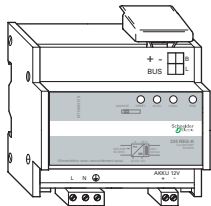


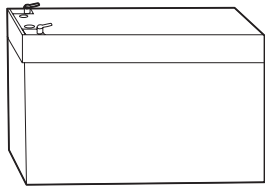
## Alimentation 320 REG-K avec raccordement accumulateur

Notice d'utilisation



Réf. MTN683129

Accumulateur au plomb

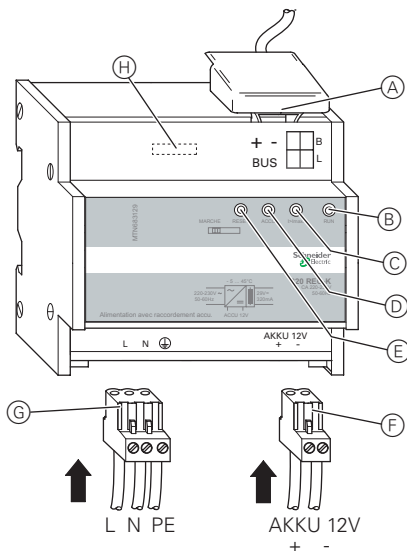


Réf. MTN668990

### Voici les possibilités qu'offre l'alimentation avec accumulateur au plomb

L'alimentation 320 REG-K se raccorde au système de bus. Elle met à disposition l'énergie nécessaire aux consommateurs d'une ligne de bus. Chaque ligne de bus doit être équipée d'une alimentation propre. L'alimentation fournit une très basse tension de sécurité (TBTS) stabilisée de 29 V CC  $\pm$  1 V. Le courant de sortie max. s'élève à 320 mA. Avec une répartition homogène des consommateurs le long de la ligne de bus, il est possible d'exploiter jusqu'à 64 participants avec une consommation standard de 5 mA par ligne. La longueur de câblage maximale entre l'alimentation et le participant le plus éloigné ne doit pas dépasser 350 m. Grâce à un interrupteur coulissant situé sur l'alimentation (sous un couvercle à côté de la borne de bus), les consommateurs bus raccordés à la ligne peuvent être réinitialisés. Le mode RESET de l'appareil est indiqué par la DEL rouge («RESET»). Elle est prévue pour un montage sur rail conformément à la norme NF EN 60715. Une barre de bus n'est pas requise.

Figure 1 :



- (A) Borne de raccordement de bus
- (B) DEL verte : DEL de fonctionnement
- (C) DEL rouge : court-circuit ou charge trop importante
- (D) DEL jaune : fonctionnement sur accumulateur
- (E) DEL rouge : DEL de réinitialisation (Reset)
- (F) Borne à vis raccordement accumulateur
- (G) Borne à vis tension de réseau
- (H) Interrupteur coulissant (sous le couvercle)

En cas de coupure de la tension de réseau, la tension de bus est fournie par l'alimentation auxiliaire de l'alimentation 320 REG-K par l'accumulateur au plomb. La DEL jaune (ACCU) signale le fonctionnement sur accumulateur de l'alimentation 320 REG-K. Pendant le fonctionnement sur réseau de l'appareil, l'accumulateur est rechargé grâce à un circuit de chargement intégré.

### Pour votre sécurité



#### Danger de mort dû au courant électrique.

Tous les travaux sur l'appareil doivent être effectués uniquement par des électriciens spécialisés. Il convient de respecter les directives spécifiques au pays concerné ainsi que les directives KNX en vigueur.



#### Attention :

L'écart de sécurité selon NF EN 60644-1 doit être respecté. Observez entre les différents conducteurs du câble d'alimentation en 230 V et la ligne de bus un écart minimal de 4 mm.

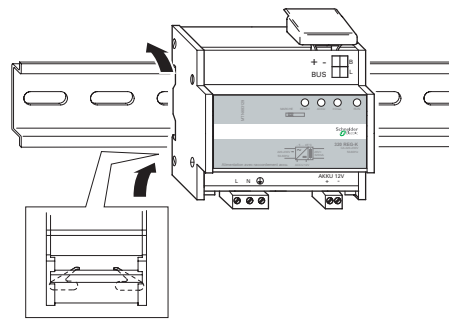


#### Attention :

Les appareils voisins peuvent être endommagés ! Seuls des appareils disposant d'une isolation de base peuvent être montés à proximité d'un actionneur de commutation.

