

Produktdatenblatt

Eigenschaften

VW3A7105

Bremsmodul, 100 kW, 400/480V, für
Frequenzumrichter



Hauptmerkmale

Kompatible Produktfamilie	Altivar Prozess ATV900
Produktkompatibilität	Frequenzumrichter ATV930 ohne Brems-Chopper 110 kW 380-480 V Frequenzumrichter ATV930 ohne Brems-Chopper 130 kW 380-480 V Frequenzumrichter ATV930 ohne Brems-Chopper 160 kW 380-480 V
Thermische Verluste	400 W
Min assoziierter Widerstandswert	2,5 Ohm
Schutzfunktionen	Integrierter thermischer Schutz von Temperatursonde

Zusatzmerkmale

Max. Abschaltleistung	160 kW
Permanente Bremsleistung	100 kW (bei konstanter Leistung und aktivem Schwellwert)
Belastungsfaktor	0,05 für 320 kW bei konstanter Leistung und aktivem Schwellwert 0,15 für 250 kW bei konstanter Leistung und aktivem Schwellwert 0,5 für 200 kW bei konstanter Leistung und aktivem Schwellwert 1 für 160 kW bei konstanter Leistung und aktivem Schwellwert
Ansprechgrenze	780 V DC +/- 1 %
Max. DC-Bus-Spannung	850 V
Breite	216 mm
Höhe	658 mm
Tiefe	303 mm
Produktgewicht	17 kg
Kühlluftvolumen	166 m3/h
Betriebsposition	Senkrecht +/- 10 Grad
Mechanische Festigkeit	Schwingungen Klasse 3M4 entspricht IEC 60721-3-3

Montage

Schutzzart (IP)	IP20 IP21 (oben)
Betriebshöhe	<= 1.000 m ohne Leistungsminderung 1000 - 4000 m mit Strom Deklassierung von 1% pro 100 m
Umgebungstemperatur bei Betrieb	-10...50 °C
Umgebungstemperatur bei Lagerung	-40...70 °C

Verpackungseinheiten

VPE 1 Art	PCE
VPE 1 Menge	1
VPE 1 Höhe	25,500 cm
VPE 1 Breite	47,000 cm
VPE 1 Länge	71,000 cm
VPE 1 Gewicht	27,000 kg

Nachhaltigkeit

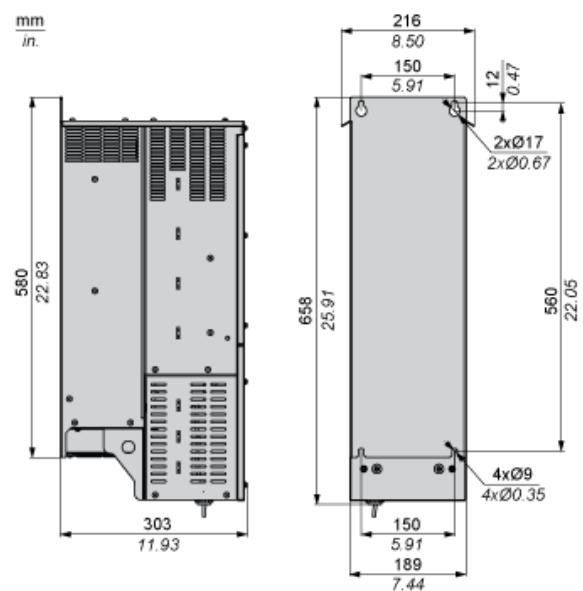
REACH-Verordnung	REACH-Deklaration
Frei von REACH-SVHC	Ja
EU-RoHS-Richtlinie	Übererfüllung der Konformität (außerhalb EU RoHS-Scope) EU-RoHS-Deklaration
Frei von giftigen Schwermetallen	Ja
Quecksilberfrei	Ja
RoHS-Richtlinie für China	RoHS-Erklärung Für China
Informationen zu RoHS-Ausnahmen	Ja

Vertragliche Gewährleistung

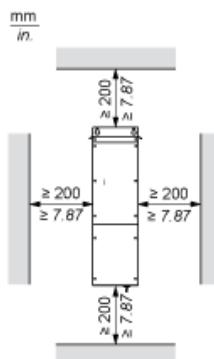
Garantie	18 Monate
----------	-----------

Abmessungen

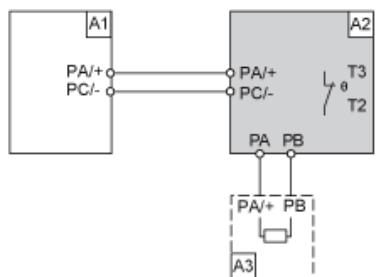
Linke Seite und Rückansicht



Montage und Abstände



Empfohlenes Schema



A1: Antrieb
A2 : Bremseinheit
A3: Bremswiderstand
PA, DC-Bus
PB,
PC:
T2, Thermisches Relais
T3: