breaker. Make sure the loads and the power consumption (230 V~ /50 Hz /1A) are evenly distributed!</p>

7	<b>Question:</b> How high a load can the 24V sensor connection withstand? <b>Answer:</b> Max. 100 mA.
8	<b>Question:</b> Can direct current motors be used as well? <b>Answer:</b> No, only alternating current motors (230V~/50Hz max. 1A).
9	<b>Question:</b> Can motors be connected in parallel? <b>Answer:</b> No, only one motor (230V~/50Hz max. 1A) per output.
10	<b>Question:</b> Is the Compact system compatible with the PHC system? <b>Answer:</b> No!
11	<b>Question:</b> Can several buttons be connected to one input in parallel? <b>Answer:</b> Yes, several buttons can be connected in parallel.
12	<b>Question:</b> How high a load can the outputs withstand? <b>Answer:</b> At 230 V~ /50 Hz max. 1A per output.
13	<b>Question:</b> Why is the label on the first three outputs (motors) red on the JRM? <b>Answer:</b> The red label serves to specially identify the outputs. Motors M0, M1, M2 can be connected together, or M0 and M1 can be connected separately from M2 (e.g. for RCD protective switch). A phase leg (e.g. L1) must be connected to the L0 terminals to supply the motors with power (230V~/50Hz). <b>Caution!</b> The L0 terminals require the same potential!

## FAQ LIST

14	<b>Question:</b> How long with the time be stored if the power fails? <b>Answer:</b> Approx. 24 hours.
15	<b>Question:</b> Does the status LED normally flash green? <b>Answer:</b> Yes, the LED flashes green in normal mode.
16	<b>Question:</b> Is the input command "Sun sensor ON" repeated once the wind sensor has been released? <b>Answer:</b> Yes!
17	<b>Question:</b> May the sensor or control lines be laid together with the motor lines in a single cable? <b>Answer:</b> No, see the installation notes!



## DISPOSAL OF THE DEVICE

The device must be disposed of in compliance with the laws and standards of the country in which it is operated! The device contains electrical components that must be disposed of as electronics waste. The enclosure is made from recyclable plastic.



## WARRANTY CONDITIONS

These operating instructions are an integral part of both the device and our terms of warranty. They must be handed over to the user. The technical design of the appliance is subject to change without prior notification. **PEHA** products are manufactured and quality-checked with the latest technology according to applicable national and international regulations. Nevertheless, if a product should exhibit a defect, **PEHA** warrants to make remedy as follows (regardless of any claims against the dealer to which the end user may be entitled as a result of the sales transaction): In the event of a justified and properly established claim, **PEHA** shall exercise its prerogative to either repair or replace the defective device. Further claims or liability for consequential damage are explicitly excluded. A justifiable deficiency is deemed to exist if the device exhibits a structural, manufacturing, or material defect that makes it unusable or substantially impairs its utility at the time it is turned over to the end user. The warranty does not apply to natural wear, improper usage, incorrect connection, device tampering or the effects of external influences. The warranty period is 24 months from the date of purchase by the end user from a dealer and ends not later than 36 months after the device's date of manufacture. German law shall be applicable for the settlement of warranty claims.

## CONTACT

Telephone: ..... +49 (0)2351 185-0  
Fax:..... +49 (0)2351 27666  
Internet: ..... [www.peha.de](http://www.peha.de)  
E-Mail: ..... [peha@peha.de](mailto:peha@peha.de)



**PEHA Elektro GmbH & Co. KG**

**Compact 952 JRM**

**(NL) Bedieningshandleiding**

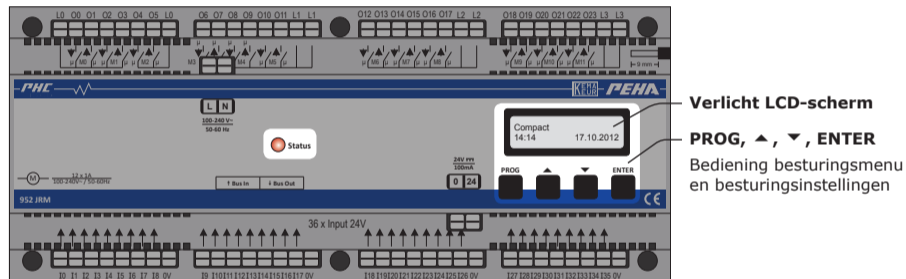


# INHOUDSOPGAVE

<b>Opbouw en Beschrijving</b> .....	<b>3</b>
<b>Veiligheid</b> .....	<b>4</b>
<b>Technische gegevens</b> .....	<b>5</b>
<b>Bediening</b> .....	<b>6</b>
Besturingsmenu .....	6
Tijdklok (Motor / Groep) .....	7
Tijd / Datum .....	8
Taal .....	9
Looptijden .....	10
Motor Type .....	11
Groepen .....	12
Automatisch .....	13
Sensoren.....	14
Wind sensor.....	15
Groep 2 configureren .....	16
Offset tijd .....	17
Broadcast.....	18
Fabrieksinstelling / Versie .....	19
<b>Functies</b> .....	<b>20</b>

<b>Prioriteiten</b> .....	<b>23</b>
<b>Uitbreiding met extra PHC-modulen</b> .....	<b>24</b>
<b>Montage en installatie</b> .....	<b>25</b>
Veiligheidsaanwijzing .....	25
Montage.....	25
Installatie.....	25
Compact Bus .....	25
<b>Ontwerpschema</b> .....	<b>26</b>
<b>Storingsdiagnose / oplossen (elektricien)</b> .....	<b>27</b>
Nieuwe of bestaande installatie .....	27
EMC-problemen.....	27
Motor beweegt niet of in de verkeerde richting .....	27
<b>FAQ - LIJST</b> .....	<b>28</b>
<b>Algemeen</b> .....	<b>31</b>
Afvoer van het apparaat .....	31
Garantiebepalingen.....	31
Contact.....	31

Met de Compact 952 JRM wordt een comfortabele besturing van rolluiken, jaloezieën en markiezen mogelijk gemaakt, waarbij de gebruiker geen programmering hoeft uit te voeren. Alle functies zijn al voorgeprogrammeerd en de in- en uitgangen zijn al toegewezen. De installatie kan aan de hand van een functietabel en een aansluitschema worden uitgevoerd.



De jaloezie-/rolluikenmodule (JRM) kan 12 motoraangedreven rolluiken, jaloezieën en markiezen aansturen. Er kunnen 3 groepen (0-2) variabel worden toegewezen. De handbediening gebeurt lokaal, centraal of in groepen met dubbele druktoetsen. De uitgangen (motoren) kunnen via geprogrammeerde schakelklokken tijdsafhankelijk worden aangestuurd. Met sensoren kan de aansturing ook afhankelijk van het daglicht of het weer plaatsvinden. Na een stroomuitval bevinden alle motoren zich in de uitgangsstand. In het bovenste gedeelte van de module bevindt zich een status-led, die tijdens bedrijf bij voldoende bedrijfsspanning groen is en knippert. Als de status-led brandt en rood is, is de bootloader actief.



**VOORZICHTIG! Gevaar voor elektrische schok!**

**In het apparaat bevinden zich spanningvoerende delen. Bij aanraking kan dit leiden tot lichamelijk letsel!**

**Alle werkzaamheden aan de voeding en het apparaat mogen alleen door erkende elektriciens worden uitgevoerd.**

- Het apparaat spanningsvrij schakelen.
- Het apparaat beveiligen tegen opnieuw inschakelen.
- Het apparaat controleren op spanningsloosheid.
- Vóór het inschakelen de behuizing goed afsluiten.

**De volgende punten dienen in acht te worden genomen:**

- De geldende wetten, normen en voorschriften.
- De bedieningshandleiding van het apparaat.
- De stand der techniek ten tijde van installatie.
- De bedieningshandleiding bevat slechts algemene bepalingen. Deze dienen in samenhang met de specifieke installatie te worden beschouwd.

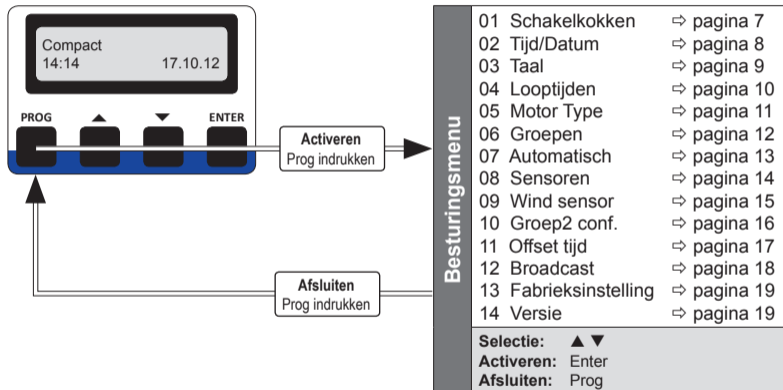
**De volgende installaties mogen niet worden geschakeld:**

- Veiligheidsschakelingen zoals NOODSTOP
- Noodstroomverzorgingen
- Brandalarmen
- Noodverlichtingen

Het apparaat mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor het is ontworpen. Een eigenmachtige ombouw of verandering is verboden! Het apparaat mag niet worden gebruikt in combinatie met apparaten die door de toepassing ervan gevaren voor personen, dieren of voorwerpen kunnen opleveren.

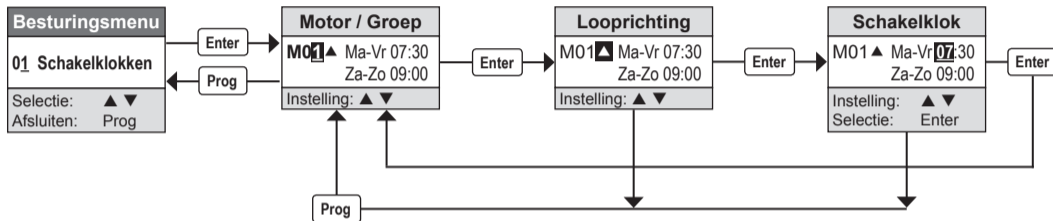
<b>Voedingsspanning 952 JRM</b>	100-240V~ /50-60Hz
<b>Veiligheid van de voedingsleidingen</b>	Automatische zekering max. 10 A
<b>Voedingsspanning Compact-systeem</b>	nom. 24 V DC (SELV), 21-28 V DC (rimpelspanning 5 %)
<b>Sensoraansluiting</b>	24 V DC / 100 mA
<b>Motorbelasting per uitgang</b>	100-240V~ /50-60Hz max. 1A
<b>Eigen verbruik (Standby)</b>	ca. 2 W
<b>Ingangsweerstand</b>	1 k $\Omega$
<b>Contactweerstand van ingangen</b>	max. 33 Ohm (komt overeen met < 1V DC bij 24 mA)
<b>Ingangssignalen</b>	> 40ms
<b>Max. lengte van de 24 V-signaalleiding</b>	400 m bij d = 0,8 mm (soepele of stijve kabel max. 1x 1,5 mm <sup>2</sup> ), te strippen lengte = 8 mm
<b>Leidingdoorsnede 230 V-leidingen</b>	Soepele kabel: max. 1x 1,5 mm <sup>2</sup> , stijve kabel: max. 1x 2,5 mm <sup>2</sup> , te strippen lengte = 8 mm
<b>Omgevingstemperatuur</b>	+10° tot +40°C
<b>Opslagtemperatuur</b>	-20° tot +60°C
<b>Testvoorschriften</b>	EN 60669-2-1 , EN 50428
<b>Labeling</b>	CE, KEMA
<b>Beschermingsklasse</b>	IP20
<b>Afmetingen</b>	breedte = 216 mm (12TE), hoogte = 55 mm