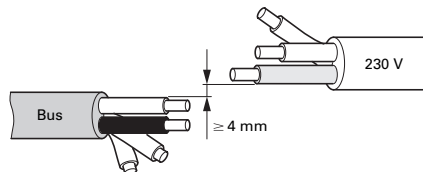
### Comment installer l'alimentation

Fig. 2 (exemple de montage) :



- 1 Insérez l'alimentation par le bas dans le rail puis poussez-la vers le haut. Poussez maintenant l'appareil vers le haut puis accrochez-le sur le rail (fig. 2).

Figure 3 :



- 2 Raccordez le bus via la borne de raccordement de bus (fig. 1 (A)) de telle manière que l'écart de sécurité de 4 mm soit respecté (fig. 3).



#### Attention :

L'écart de sécurité entre la ligne de bus et le câble d'alimentation en 230 V doit être impérativement respecté. Pensez à toujours monter le protège-câble sur la borne de raccordement de bus.

3

Connectez le raccord de l'alimentation (fig. 4) via les bornes à vis enfichables en vous conformant à l'exemple de raccordement.

Vous avez la possibilité de connecter les câbles aux bornes à vis enfichables aussi bien avant qu'après le montage de l'appareil.

Lors du raccordement de l'accumulateur au plomb, les éléments suivants doivent être respectés :



#### Attention :

Le câble 12 V CC doit être protégé, en amont, de la manière suivante :

- par un disjoncteur ou un fusible de 6A pour le câble NYM (1,5 mm<sup>2</sup>)
- Par un disjoncteur ou un fusible de 2,5 A max. pour la deuxième paire de fils de la ligne de bus.



#### Attention :

L'alimentation et/ou l'accumulateur au plomb peuvent être endommagés ! Lors du raccordement, respectez impérativement les polarités !



#### Attention :

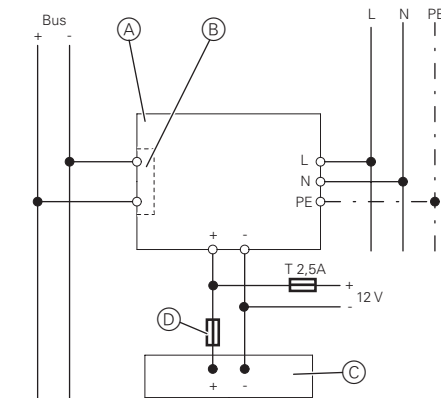
L'accumulateur de 12 V peut se décharger et ainsi ne plus pouvoir remplir sa fonction de sécurité. Ne raccordez à l'accumulateur 12 V aucun consommateur nécessitant un courant supérieur au courant de maintien de charge de l'alimentation.

Ne raccordez pas à l'alimentation un accumulateur totalement déchargé.

4

Raccordez l'accumulateur au plomb externe via la borne à vis enfichable, comme indiqué dans la fig. 4.

Fig. 4 (exemple de raccordement) :



- (A) Alimentation 320 REG-K
- (B) Filtre intégré
- (C) Accumulateur au plomb
- (D) Disjoncteur

## Comment utiliser l'alimentation

### Appliquez la tension du bus.

- ① Passez l'interrupteur coulissant situé en dessous du couvercle (fig. ①Ⓜ) en position « MARCHE » afin de mettre en service la tension de bus.

La DEL de fonctionnement vert (« RUN », fig. ①Ⓟ) signale que l'alimentation est opérationnelle.

Si le courant de sortie est trop important, alors la DEL de surintensité de courant rouge ( $I > I_{max}$ ) s'allume ou clignote. En cas de court-circuit entre les conducteurs rouge et noir de la ligne de bus, la DEL de fonctionnement vert (« RUN ») et/ou la DEL jaune (« ACCU ») s'allume/clignote.