## BESTURINGSMENU





## SCHAKELKLOKKEN (MOTOR / GROEP)



### Fabrieksinstelling

maandag tot vrijdag: ▲(Op) = --:-- (Uit) ▼(Neer) = --:-- (Uit)
zaterdag en zondag: ▲(Op) = --:-- (Uit) ▼(Neer) = --:-- (Uit)

### Motoren

M0 - M11
----------

### Groepen

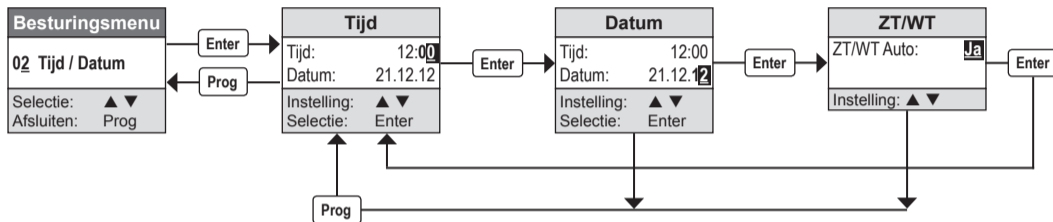
G0, G1, G2 , Centraal
-----------------------



**Opmerking:** Voor motoren en groepen kunnen automatische bewegingstijden (schakelklokken) worden ingesteld. Als de schakelklok op 00:00 wordt ingesteld, is de schakelklok gedeactiveerd. Een gedeactiveerde schakelklok wordt met het symbool --:-- aangegeven.

# BEDIENING

## TIJD / DATUM



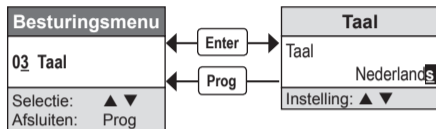
### Fabrieksinstelling

Zomertijd (ZT) / Wintertijd (WT)Auto: Ja



**Opmerking:** Bij de inbedrijfstelling van de module moet de tijd (MEZ) worden ingesteld!  
Met Zo/Wi wordt de automatische omschakeling van de zomer- en wintertijd ingesteld.

## TAAL

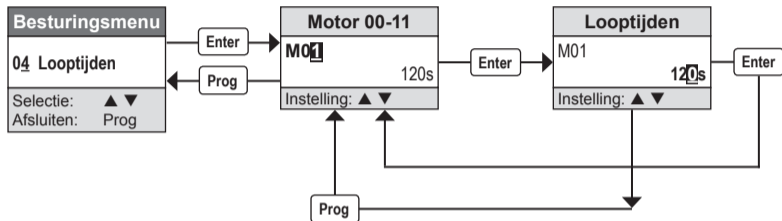


### Fabrieksinstelling

Sprache: Deutsch

# BEDIENING

## LOOPTIJDEN



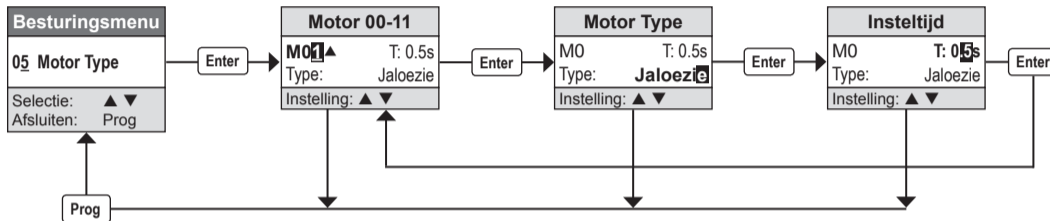
### Fabrieksinstelling

Looptijd: 120s

### Looptijd per motor

20 tot 900 Sek.

## MOTOR TYPE



<b>Fabrieksinstelling</b>
Insteltijd: T: 0.5s
Motor Type: Rolluik

<b>Insteltijd</b>
0 tot 5 Sek.

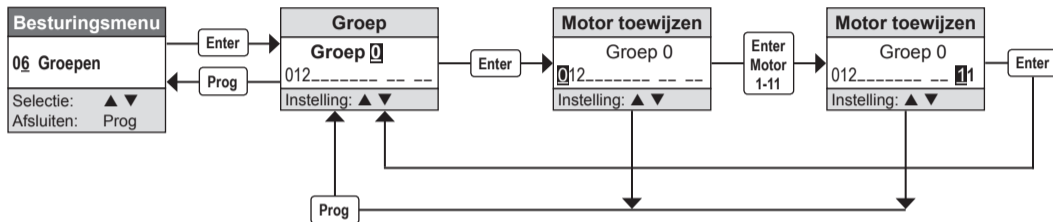
<b>Motor Type</b>
Rolluik, Jaloezie, Markieze



**Opmerking:** De uitgangen van de Compact-module zijn geschikt voor individuele aansturing van rolluiken, jaloerieën en markiezen. Voor elke uitgang is het soort motor instelbaar. Bij de jaloerie dient de insteltijd (T) voor het automatische verstellen van de lamellen bij een aan-sigitaal van de zonnensensor. Bij de markies wordt rekening gehouden met de insteltijd (T) ter ontlasting bij het sluiten van de markies.

# BEDIENING

## GROEPEN



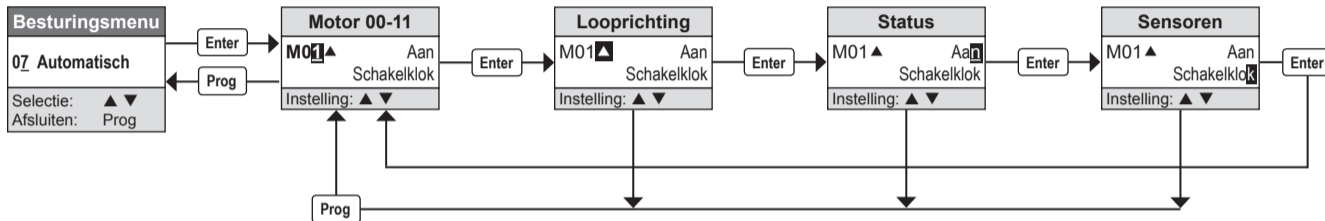
### Fabrieksinstelling

Groep 0: Motor M0-M2	Groep 2: Motor M6-M8
Groep 1: Motor M3-M5	Centraal: Motor M0-M11



**Opmerking:** De motoren kunnen afzonderlijk aan de groepen worden toegewezen. In de Centraal-groep zijn in de fabrieksinstelling alle motoren geactiveerd.

## AUTOMATISCH



Fabrieksinstelling
Automatisch: Aan
Op-Functie: Schakelklok
Neer-Functie: Schakelklok + Schemering

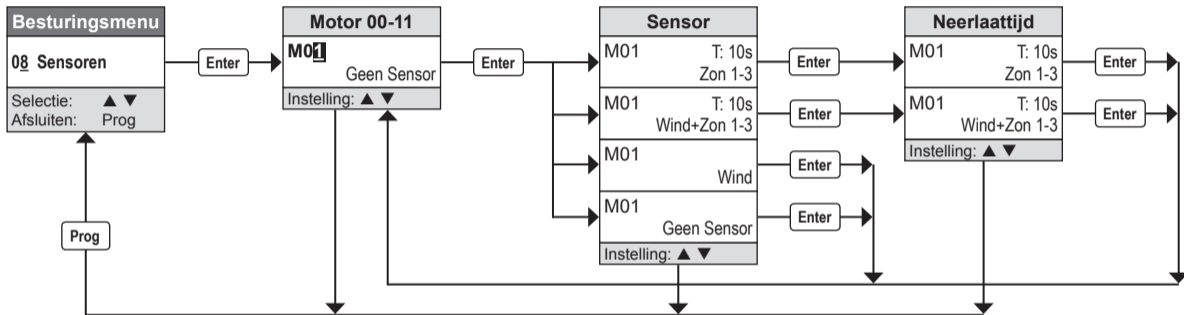
Status
AAN: Automatisch AAN
UIT: Automatisch UIT
I32: Automatisch AAN/UIT (schakelaar op ingang I32)

Sensoren
Schakelklok
Schemering
Schakelklok + Schemering



**Opmerking:** Het automatische bedrijf omvat de schemersensor, zonnensensor en schakelklok. Het automatische bedrijf kan voor elke uitgang (motor) afzonderlijk in- en uitgeschakeld worden. De schemersensor en schakelklok zijn combineerbaar (zie pag. 21 ⇒ Automatisch).

## SENSOREN



### Fabrieksinstelling

Sensoren: Geen Sensor

### Instelbare sensoren voor motoren

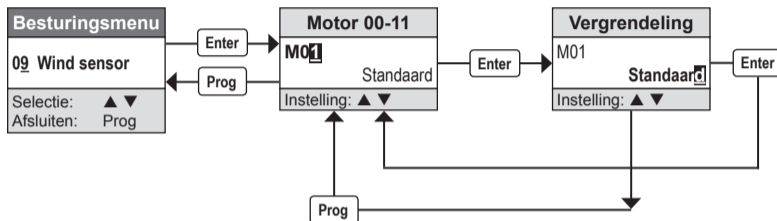
Geen Sensor, Wind, Zon 1-3, Wind + Zon 1-3



**Opmerking:** Aan elke uitgang (motor) kunnen afzonderlijk sensoren worden toegewezen. Bij zonbewegingen is het mogelijk de neerlaattijd in te stellen. Zonnesensor 2 en 3 zijn beschikbaar als de modus van groep 2 op "Sensoren" ingesteld is (zie pag. 16).



## WIND SENSOR



### Fabrieksinstelling

Vergrendeling: Standaard

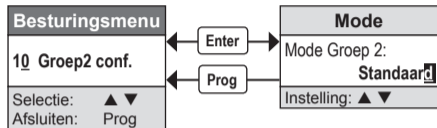
### Vergrendeling

Standaard, Blokkeren



**Opmerking:** Bij vergrendeling "Standaard" gaan de motoren bij windalarm OP en worden ze vergrendeld. Wordt de vergrendeling ingesteld op "Blokkeren", dan blijft de bijbehorende uitgang bij windalarm ingeschakeld. Deze functie wordt toegepast in installaties waarin een vergrendeling via externe relais plaatsvindt. Voor alle motoren met toegewezen windsensor is de lokale bediening met knoppen bij windalarm geblokkeerd.

## GROEP 2 CONFIGUREREN



### Fabrieksinstelling

Mode: Standaard

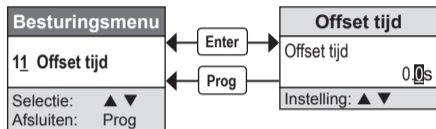
### Mode

Standaard, Sensoren



**Opmerking:** Bij de instelling "Sensoren" is groep 2 gedeactiveerd! De ingangen I30 en I31 van groep 2 zijn dan beschikbaar voor de aansluiting van een zonnensensor 2 en 3.

## OFFSET TIJD



### Fabrieksinstelling

Offset tijd: 0,0s

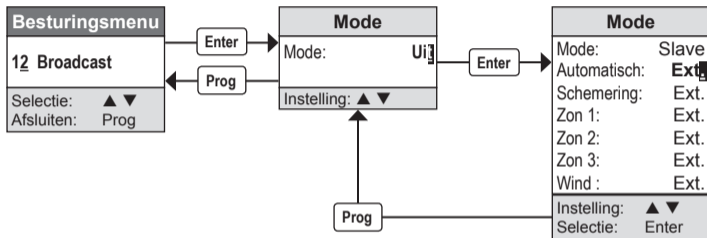
### Offset tijd

0,0 tot 5,0 seconden



Voor groeps- centrale en automatische bewegingen kan een vertragingstijd worden ingesteld. Deze maakt het mogelijk dat niet alle motoren tegelijkertijd inschakelen. Bij een vertragingstijd van 1 seconde bijvoorbeeld schakelt eerst de eerste motor in, na een seconde de volgende motor etc.!

## BROADCAST



### Externe sensordata (Compact Bus)

- Automatisch
- Wind / Regen
- Schemering
- Zon 1
- Zon 2
- Zon 3

### Interne sensoren

Module-ingang I30-I35

### Fabrieksinstelling

Mode: Uit

### Mode

Uit, Master, Slave

### Sensoren

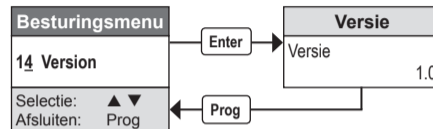
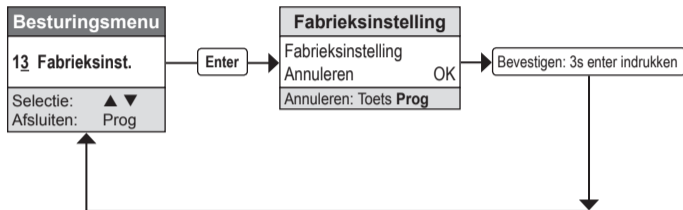
Extern (Ext.): externe sensordata

Intern (Int.): interne sensoren



**Opmerking:** In een installatie met meerdere Compact-modulen is het mogelijk om gemeenschappelijke sensoren in te zetten. De modulen moeten via de Compact Bus met elkaar verbonden zijn (zie pag. 24). De module met de aangesloten sensoren is de eerste module in de bus en dient als master te worden geconfigureerd. Alle volgende modulen worden als slave geconfigureerd. De sensordata worden om de 2 minuten en bij wijziging van een sensorwaarde via de Compact Bus verstuurd. Bij wijziging van de modus start de module opnieuw op!

## FABRIEKINSTELLING / VERSIE



Als de module teruggezet wordt naar de fabrieksinstellingen, blijft de tijd bewaard. Onder het menupunt "Versie" wordt de actuele versie van de besturingssoftware weergegeven.

# FUNCTIES

Funcities	Beschrijving
<b>Algemeen</b>	<p>De JRM kan 12 motoraangedreven rolluiken, jaloezieën en markiezen (M0-M11) aansturen. Er kunnen 3 groepen (0-2) variabel worden toegewezen. De handbediening gebeurt lokaal, centraal of in groepen met dubbele druktoetsen. De uitgangen (motoren) kunnen via geprogrammeerde schakelklokken tijdsafhankelijk worden aangestuurd. Met sensoren kan de aansturing ook afhankelijk van het daglicht of het weer plaatsvinden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- De uitgangen zijn vast aan de ingangen toegevoerd en elektrisch ten opzichte van elkaar vergrendeld.</li><li>- Na een stroomuitval bevinden alle motoren zich in de uitgangsstand.</li></ul>
<b>Toetsbediening Rolluik</b>	<p>Bij lang indrukken van de toets wordt het rolluik met de ingestelde looptijd OP of NEER bewogen. Door de toets kort in te drukken wordt het rolluik stilgezet. Tipbedrijf is niet mogelijk.</p>
<b>Toetsbediening Jaloezie</b>	<p>Bij lang indrukken van de toets wordt de jaloezie met de ingestelde looptijd OP of NEER bewogen. Door de toets kort in te drukken wordt de jaloezie stilgezet. Tipbedrijf voor het verstellen van de lamellen is mogelijk.</p> <p><b>Opmerking:</b> Na een handmatige bediening met een toets wordt de zonnensensor net zo lang genegeerd tot de jaloezie een keer helemaal OP wordt bewogen (bijv. met Centraal OP)!</p>
<b>Toetsbediening Markieze</b>	<p>Bij lang indrukken van de toets wordt de markies met de ingestelde looptijd geopend of gesloten. Door de toets kort in te drukken wordt de markies stilgezet. Tipbedrijf is niet mogelijk. Wordt de markies gesloten zonder stilgezet te worden, dan wordt rekening gehouden met een instelbare insteltijd (0-5 sec.) om de markies te ontlasten.</p>

Functie	Beschrijving
<p><b>Toetsbediening Centraal</b></p>	<p>Door de toets lang in te drukken, worden alle motoren uit de Centraal-groep OP of NEER geschakeld. Door de toets kort in te drukken worden de motoren stilgezet. Tipbedrijf is niet mogelijk! In de Centraal-groep zijn in de fabrieksinstelling alle motoren geactiveerd.</p> <p><b>Tip:</b> De motoren van meerdere JRM's kunnen centraal worden aangestuurd. Hiervoor moet tussen de toetsen voor centraal OP/NEER en de ingangen I24 en I25 een relais worden geschakeld.</p>
<p><b>Toetsbediening Groep</b></p>	<p>Door de toets lang in te drukken, worden de motoren van de groepen OP of NEER geschakeld. Door de toets kort in te drukken worden de motoren stilgezet. Tipbedrijf is niet mogelijk!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De motoren van de JRM kunnen variabel aan 3 groepen (0-2) worden toegewezen (zie pag. 12).</li> <li>- Indien de modus van groep 2 op "Sensoren" ingesteld is, is groep 2 niet beschikbaar (zie pag. 16)!</li> </ul>
<p><b>Automatisch</b></p>	<p>Het automatische bedrijf omvat de schemersensor, zonnensensor en schakelklok. Het automatische bedrijf kan voor elke uitgang afzonderlijk in- en uitgeschakeld worden. Als alternatief kan het automatische bedrijf met een schakelaar op ingang I32 van de JRM-module in- en uitgeschakeld worden. Daartoe dient de desbetreffende uitgang aan ingang I32 te worden toegewezen (zie pag. 13).</p> <p>De schemersensor en schakelklok kunnen met elkaar worden gecombineerd. 's Morgens schakelen de motoren pas OP na het inschakelen van de schakelklok en een Uit-sigitaal van de schemersensor. 's Avonds schakelen de motoren NEER bij inschakelen van de schakelklok of bij een Aan-sigitaal van de schemersensor.</p> <p><b>Opmerking:</b> Als het automatisch bedrijf uitgeschakeld is, kunnen de zonne-/schemersensor en de schakelklok niet worden gebruikt!</p>

## FUNCTIES

Funcities	Beschrijving
<b>Schakelklokken</b>	Met de schakelklokken van de JRM kunnen motoren tijdgestuurd OP en NEER worden geschakeld. Als de schakelklok 00:00 wordt ingesteld, is de schakelklok uitgeschakeld. De programmering van de schakelklokken gebeurt met de toetsen en het display van de JRM (zie pag. 7). Voor een correcte werking dient het <b>automatische bedrijf te worden ingeschakeld!</b>
<b>Schemeringssensor</b>	Bij AAN-sigitaal van de schemersensor schakelen de motoren bij schemering naar de status NEER. Bij een UIT-sigitaal schakelen de motoren naar de status OP. Geeft de schemersensor een AAN-sigitaal bij een actieve wind-/regensensor, dan wordt na het UIT-sigitaal van de wind-/regensensor het AAN-sigitaal alsnog geactiveerd. Voor een correcte werking dient het <b>automatische bedrijf te worden ingeschakeld!</b>
<b>Zonnesensor</b>	Bij <b>AAN-sigitaal</b> van de Zonnesensor schakelen alle toegewezen motoren naar de status <b>NEER</b> (met 1 sec. lamellenverstelling voor jaloezieën). Bij <b>UIT-sigitaal</b> van de zonnesensor schakelen de motoren naar de status <b>OP</b> . De sensortoewijzing en de insteltijden voor het neerlaten kan voor elke motor worden ingesteld (zie pagina 14). Geeft de zonnesensor een AAN-sigitaal bij een actieve wind-/regensensor, dan wordt na het UIT-sigitaal van de wind-/regensensor het AAN-sigitaal alsnog geactiveerd. Voor een correcte werking dient het <b>automatische bedrijf te worden ingeschakeld!</b> <b>Opmerking:</b> Bij aansturing van de motor met een toets of een andere sensor wordt de zonnesensor net zo lang genegeerd tot de motor een keer helemaal OP wordt bewogen (bijv. met de toets Centraal OP)!
<b>Wind-/ Regensensor</b>	Bij <b>IN-sigitaal</b> van de sensor schakelen alle toegewezen motoren OP en worden ze vergrendeld. Dit is met name voor markiezen aan te bevelen! Handmatige bediening met toetsen is dan niet mogelijk. Bij een UIT-sigitaal zijn alle motoren weer ontgrendeld. De sensortoewijzing kan voor elke motor worden ingesteld (zie pagina 14).



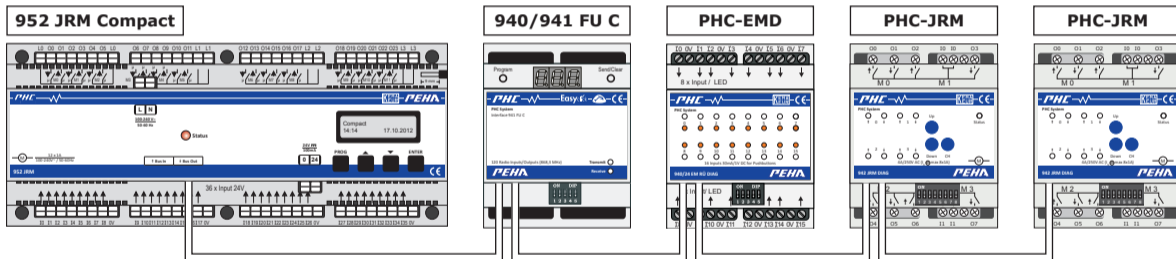
Ingangsfunctie	Prioriteit	Beschrijving
<b>Wind-/ Regensensor</b>	<b>0</b>	De wind-/regensensor heeft de hoogste prioriteit. Het signaal van een sensor met een lagere prioriteit of de bediening van een druktoets wordt genegeerd.
<b>Toets</b>	<b>1</b>	De bediening van een druktoets beëindigt alle ingangsfuncties met een lagere prioriteit.
<b>Schemeringssensor</b>	<b>2</b>	De ingangsfunctie "Schemeringssensor" beëindigt alle ingangsfuncties met een lagere prioriteit.
<b>Zonnesensor</b>	<b>3</b>	De zonnesensor heeft de laagste prioriteit. Het signaal van een sensor met hogere prioriteit of de bediening van een druktoets beëindigt de ingangsfunctie "Zonnesensor" voor alle toegewezen motoren.