**Remarque :** Après l'élimination du court-circuit, vous devez commuter l'alimentation en mode RESET pendant env. 5 s.

### Réinitialisation de la ligne de bus (RESET)

- ① Passez l'interrupteur coulissant situé en dessous du couvercle (fig. ①Ⓜ) en position « RESET » pendant env. 30 s afin de mettre hors service la tension de bus et de la réinitialiser.

Le mode RESET de l'alimentation est indiqué par la DEL rouge (« RESET », fig. ①Ⓟ).

### Signification des DEL

RUN	$I > I_{max}$	ACCU	RESET	État
vert	arrêt	arrêt	rouge	Interrupteur coulissant en position RESET
vert	arrêt	arrêt	arrêt	Fonctionnement normal sur réseau avec $I < I_{max}$
vert	rouge	arrêt	arrêt	Fonctionnement sur réseau avec $I > I_{max}$ , la tension de bus est maintenue
vert, clignotant	rouge, clignotant	arrêt	arrêt	Fonctionnement sur réseau avec $I > I_{max}$ , baisse de la tension du bus ou présence d'un court-circuit (accumulateur non raccordé)
arrêt	arrêt	arrêt	arrêt	Court-circuit sur réseau
vert	arrêt	jaune	arrêt	Fonctionnement sur accumulateur avec $I < I_{max}$
vert, clignotant	rouge, clignotant	jaune	arrêt	Fonctionnement sur accumulateur avec $I < I_{max}$ ou tension $U_{Accu} < 10 V$ , la tension de bus correspond à $U_{Accu}$
arrêt	arrêt	jaune	arrêt	Court-circuit sur accumulateur

## Caractéristiques techniques

Entrée de réseau	Tension d'entrée : 220 - 230 V CA +6 %/-10 %, 50/60 Hz
Tension de sortie :	29 V CC $\pm$ 1 V, TBTS
	Ondulation résiduelle : < 50 m Vss
	Courant de sortie : 320 mA CC, résistant aux courts-circuits
Marge de temps	
	pour courant nominal : > 100 ms, librement extensible avec accumulateur au plomb
	pour courant nominal avec Accu 668990 : > 6 h
Entrée d'alimentation auxiliaire	
	Tension à l'entrée : 10-15 V CC
	Long. de câble entre alimentation et accu : 5 m max.
	Accumulateur au plomb :
	6-15 h (p. ex. MTN668990 avec 7,2 Ah)
	Courant de maintien de charge : 250 mA max.
	Tension en fin de charge : 13,8 V
Température ambiante	
	fonctionnement : de -5 °C à +45 °C
	stockage : de -25 °C à +55 °C
	transport : de -25 °C à +70 °C
	environnement : L'appareil est conçu pour une altitude d'utilisation de max. 2 000 m.
	Humidité max. : 93 %, pas de condensation
Élément de commande :	interrupteur coulissant protégé par couvercle servant à la coupure du courant et à la réinitialisation des consommateurs bus reliés à la ligne.
Élément d'affichage :	DEL verte indiquant le bon fonctionnement de l'appareil (RUN) DEL rouge indiquant un court-circuit sur la ligne ou une surcharge due aux consommateurs ( $I > I_{max}$ ) DEL jaune indiquant le fonctionnement sur accumulateur en cas de coupure de courant (ACCU) DEL rouge servant au contrôle en cas de coupure de courant après actionnement de l'interrupteur à coulisse (RESET).
Raccordements	
	Réseau et PE : borne à vis enfichable pour des sections max. de 0,5-2,5 mm <sup>2</sup>
	Bus : fiche pour borne de raccordement de bus
	Accu externe : borne à vis enfichable pour des sections max. de 0,5-2,5 mm <sup>2</sup>
Largeur de montage :	5 modules (18 mm) = 90 mm
Dimensions :	90 x 90 x 65 mm (HxIxP)
Directives européennes :	satisfait à la directive basse tension 73/23/CEE et à la directive CEM 89/336/CEE.

### Schneider Electric Industries SAS

89, boulevard Franklin Roosevelt  
F - 92500 Reuil Malmaison  
FRANCE  
Tél: +33 0825 012 999  
<http://www.schneider-electric.fr>

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engageons qu'après confirmation par nos services.