## UITBREIDING MET EXTRA PHC-MODULEN

Indien gewenst kan ter uitbreiding een PHC Easyclick Funkinterface 940 FU-C of 941 FU-C worden aangesloten. Daardoor kunnen met draadloze funkknoppen rolluiken worden aangestuurd. Afzonderlijke bedieningen en groepsbedieningen zijn mogelijk.

Een andere uitbreidingsmogelijkheid wordt gevormd door twee PHC JRM-modulen en een PHC-ingangsmodule. Door de uitbreiding kunnen in totaal maximaal 20 rolluiken worden aangestuurd.

De uitbreidingen zien er als volgt uit:



Een uitvoerige documentatie voor de uitbreiding van de Compact JRM met extra modules kan van de internetsite [www.peha.de](http://www.peha.de) worden gedownload. Deze is te vinden onder *PEHA Producten* ⇒ *House-Control-System* ⇒ *PHC-Compact*.

## VEILIGHEIDSAANWIJZING

De installatie en inbedrijfstelling mag alleen door erkende elektriciens worden uitgevoerd. Bij de aansluiting op het voedingsnet (230 V~) /50 Hz dient de elektrische installatie spanningsvrij te worden geschakeld. De geldende wetten en normen van het land waarin het apparaat wordt gebruikt, dienen te worden aangehouden.

## MONTAGE

Het 952 JRM is geconcentreerd voor montage op een montagerail van 35 mm volgens EN 50022, in een in- en opbouwbehuizing geschroefde afdekplaat in de verdelerkast. De apparaten kunnen rechtstreeks naast elkaar worden ingebouwd.

## INSTALLATIE

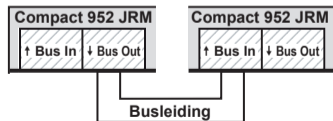
Zie bijgevoegde sheet „Installatie“.

## COMPACT BUS

De verbinding tussen de modules wordt met een buskabel via de busaansluitingen (RJ12) tot stand gebracht. De „Bus OUT ↓“ uitgang dient met de „Bus IN ↑“ ingang van de volgende module te worden verbonden.

De eerste module in de bus dient als master te worden geconfigureerd. Op deze module worden de gemeenschappelijk gebruikte sensoren aangesloten via de Compact Bus (externe sensordata). Alle volgende modules worden als slave geconfigureerd. De instelling als master/slave gebeurt in het besturingsmenu onder BROADCAST (zie pag. 18).

**Let op!!** Vóór het loskoppelen van de busleiding dient de spanningsvoorzorging te worden uitgeschakeld.



# ONTWERPSCHEMA

Uitgang 952 JRM	Motor	Hoort bij uitgangsgroep						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O1</b>	M0 Op ↑							
<b>O0</b>	M0 Neer ↓							
<b>O3</b>	M1 Op ↑							
<b>O2</b>	M1 Neer ↓							
<b>O5</b>	M2 Op ↑							
<b>O4</b>	M2 Neer ↓							
<b>O7</b>	M3 Op ↑							
<b>O6</b>	M3 Neer ↓							
<b>O9</b>	M4 Op ↑							
<b>O8</b>	M4 Neer ↓							
<b>O11</b>	M5 Op ↑							
<b>O10</b>	M5 Neer ↓							

Uitgang 952 JRM	Motor	Hoort bij uitgangsgroep						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O13</b>	M6 Op ↑							
<b>O12</b>	M6 Neer ↓							
<b>O15</b>	M7 Op ↑							
<b>O14</b>	M7 Neer ↓							
<b>O17</b>	M8 Op ↑							
<b>O16</b>	M8 Neer ↓							
<b>O19</b>	M9 Op ↑							
<b>O18</b>	M9 Neer ↓							
<b>O21</b>	M10 Op ↑							
<b>O20</b>	M10 Neer ↓							
<b>O23</b>	M11 Op ↑							
<b>O22</b>	M11 Neer ↓							

**O<sub>DS</sub>** ⇔ uitgangen met toegewezen schemersensor  
**O<sub>SS</sub>** ⇔ uitgangen met toegewezen zonnensensor  
**O<sub>WS</sub>** ⇔ uitgangen met toegewezen wind-/regensensor

**O<sub>G0</sub>** ⇔ uitgangen van groep 0  
**O<sub>G1</sub>** ⇔ uitgangen van groep 1  
**O<sub>G2</sub>** ⇔ uitgangen van groep 2

**O<sub>U</sub>** ⇔ uitgangen met geprogrammeerde schakelklokken

## NIEUWE OF BESTAANDE INSTALLATIE

- Zekeringsautomaten en voedingsspanning controleren.
- Aansluitleidingen van de ingangen (druktoetsen, sensoren) controleren.
- Compact Bus-aansluiting controleren.
- Het automatisch bedrijf is niet ingeschakeld.
- De prioriteiten van de ingangsfuncties moeten in acht worden genomen! Als bijvoorbeeld een jaloezie met een druktoets lokaal NEER is gelaten, worden de signalen van de zonnensensor genegeerd (vergrendeling)! Deze vergrendeling wordt pas opgeheven door een ingangsfunctie zoals bijv. „Druktoets lokaal OP“!

## EMC-PROBLEMEN

- Aparte aansluitleidingen voor stuur- en motorkabels gebruiken!
- Aansluitleidingen niet achter de JRM leggen!
- Plaats de JRM op een andere plek.

## MOTOR BEWEEGT NIET OF IN DE VERKEERDE RICHTING

- Aansluitleidingen en polariteit van de motoren controleren.
- Aansluitleidingen en polariteit van de druktoetsen controleren.
- Geprogrammeerde schakelklokken en sensor-/groepentoe wijzing controleren.
- De aansluitleiding naar de voedingsspanning voor motor M1 en M2 of M2 is niet aangesloten (gescheiden voeding)!

## FAQ-LIJST

1	<p><b>Vraag:</b> Als er meerdere JRM modules in een installatie worden gebruikt, kan de centrale OP/NEER-functie dan gemeenschappelijk (parallel) worden aangesloten?</p> <p><b>Antwoord:</b> De aansluiting van de centrale OP/NEER-functie kan niet parallel plaatsvinden. Er moet een potentiaalvrij relais worden gebruikt.</p>
2	<p><b>Vraag:</b> Hoe kunnen meerdere JRM-modules met één sensor worden aangestuurd?</p> <p><b>Antwoord:</b> Sensoren kunnen via de Compact Bus gemeenschappelijk worden gebruikt voor meerdere JRM-modules (zie pag. 24).</p>
3	<p><b>Vraag:</b> Kunnen er ook meer dan 12 motoren op de 952 JRM worden aangesloten?</p> <p><b>Antwoord:</b> Ja, bijvoorbeeld met het meervoudig stuurrelais 409 SR.</p>
4	<p><b>Vraag:</b> Hoe kan worden voorkomen dat de rolluik van de terrasdeur wordt neergelaten terwijl men buiten zit?</p> <p><b>Antwoord:</b> Het is mogelijk om het automatische bedrijf van de motor door een schakelaar op ingang I32 in en uit te schakelen. De desbetreffende motor moet in het besturingsmenu AUTOMATISCH aan ingang I32 worden toegewezen. Tot het automatische bedrijf behoren de schemersensor, zonnensensor en schakelklok.</p> <p><b>Let op:</b> Schakelklokken (schakeltijden) worden niet achteraf ingehaald.</p>
5	<p><b>Vraag:</b> Moeten de 0V-klemmen van de ingangen stervormig worden aangesloten, of kunnen ze ook parallel worden aangesloten?</p> <p><b>Antwoord:</b> Er moeten altijd die 0V-klemmen worden gebruikt die het dichtste bij een ingang liggen. Een parallelle aansluiting is ook toegestaan. Houd hierbij rekening met de leidinglengte en diameter (ca. 400 m bij <math>d = 0,8</math> mm)!</p>
6	<p><b>Vraag:</b> Hoe worden de uitgangen (relais) beveiligd of zijn er voor de relais interne zekeringen beschikbaar?</p> <p><b>Antwoord:</b> De aansluitleidingen voor de voedingsspanning van de uitgangen (L0-L3) moeten met een 10 A zekeringsautomaat worden beveiligd. Let hierbij op een gelijkmatige verdeling van de belastingen en op de stroomopname (230 V~ /50 Hz /1A)!</p>

7	<b>Vraag:</b> Wat is de maximale belasting van de 24V sensoraansluiting? <b>Antwoord:</b> Maximaal 100 mA.
8	<b>Vraag:</b> Kunnen er ook gelijkstroommotoren worden toegepast? <b>Antwoord:</b> Nee, alleen wisselstroommotoren (230V~/50Hz max. 1A).
9	<b>Vraag:</b> Kunnen motoren parallel worden aangesloten? <b>Antwoord:</b> Nee, slechts één motor (230V~/50Hz max. 1A) per uitgang.
10	<b>Vraag:</b> Is het Compact-systeem compatibel met het PHC-systeem? <b>Antwoord:</b> Nee!
11	<b>Vraag:</b> Kunnen er meerdere druktoetsen parallel op een ingang worden aangesloten? <b>Antwoord:</b> Ja, er kunnen meerdere druktoetsen parallel worden aangesloten.
12	<b>Vraag:</b> Wat is de maximale belasting van de uitgangen? <b>Antwoord:</b> 230 V~/50 Hz max. 1A per uitgang.
13	<b>Vraag:</b> Waarom zijn de eerste drie uitgangen (motoren) van de JRM voorzien van een rode opdruk? <b>Antwoord:</b> Met de rode opdruk worden de uitgangen speciaal gecodeerd. Het is mogelijk om motor M0, M1, M2 gemeenschappelijk aan te sluiten, of om M0 en M1 gescheiden van M2 aan te sluiten (bijv. voor aardlekschakelaar). Voor de voedingsspanning van de motoren (230V~/50Hz) moet een fase (bijv. L1) op de L0-klemmen worden aangesloten. <b>Let op!</b> De L0-klemmen moeten hetzelfde potentiaal hebben!

## FAQ-LIJST

14	<b>Vraag:</b> Hoe lang wordt de tijd bij spanningsuitval opgeslagen? <b>Antwoord:</b> Ca. 24 uur.
15	<b>Vraag:</b> Is het normaal dat de groene status-led knippert? <b>Antwoord:</b> Ja, bij normale werking knippert de groene led.
16	<b>Vraag:</b> Wordt de ingangsofdracht „Zonnesensor IN“ na vrijgave van de windsensor alsnog achteraf uitgevoerd? <b>Antwoord:</b> Ja!
17	<b>Vraag:</b> Mogen sensor-/ of stuurleidingen samen met motorleidingen in één kabel worden gelegd? <b>Antwoord:</b> Nee, zie installatieaanwijzingen!



**AFVOER VAN HET APPARAAT**

Voor de afvoer van het apparaat dienen de wetten en normen te worden aangehouden van het land waarin het apparaat wordt gebruikt! Het apparaat bevat elektrische onderdelen die als elektronisch afval moeten worden afgevoerd. De behuizing is van recyclebaar kunststof gemaakt.

**GARANTIEBEPALINGEN**

Deze handleiding is een bestanddeel van het apparaat en de garantievoorwaarden. Deze dient aan de gebruiker te worden overhandigd. De technische constructie van het apparaat kan zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd. PEHA-producten zijn met de modernste technologieën volgens de geldende nationale en internationale voorschriften geproduceerd en op hun kwaliteit gecontroleerd. Mocht toch een gebrek optreden, dan zorgt PEHA, ongeacht de rechten die de eindverbruiker uit de koopovereenkomst tegenover zijn verkoper heeft, als volgt voor de oplossing van het probleem: In het geval van een terechte en overeenkomstig de voorwaarden ingediende claim zal PEHA naar eigen keuze het defect van het apparaat repareren of het apparaat door een zonder gebreken vervangen. Verdergaande rechten en de vergoeding van gevolgschade zijn uitgesloten. Een reclamatie is terecht als het apparaat bij overhandiging aan de eindverbruiker door een constructie-, fabricage- of materiaalfout onbruikbaar of in zijn bruikbaarheid aanzienlijk beperkt is. De garantie vervalt in het geval van natuurlijke slijtage, onvakkundig gebruik, verkeerde aansluiting, ingrepen in het apparaat of externe invloeden. De garantieperiode bedraagt 24 maanden vanaf de aankoop van het apparaat door de eindverbruiker bij een dealer en eindigt ten laatste 36 maanden na de productie van het apparaat. Voor de afhandeling van de garantieclaims geldt het Duitse recht.

**KONTAKT**

Telefoon: ..... +31 (0)26 36 875 00  
Telefax:..... +31 (0)26 36 875 09  
Internet: ..... [www.peha.de](http://www.peha.de)  
mailto:..... [pehainfo.nl@honeywell.com](mailto:pehainfo.nl@honeywell.com)



**PEHA Elektro GmbH & Co. KG**

**Compact 952 JRM**

**F** Mode d'emploi

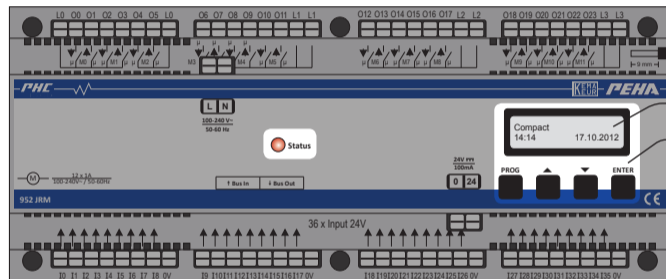


# SOMMAIRE

<b>Structure et Description .....</b>	<b>3</b>
<b>Sécurité.....</b>	<b>4</b>
<b>Caractéristiques techniques .....</b>	<b>5</b>
<b>Commande .....</b>	<b>6</b>
Menu de l'appareil .....	6
Minuteries (Moteur / Groupe).....	7
Heure / Date.....	8
Langue.....	9
Durées.....	10
Moteur-type.....	11
Groupes .....	12
Automatique.....	13
Capteurs .....	14
Capteurs vent .....	15
Groupe 2 configurer.....	16
Temps de décalage .....	17
Diffusion .....	18
Réglage d'usine / Version .....	19
<b>Fonctions.....</b>	<b>20</b>

<b>Priorités .....</b>	<b>23</b>
<b>Extension avec des modules PHC supplémentaires... </b>	<b>24</b>
<b>Montage et installation.....</b>	<b>25</b>
Consignes de sécurité .....	25
Montage.....	25
Installation .....	25
Bus Compact .....	25
<b>Aide à la planification .....</b>	<b>26</b>
<b>Recherche de pannes / dépannage (électriciens).....</b>	<b>27</b>
Installation nouvelle ou existante.....	27
Problèmes de CEM .....	27
Le moteur ne fonctionne pas ou dans le mauvais sens .....	27
<b>LISTE DES FAQ .....</b>	<b>28</b>
<b>Généralités.....</b>	<b>31</b>
Élimination de l'appareil .....	31
Clauses de garantie .....	31
Contact.....	31

Le module Compact 952 JRM permet à l'utilisateur de commander en tout confort les volets roulants, les stores et les stores de terrasse sans programmation. Toutes les fonctions sont préprogrammées et affectées aux entrées et aux sorties. L'installation peut être réalisée selon un tableau de fonctionnement et un schéma de raccordement.



Écran LCD éclairé

PROG, ▲, ▼, ENTER

Commande du menu et des réglages de l'appareil

Le module pour les volets roulants/stores (JRM) permet de commander 12 volets roulants, stores et stores de terrasse commandés par moteur. Il est possible de les affecter, de manière variable, à 3 groupes (0 à 2). La commande manuelle a lieu de manière locale, centralisée ou en groupes au moyen des boutons-poussoirs doubles. Il est également possible de commander les sorties (moteurs) en fonction du temps via les minuteries programmées. Les capteurs permettent de commander les volets roulants et les stores en fonction de la lumière du jour et des conditions météorologiques. Tous les moteurs sont au repos après une panne de secteur. Une LED d'état située dans la partie supérieure du module clignote en vert lorsque l'appareil est sous tension. Si la LED d'état clignote en rouge, le bootloader (gestionnaire de démarrage) est activé.



## **ATTENTION ! Risque de choc électrique !**

**L'appareil contient des composants internes sous tension. Risque de lésions corporelles en cas de contact ! Toutes les interventions sur le réseau d'alimentation et sur l'appareil doivent être effectuées uniquement par des professionnels autorisés.**

- Mettre l'appareil hors tension.
- Sécuriser l'appareil contre une remise sous tension.
- Vérifier l'absence de tension dans l'appareil.
- Refermer soigneusement le boîtier avant la remise sous tension.

### **Tenir compte des points suivants :**

- Les lois, normes et directives en vigueur.
- La notice d'utilisation de l'appareil.
- Les règles de l'art au moment de l'installation.
- Une notice d'utilisation ne peut donner que des consignes de nature générale. Elles doivent être interprétées dans le contexte d'une installation spécifique.

### **Il est interdit de connecter les installations suivantes :**

- Circuits de sécurité comme par ex. ARRET D'URGENCE
- Blocs d'alimentation électrique de secours
- Installations d'alerte en cas d'incendies
- Installations d'éclairage de secours

L'appareil est prévu exclusivement pour une utilisation conforme à sa destination. Toute intervention ou modification par l'utilisateur est interdite ! Ne pas l'utiliser en liaison avec d'autres appareils dont le fonctionnement pourrait mettre en danger les personnes, les animaux ou les biens.

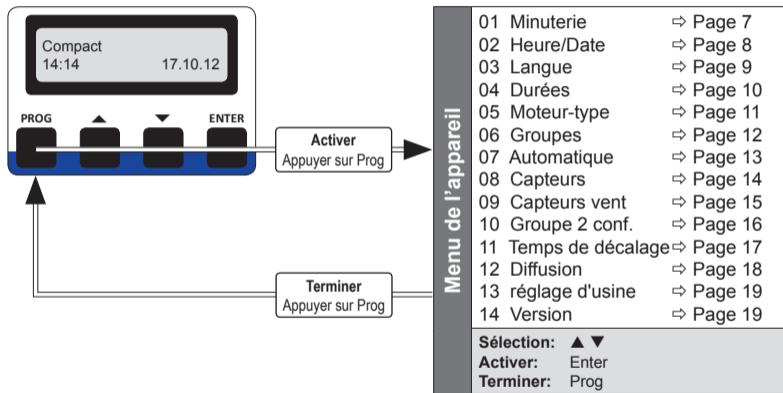
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**F**

<b>Tension de service 952 JRM</b>	100-240V~ /50-60Hz
<b>Protection des câbles d'alimentation</b>	Coupe-circuit automatique max. 10A
<b>Alimentation du système PHC Compact</b>	Nom. 24 VCC (SELV), 21-28 VCC (tension d'ondulation 5 %)
<b>Connexion du capteur</b>	24 V DC / 100 mA
<b>Charge de moteur par sortie</b>	100-240V~ /50-60Hz max. 1A
<b>Consommation propre (veille)</b>	ca. 2 W
<b>Résistance d'entrée</b>	1 k $\Omega$
<b>Résistance de contact des entrées</b>	Max. 33 Ohm (c'est-à-dire < 1V CC à 24 mA)
<b>Signaux d'entrée</b>	> 40ms
<b>Longueur max. du câble de signaux 24V</b>	400m pour d = 0,8 mm (câble souple ou rigide max. 1 x 1,5 mm <sup>2</sup> ), Longueur de dénudation = 8 mm
<b>Section de connecteur des câbles 230V</b>	Câble souple : max. 1 x 1,5 mm <sup>2</sup> , câble rigide : max. 1 x 2,5 mm <sup>2</sup> , Longueur de dénudation = 8 mm
<b>Température ambiante</b>	+10° à +40°C
<b>Température de stockage</b>	-20° à +60°C
<b>Spécifications d'essai</b>	EN 60669-2-1 , EN 50428
<b>Labels</b>	CE, KEMA
<b>Type de protection</b>	IP20
<b>Dimensions</b>	Largeur = 216mm (12TE), Hauteur = 55mm

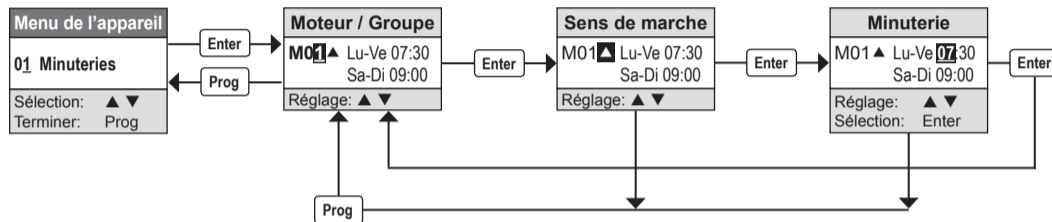
# COMMANDE

## MENU DE L'APPAREIL





## MINUTERIES (MOTEUR / GROUPE)



### Réglage d'usine

Lundi au vendredi: ▲(HAUT) = --:-- (Arrêt) ▼(BAS) = --:-- (Arrêt)  
 Samedi et dimanche: ▲(HAUT) = --:-- (Arrêt) ▼(BAS) = --:-- (Arrêt)

### Moteurs

M0 - M11

### Groupes

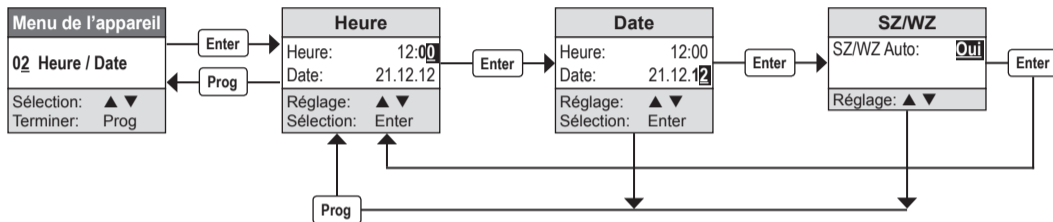
G0, G1, G2 , central



**Remarque:** Pour les moteurs et les groupes, il est possible de régler des temps de marche automatiques (minuteries). Si la minuterie est réglée sur 00:00, elle est désactivée. Une minuterie désactivée est indiquée par le symbole --:--.

# COMMANDE

## HEURE/DATE

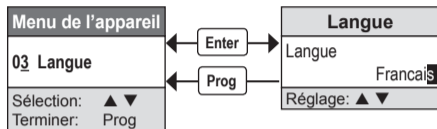


### Réglage d'usine

heure d'été (SZ) / heure d'hiver (WZ)Auto: Oui

**i Remarque :** L'heure (HEC) doit être réglée lors de la mise en service du module !  
La fonction SZ/WZ permet de régler le passage automatique à l'heure d'été/d'hiver.

## LANGUE

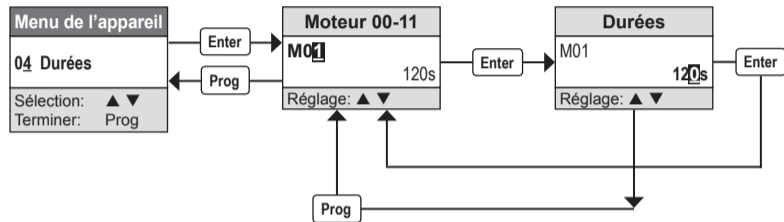


### Réglage d'usine

langue: allemand

# COMMANDE

## DUREES



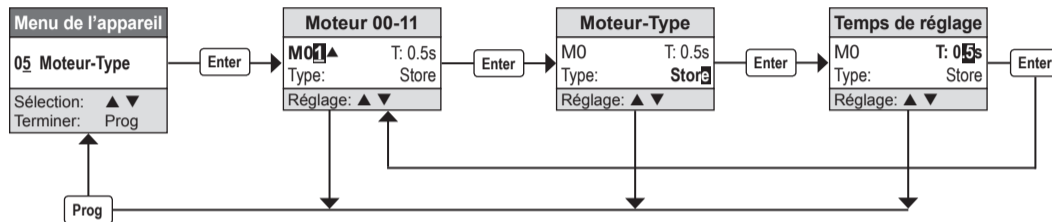
### Réglage d'usine

Durée : 120s

### Durée par moteur

20 à 900 sec.

## MOTEUR-TYPE



<b>Réglage d'usine</b>
Temps de réglage: T: 0.5s
Moteur-Type: Store

<b>Temps de réglage</b>
0 à 5 sec.

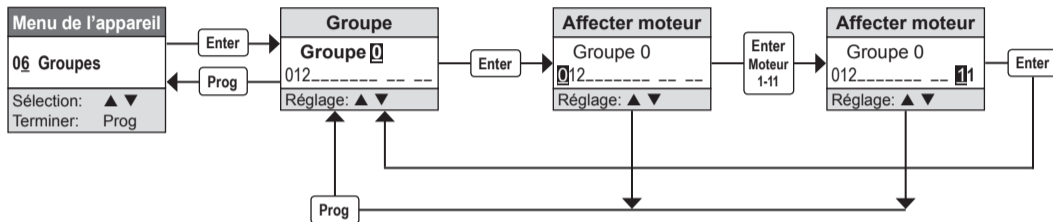
<b>Moteur-Type</b>
Volets roulants, Store, Stores de terrasse



**Remarque :** Les sorties du module Compact sont destinées à la commande individuelle des volets roulants, des stores ou des stores de terrasse. Le type de moteur est réglable pour chaque sortie. Pour les stores, le temps de réglage (T) permet d'ajuster automatiquement les lamelles lorsque le capteur solaire émet le signal Marche. Dans le cas des stores de terrasse, le temps de réglage (T) est pris en compte pour réduire la charge exercée sur les stores à leur fermeture.

# COMMANDE

## GROUPES



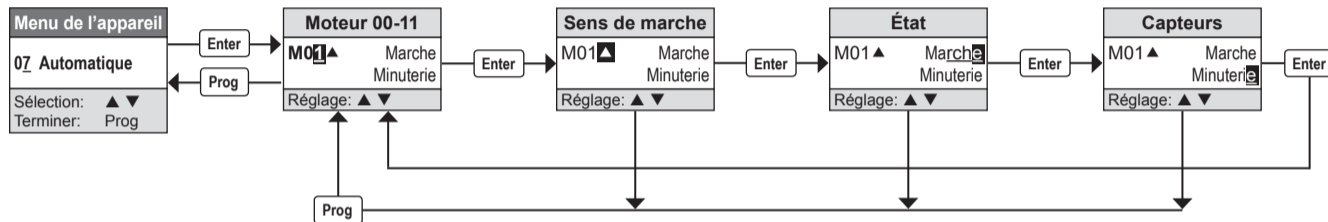
### Réglage d'usine

Groupe 0: Moteur M0-M2	Groupe 2: Moteur M6-M8
Groupe 1: Moteur M3-M5	central: Moteur M0-M11



**Remarque :** Les moteurs peuvent être affectés séparément aux groupes. Par défaut, tous les moteurs sont activés dans le groupe central.

## AUTOMATIQUE



Réglage d'usine
Automatique: Marche
HAUT-Fonction: Minuterie
BAS-Fonction: Minuterie + Crépuscule

État
Marche: Automatique Marche
Arrêt: Automatique Arrêt
I32: Automatique Marche/Arrêt (interrupteur à l'entrée I32)

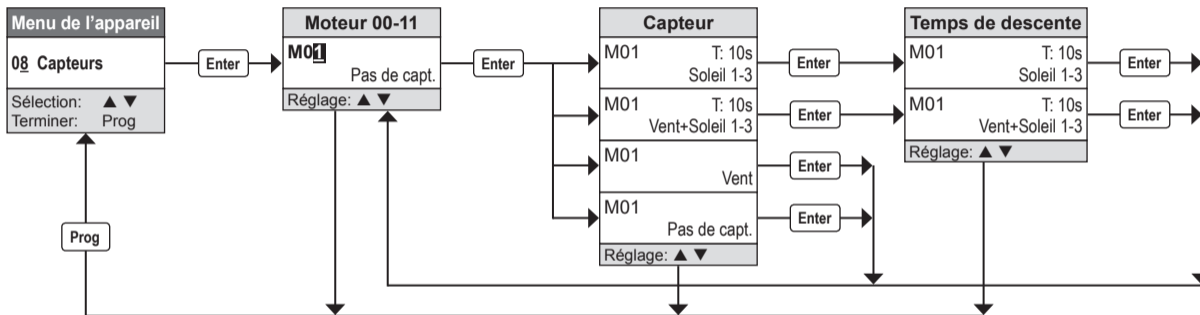
Capteurs
Minuterie
Crépuscule
Minuterie + Crépuscule



**Remarque :** Le mode automatique comprend le capteur crépusculaire, le capteur solaire et la minuterie. Il peut être activé et désactivé séparément pour chaque sortie (moteur). Le capteur crépusculaire et la minuterie peuvent être combinés (voir la page 21 ⇒ Automatique).

# COMMANDE

## CAPTEURS



### Réglage d'usine

Capteurs: Pas de capt.

### Capteurs réglables pour les moteurs

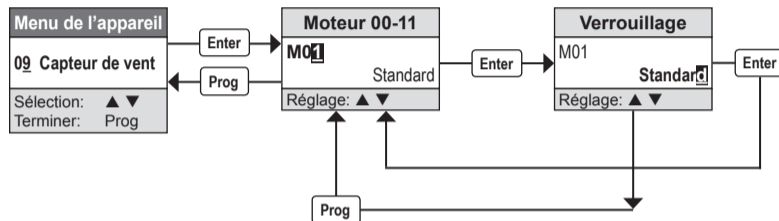
Pas de capt., Vent, Soleil 1-3, Vent + Soleil 1-3



**Remarque :** Des capteurs peuvent être affectés séparément à chaque sortie (moteur). Lorsque le capteur solaire émet un signal, il est possible de régler le temps de descente des volets/stores. Les capteurs solaires 2 et 3 sont disponibles lorsque le mode du groupe 2 a été réglé en mode "Capteurs" (voir la page 16).



## CAPTEUR DE VENT



### Réglage d'usine

Verrouillage: Standard

### Verrouillage

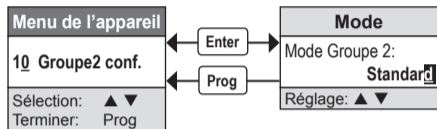
Standard, blocage



**Remarque :** Si le verrouillage est réglé en mode "Standard", les moteurs font monter les stores/volets en cas d'alarme vent et sont verrouillés. Si le verrouillage est réglé en mode "Blocage", la sortie correspondante reste activée en cas d'alarme vent. Cette fonction est utilisée dans les installations verrouillées par des contacteurs externes. Pour tous les moteurs dotés d'un capteur de vent affecté, la commande locale par boutons-poussoirs est bloquée en cas d'alarme vent.

# COMMANDE

## GRUPE 2 CONFIGURER



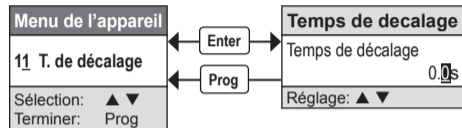
<b>Réglage d'usine</b>
Mode: Standard

<b>Mode</b>
Standard, Capteurs



**Remarque :** En cas de réglage en mode "Capteurs", le groupe 2 est désactivé ! Les entrées I30 et I31 du groupe 2 sont alors disponibles pour le raccordement des capteurs solaires 2 et 3.

## TEMPS DE DECALAGE



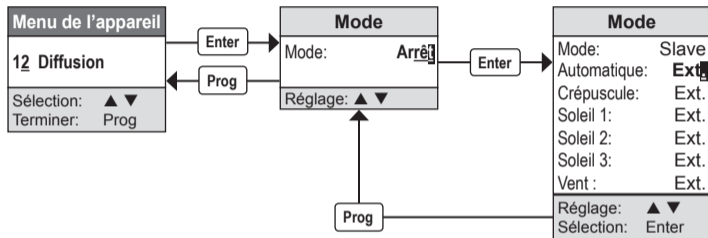
<b>Réglage d'usine</b>
Temps de décalage: 0,0s

<b>Temps de décalage</b>
0,0 à 5,0 secondes

**i** Pour les déplacements groupés, centralisés et automatisés, un temps de décalage peut être réglé. Cela permet de ne pas activer tous les moteurs en même temps. Avec un décalage d'une seconde, le premier moteur est activé, puis le moteur suivant au bout d'une seconde et ainsi de suite.

# COMMANDE

## DIFFUSION



### Données de capteurs externes (bus Compact)

- Automatique
- Vent / Pluie
- Crépuscule
- Soleil 1
- Soleil 2
- Soleil 3

### Capteurs internes

Entrée de module I30-I35

### Réglage d'usine

Mode: Arrêt

### Mode

Arrêt, Master, Slave

### Capteurs

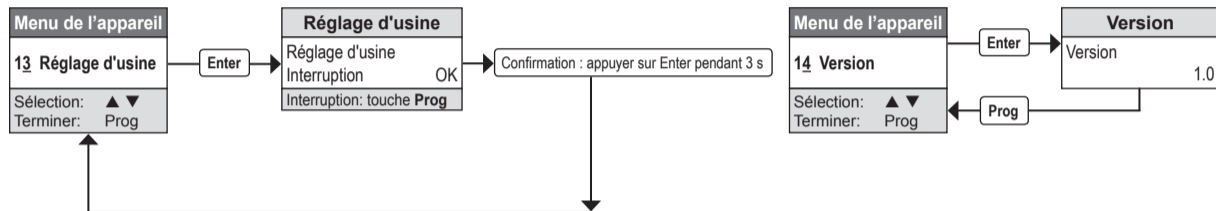
Externe (Ext.) : données de capteurs externes

Interne (Int.) : capteurs internes



**Remarque :** Dans une installation dotée de plusieurs modules Compact, il est possible d'utiliser des capteurs communs. Les modules doivent être reliés via le bus Compact (voir la page 24). Le module avec les capteurs raccordés est le premier module du bus et doit être configuré en mode Master (maître). Tous les modules suivants sont configurés en mode Slave (esclave). Les données de capteurs sont envoyées par le bus Compact toutes les 2 minutes et en cas de modification d'une valeur. En cas de modification du mode, le module est redémarré !

## RÉGLAGE D'USINE / VERSION



En cas de réinitialisation des réglages d'usine de l'appareil, l'heure est conservée. La version actuelle du logiciel s'affiche sous l'option de menu "Version".

## FONCTIONS

Fonction	Description
<b>Généralités</b>	<p>Le JRM peut commander 12 stores, volets roulants et stores de terrasse (M0 à M11). Il est possible de les affecter, de manière variable, à 3 groupes (0 à 2). La commande manuelle a lieu de manières locale, centralisée ou en groupes au moyen des boutons-poussoirs doubles. Il est également possible de commander les sorties (moteurs) en fonction du temps via des minuteries programmées. Les capteurs permettent de commander les volets roulants et les stores en fonction de la lumière du jour et des conditions météorologiques.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Les sorties sont affectées de manière fixe aux entrées et bloquées électriquement les unes contre les autres.</li><li>- Tous les moteurs sont au repos après une panne de secteur.</li></ul>
<b>Mode touche Volets roulants</b>	<p>Une longue pression de touche permet de monter ou de descendre le volet roulant pendant la durée réglée. Une brève pression de touche arrête le volet roulant. Le mode pas à pas est impossible.</p>
<b>Mode touche Store</b>	<p>Une longue pression de touche permet de monter ou de descendre le store pendant la durée réglée. Une brève pression de touche arrête le store. Il est possible d'ajuster les lamelles en mode pas à pas.</p> <p><b>Remarque :</b> Après une commande manuelle par bouton-poussoir, le capteur solaire est ignoré jusqu'à ce que le store soit complètement monté (par ex. avec le bouton central HAUT) !</p>
<b>Mode touche Stores de terrasse</b>	<p>Une longue pression de touche permet d'ouvrir ou de fermer le store de terrasse pendant la durée réglée. Une brève pression de touche arrête le store de terrasse. Le mode pas à pas est impossible. Si le store de terrasse est fermé sans arrêt, un temps de réglage ajustable (de 0 à 5 s) est pris en compte pour réduire la charge exercée sur le store.</p>

Fonction	Description
<b>Mode touche Central</b>	<p>Une longue pression de touche permet de commuter tous les moteurs du groupe central en HAUT ou en BAS. Une brève pression de touche arrête les moteurs. Le mode pas à pas est impossible ! Par défaut, tous les moteurs sont activés dans le groupe central.</p> <p><b>Conseil :</b> Les moteurs de plusieurs modules JRM peuvent être contrôlés au moyen d'une commande centrale. Pour ce faire, un relais doit être activé entre les boutons-poussoirs Central HAUT/BAS et les entrées I24 et I25.</p>
<b>Mode touche Groupe</b>	<p>Une longue pression de touche permet de commuter les moteurs des groupes en HAUT ou en BAS. Une brève pression de touche arrête les moteurs. Le mode pas à pas est impossible !</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Les moteurs du module JRM peuvent être affectés de manière variable à 3 groupes (0-2) (voir la page 12).</li><li>- Lorsque le mode du groupe 2 a été réglé sur "Capteurs", le groupe 2 n'est pas disponible (voir la page 16) !</li></ul>
<b>Automatique</b>	<p>Le mode automatique comprend le capteur crépusculaire, le capteur solaire et la minuterie. Il peut être activé et désactivé séparément pour chaque sortie. Il est également possible d'activer et de désactiver le mode automatique à l'aide d'un interrupteur à l'entrée I32 du module JRM. Pour ce faire, la sortie correspondante doit être affectée à l'entrée I32 (voir la page 13).</p> <p>Le capteur crépusculaire et la minuterie peuvent être combinés. Le matin, les moteurs commutent en HAUT seulement une fois que la minuterie a été activée et que le signal Arrêt du capteur crépusculaire a été émis. Le soir, les moteurs commutent en BAS lorsque la minuterie est activée ou que le capteur crépusculaire émet le signal Marche.</p> <p><b>Remarque :</b> Si le mode automatique est désactivé, le capteur solaire/crépusculaire et la minuterie ne peuvent pas être utilisés !</p>

## FONCTIONS

Fonction	Description
<b>Minuteries</b>	Les minuteries du JRM permettent de commuter les moteurs sur Haut et BAS en fonction du temps. Si la minuterie est réglée sur 00:00, elle est désactivée. La programmation des minuteries s'effectue via le clavier et l'écran du module JRM (voir la page 7). Le mode automatique doit être activé pour un bon fonctionnement !
<b>Capteur crépusculaire</b>	Lorsque le signal Marche du capteur crépusculaire est émis, les moteurs commutent en BAS à la tombée du jour. Lorsque le signal Arrêt est émis, les moteurs commutent en HAUT. Lorsque le capteur crépusculaire émet un signal Marche en cas de capteur de vent/de pluie actif, le signal Marche est répété une fois que le signal Arrêt du capteur de vent/de pluie a été émis. Le mode automatique doit être activé pour un bon fonctionnement !
<b>Capteur solaire</b>	Avec le <b>signal Marche</b> du capteur solaire, tous les moteurs affectés commutent en BAS (avec un réglage des lamelles de 1 s pour les stores). Avec le <b>signal Arrêt</b> du capteur solaire, les moteurs commutent en Haut. Il est possible de régler l'affectation des capteurs et le réglage du temps de BAS pour chaque moteur (voir la page 14). Lorsque le capteur solaire émet un signal Marche en cas de capteur de vent/de pluie actif, le signal Marche est répété une fois que le signal Arrêt du capteur de vent/de pluie a été émis. Le mode automatique doit être activé pour un bon fonctionnement ! <b>Remarque :</b> Lorsque le moteur est commandé par un bouton-poussoir ou un autre capteur, le capteur solaire est ignoré jusqu'à ce que le moteur fasse monter complètement les volets/stores (par ex. avec le bouton-poussoir Central HAUT) !
<b>Capteur de vent/ de pluie</b>	En cas de <b>signal MARCHÉ</b> du capteur, tous les moteurs affectés commutent en Haut et sont verrouillés. Cela est recommandé particulièrement pour les stores de terrasse ! Une commande manuelle par boutons-poussoirs est alors impossible. En cas de signal Arrêt, tous les moteurs sont déverrouillés. Il est possible de régler pour chaque moteur l'affectation des capteurs (voir la page 14).



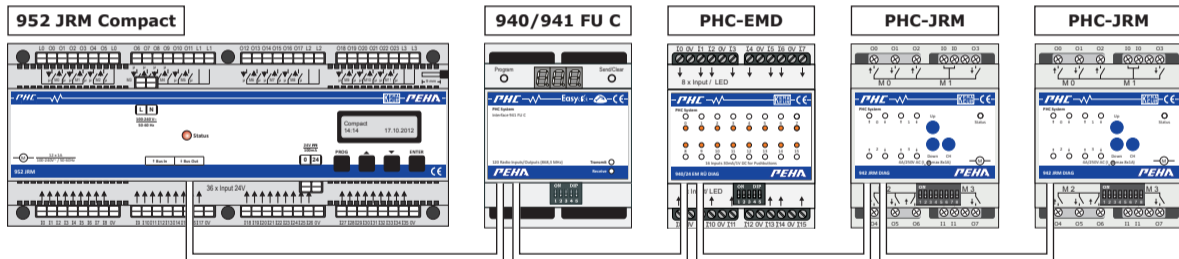
Fonction entrée	Priorité	Description
<b>Capteur de vent/ de pluie</b>	<b>0</b>	Le capteur de vent/pluie a la priorité la plus élevée. Le signal d'un capteur à priorité moins élevée ou la commande d'un bouton-poussoir est ignoré(e)
<b>Bouton</b>	<b>1</b>	La commande d'un bouton-poussoir met fin à toutes les fonctions d'entrée a priorité moins élevée.
<b>Capteur crépusculaire</b>	<b>2</b>	La fonction d'entrée "capteur crépusculaire" met fin à toutes les fonctions d'entrée a priorité moins élevée.
<b>Capteur solaire</b>	<b>3</b>	Le capteur solaire a la priorité la plus faible. Le signal d'un capteur à priorité plus élevée ou la commande d'un bouton-poussoir met fin à la fonction d'entrée "capteur solaire" pour tous les moteurs affectés.

## EXTENSION AVEC DES MODULES PHC SUPPLEMENTAIRES

Pour l'extension du module, il est possible de raccorder une interface radio PHC Easyclick 940 FU-C ou 941 FU-C. Des boutons radio permettent de commander les volets roulants. Une commande individuelle ou groupée est possible.

Deux modules PHC JRM et un module d'entrée PHC offrent une autre possibilité d'extension. L'extension du module permet de commander jusqu'à 20 volets roulants.

Aperçu des extensions :



Il est possible de télécharger une documentation détaillée concernant l'extension du module Compact JRM sur le site Internet [www.peha.de](http://www.peha.de) rubrique *PEHA Produkte* ⇒ *Gebäudesystemtechnik* ⇒ *PHC-Compact*.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le l'installation et la mise en service doivent être effectués uniquement par des électriciens professionnels autorisés. Il est nécessaire de mettre l'installation électrique hors tension avant de la raccorder au réseau (230V/50 Hz~). Se conformer à la législation et aux normes en vigueur dans le pays où l'appareil est utilisé.

## MONTAGE

Le 952 JRM est conçu pour le montage sur un profilé chapeau de 35 mm, conformément à la norme EN 50022, dans le boîtier de distribution encastré/apparent avec couvercle vissé. Il est possible de monter les appareils directement les uns à côté des autres.

## INSTALLATION

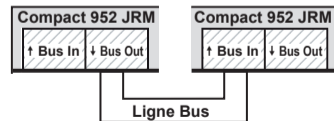
cf. supplément „Installation“.

## COMPACT BUS

Une ligne Bus relie les modules via les raccordements au bus (RJ12).  
La sortie „Bus OUT ↓“ doit être reliée à l'entrée „Bus IN ↑“ du module suivant.

Le premier module du bus doit être configuré en mode Master (maître). Les capteurs partagés sont reliés à ce module via le bus Compact (données de capteurs externes). Tous les modules suivants sont configurés en mode Slave (esclave). Le réglage en mode Master/Slave s'effectue à la rubrique DIFFUSION du menu de l'appareil (voir la page 18).

**Attention !!** Débrancher de l'alimentation en courant avant de couper la ligne BUS.



# AIDE À LA PLANIFICATION

Sortie 952 JRM	Moteur	fait partie du groupe de sortie						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O1</b>	M0 HAUT ↑							
<b>O0</b>	M0 BAS ↓							
<b>O3</b>	M1 HAUT ↑							
<b>O2</b>	M1 BAS ↓							
<b>O5</b>	M2 HAUT ↑							
<b>O4</b>	M2 BAS ↓							
<b>O7</b>	M3 HAUT ↑							
<b>O6</b>	M3 BAS ↓							
<b>O9</b>	M4 HAUT ↑							
<b>O8</b>	M4 BAS ↓							
<b>O11</b>	M5 HAUT ↑							
<b>O10</b>	M5 BAS ↓							

Sortie 952 JRM	Moteur	fait partie du groupe de sortie						
		O <sub>U</sub>	O <sub>DS</sub>	O <sub>SS</sub>	O <sub>WS</sub>	O <sub>G0</sub>	O <sub>G1</sub>	O <sub>G2</sub>
<b>O13</b>	M6 HAUT ↑							
<b>O12</b>	M6 BAS ↓							
<b>O15</b>	M7 HAUT ↑							
<b>O14</b>	M7 BAS ↓							
<b>O17</b>	M8 HAUT ↑							
<b>O16</b>	M8 BAS ↓							
<b>O19</b>	M9 HAUT ↑							
<b>O18</b>	M9 BAS ↓							
<b>O21</b>	M10 HAUT ↑							
<b>O20</b>	M10 BAS ↓							
<b>O23</b>	M11 HAUT ↑							
<b>O22</b>	M11 BAS ↓							

**O<sub>DS</sub>** ⇔ Sorties avec capteur crépusculaire affecté  
**O<sub>SS</sub>** ⇔ Sorties avec capteur solaire affecté  
**O<sub>WS</sub>** ⇔ Sorties avec capteur de vent/de pluie affecté

**O<sub>G0</sub>** ⇔ Sorties du groupe 0  
**O<sub>G1</sub>** ⇔ Sorties du groupe 1  
**O<sub>G2</sub>** ⇔ Sorties du groupe 2

**O<sub>U</sub>** ⇔ Sorties avec minuteriers programmées

### INSTALLATION NOUVELLE OU EXISTANTE

- Vérifier les coupe-circuits automatiques et les tensions d'alimentation.
- Contrôler les lignes de raccordement des entrées (boutons-poussoirs, capteurs).
- Vérifier le raccordement au bus Compact.
- Le mode automatique n'a pas été activé.
- Respecter les priorités des fonctions d'entrée ! Si, par ex., un store est commuté avec un bouton local BAS, les signaux du capteur solaire sont ignorés (blocage) ! Ce n'est qu'avec une fonction d'entrée, comme par ex. "Bouton local HAUT", que le blocage est supprimé !

### PROBLÈMES DE CEM

- Utiliser des lignes de raccordement séparées pour les lignes de commande et de moteurs !
- Ne pas poser les lignes de raccordement derrière le JRM !
- Mise en place du JRM à un autre emplacement.

### LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS OU DANS LE MAUVAIS SENS

- Vérifier les lignes de raccordement et la polarité des moteurs.
- Vérifier les lignes de raccordement et la polarité des câbles des boutons-poussoirs.
- Vérifier les minuteries programmées et l'affectation des capteurs/groupes.
- La ligne de raccordement d'alimentation en tension des moteurs M1 et M2 ou M2 n'a pas été raccordée (alimentation séparée) !

## LISTE DES FAQ

1	<p><b>Question:</b> Si plusieurs JRM sont utilisés dans une installation, est-il possible de raccorder ensemble (en parallèle) la fonction Haut/BAS centralisée ?</p> <p><b>Réponse:</b> Il est interdit de brancher la fonction Haut/BAS centralisée en parallèle. Utiliser un relais sans potentiel.</p>
2	<p><b>Question:</b> Comment peut-on utiliser plusieurs modules JRM avec un capteur ?</p> <p><b>Réponse:</b> Il est possible d'utiliser en même temps des capteurs pour plusieurs modules JRM via le bus Compact (voir la page 24).</p>
3	<p><b>Question:</b> Est-il également possible de brancher plus de 12 moteurs au 952 JRM ?</p> <p><b>Réponse:</b> Oui, par ex. avec le relais à commande multiple 409 SR.</p>
4	<p><b>Question:</b> Comment peut-on éviter la BAS du store de la porte de la terrasse tant que l'on est assis dehors ?</p> <p><b>Réponse:</b> Il est possible d'activer et de désactiver le mode automatique du moteur à l'aide d'un interrupteur à l'entrée I32. Le moteur correspondant doit être affecté à l'entrée I32 dans le menu AUTOMATIQUE de l'appareil. Le capteur crépusculaire, le capteur solaire et la minuterie font partie du menu Automatique.</p> <p><b>Attention:</b> Les minuteries ne sont pas reprises.</p>
5	<p><b>Question:</b> Faut-il câbler en étoile les bornes 0V des sorties ou est-il possible de réaliser un raccordement en parallèle ?</p> <p><b>Réponse:</b> Il faudrait toujours utiliser la borne 0V qui est la plus proche d'une sortie. Il est interdit de procéder à un raccordement parallèle. Tenir compte de la longueur de la ligne et des diamètres (env. 400 m pour d= 0,8 mm) !</p>
6	<p><b>Question:</b> Comment les sorties (relais)sont-elles/ils protégé(e)s ou y-a-t-il des fusibles internes devant les relais ?</p> <p><b>Réponse:</b> Protéger les lignes de raccordement d'alimentation en tension des sorties (L0 à L3) avec un coupe-circuit automatique de 10 A. Veiller à une répartition homogène des charges et à l'intensité du courant absorbé (230 V~ /50 Hz /1A) !</p>

7	<b>Question:</b> À quel niveau est-il possible de charger le raccordement du capteur de 24 V ? <b>Réponse:</b> Avec 100 mA au maximum.
8	<b>Question:</b> Est-il possible d'utiliser des moteurs à courant continu ? <b>Réponse:</b> Non, il n'est possible d'utiliser que des moteurs à courant alternatif (230 V~/50 Hz, au maximum 1A).
9	<b>Question:</b> Est-il possible de brancher les moteurs en parallèle ? <b>Réponse:</b> Non, il n'est possible d'utiliser qu'un moteur (230 V~/50 Hz, au maximum 1A) par sortie.
10	<b>Question:</b> Est-ce que le Compact System est compatible avec le système PHC ? <b>Réponse:</b> Non !
11	<b>Question:</b> Est-il possible de raccorder plusieurs boutons-poussoirs en parallèle à une sortie ? <b>Réponse:</b> Oui, il est possible de raccorder plusieurs boutons-poussoirs en parallèle.
12	<b>Question:</b> À quel niveau peut-on charger les sorties ? <b>Réponse:</b> Avec 230 V~/50 Hz, au maximum 1A par sortie.
13	<b>Question:</b> Pourquoi est-ce que la gravure sur les trois premières sorties (moteurs) est rouge sur le JRM ? <b>Réponse:</b> La gravure rouge sert à caractériser de manière spéciale les sorties. Il est possible de brancher ensemble les moteurs M0, M1, M2 ou de brancher le moteur M0 et M1 séparément de M2 (par ex. pour l'interrupteur de protection contre les courants de court-circuit). Il est nécessaire de raccorder un conducteur extérieur (par ex. L1) aux bornes L0 afin d'alimenter les moteurs en tension (230 V~/50 Hz). <b>Attention!</b> Les bornes L0 nécessitent le même potentiel !

## LISTE DES FAQ

14	<b>Question:</b> Combien de temps est mémorisée l'heure en cas de panne de secteur ? <b>Réponse:</b> Environ 24 heures.
15	<b>Question:</b> La LED d'état clignote en vert. Est-ce normal ? <b>Réponse:</b> Oui, elle clignote en vert en mode de fonctionnement normal.
16	<b>Question:</b> Est-ce que la commande d'entrée "Capteur solaire MARCHÉ" est reprise après la libération du capteur de vent ? <b>Réponse:</b> Oui!
17	<b>Question:</b> Est-il possible de poser des lignes de capteurs ou de commandes avec des lignes de moteur dans un même câble ? <b>Réponse:</b> Non, voir les instructions d'installation !



## ÉLIMINATION DE L'APPAREIL

Ne jeter jamais les appareils usagés dans les ordures ménagères! Pour l'élimination de l'appareil, se conformer à la législation et aux normes en vigueur dans le pays où l'appareil est utilisé. L'appareil comprend des pièces électriques qui doivent être jetées séparément avec les déchets électroniques. Le boîtier est en matière plastique recyclable.



## CLAUSES DE GARANTIE

Cette notice d'utilisation fait partie intégrante de l'appareil et de nos conditions de garantie. Elle doit être remise systématiquement à l'utilisateur. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la construction technique des appareils. Les produits **PEHA** sont fabriqués et leur qualité est contrôlée en ayant recours aux technologies ultramodernes et en tenant compte des directives nationales et internationales en vigueur. Si toutefois un défaut apparaissait, **PEHA** s'engage à remédier au défaut comme suit, sans préjudice des droits du consommateur final résultant du contrat de vente vis-à-vis de son revendeur : En cas de l'exercice d'un droit légitime et régulier, **PEHA**, à son seul gré, éliminera le défaut de l'appareil ou livrera un appareil sans défaut. Toute revendication allant au-delà et toute demande de réparation de dommages consécutifs est exclue. Un défaut légitime existe si l'appareil est inutilisable au moment de sa livraison au consommateur final en raison d'un vice de construction, de fabrication ou de matière ou si son utilisation pratique est considérablement limitée. La garantie est annulée en cas d'usure naturelle, d'utilisation incorrecte, de branchement incorrect, d'intervention sur l'appareil ou d'influence extérieure. La durée de la garantie est de 24 mois à partir de l'achat de l'appareil par le consommateur final chez un revendeur et elle prend fin au plus tard 36 mois après la fabrication de l'appareil. Le droit allemand est applicable pour le règlement des droits à la garantie.

## CONTACT

Téléphone: ..... +49 (0)2351 185-0  
Télécopie: ..... +49 (0)2351 27666  
Internet: ..... [www.peha.de](http://www.peha.de)  
E-Mail: ..... [peha@peha.de](mailto:peha@peha.de)







**PEHA Elektro GmbH & Co. KG** • Postfach 1727 • D-58467 Lüdenscheid • Tel.: +49 (0)2351 185-0  
Fax: +49 (0)2351 27666 • e-mail: [peha@peha.de](mailto:peha@peha.de) • Internet: [www.peha.de](http://www.peha.de)

**PEHA Elektro B.V.** • Pieter Calandweg 58 • 6827 BK Arnhem • Tel.: +31 (0)26 368 7500  
Fax: +31 (0)26 368 7509 • e-mail: [pehainfo.nl@honeywell.com](mailto:pehainfo.nl@honeywell.com) • Internet: [www.peha.de](http://www.peha.de)