

EVCA210/EVCA210-UK

Ladestationsadapter für Elektrofahrzeuge



- Drucktaste für PE-Vorprüfung
- Drucktaste für CP-Fehlersimulation „E“
- Drucktaste für PE-Fehlersimulation (Erdschluss)
- Drehschalter für PP-Statussimulation
- Drehschalter für CP-Statussimulation
- Ladestecker Typ 2 für Ladestationen mit Steckdose in Schalttafelmontage oder festem Kabel mit
- Fahrzeugsteckverbinder
- Ladestecker Typ 1 für Ladestationen mit festem Kabel und Fahrzeugsteckverbinder (Beispiel Mitsubishi PHEV) – optional für EVCA210/Standard bei EVCA210-UK
- Transportkoffer
- Bewertung CAT II 300 V
- Einhaltung der Niederspannungsrichtlinie LVD 2014/35/EU

BESCHREIBUNG

Die Megger EVCA210/EVCA210-UK sind kompakte, einfach zu verwendende Adapter, die alle Funktionen ausführen, die der Elektroinstallateur benötigt, um Modus-3-AC-Ladestationen für Elektrofahrzeuge vollständig zu prüfen. Die EVCA210/EVCA210-UK wurden speziell entwickelt, um die britischen, europäischen und andere internationale Verdrahtungsvorschriften und -normen zu erfüllen. Sie können an allen ein- und dreiphasigen Ladestationen von Elektrofahrzeugen mit entsprechenden Steckverbindern verwendet werden. Sie wurden entwickelt, um die Funktion und Sicherheit einer Ladestation zu prüfen. Mit den Adaptern können Sie Prüfungen mit geeigneten Einzel- oder Multifunktions-Messgeräten an EV-Ladestationen gemäß IEC/EN 61851-1 und IEC/HD 60364-7-722 durchführen. Ladestationen sollten im Rahmen der Erstinstallation geprüft und regelmäßig überprüft werden.

Die Megger-Prüfadapter EVCA210/EVCA210-UK wurden entwickelt, um den Anschluss eines Elektrofahrzeugs an die zu prüfende Ladestation zu simulieren. Durch den Anschluss des Adapters kann der Bediener den Ladevorgang durch Auswahl der entsprechenden Proximity Pilot (PP)- und Control Pilot (CP)-Zustände auslösen.

Prüfgeräte können entweder über die frontmontierte Netzsteckdose oder die 4-mm-Anschlüsse L1, L2, L3, N und PE angeschlossen werden. 2 zusätzliche CP-Signalanschlüsse geben dem Bediener die Möglichkeit, das CP-Signal mit einem Oszilloskop zu messen.

Darüber hinaus verfügen die Adapter über eine manuelle PE-Vorprüffunktion, mit der der Benutzer vor jeder anderen Prüfung der Ladestation auf gefährliche Spannungen an der PE-Leitung prüfen kann. Wenn diese Prüfung fehlschlägt, muss die Prüfung beendet werden, da möglicherweise gefährliche Spannungen an der PE-Leitung vorhanden sind, und Fehler müssen vor dem Fortfahren untersucht und behoben werden. Die Adapter enthalten außerdem zwei weitere manuelle Prüfungen: CP-Fehler – simuliert einen Fehler im Steuerpilotkreis; und PE-Fehler, bei dem eine Trennung des PE-Stromkreises simuliert wird. Beide Prüfungen gewährleisten eine korrekte Trennung des Ausgangs der Ladestation.

Vor der Durchführung von Prüfungen mit diesem Adapter wird empfohlen, dass sich der Benutzer mit den relevanten Normen vertraut macht:

IEC 61851-1:2017: Leitfähiges Ladesystem für Elektrofahrzeuge – Teil 1: Allgemeine Anforderungen

EVCA210/EVCA210-UK

Ladestationsadapter für Elektrofahrzeuge

IEC 60364-7-722:2018: Elektrische Niederspannungsanlagen – Teil 7-722: Anforderungen für spezielle Installationen oder Standorte – Stromversorgung für Elektrofahrzeuge und jegliche Dokumentation zur Ladestation selbst.

Der Megger EVCA210-UK wird standardmäßig mit 2 Anschlusskabeln geliefert, einem Steckverbinder Typ 2 für Ladestationen mit Steckdose in Schalttafelmontage

oder festem Kabel mit Fahrzeugsteckverbinder sowie einem Steckverbinder Typ 1 für Ladestationen mit festem Kabelsteckverbinder Typ 1 – wie sie beim Mitsubishi PHEV zu finden sind.

Der Megger EVCA210 wird nur mit dem Stecker Typ 2 geliefert.

| | EVCA210 | EVCA210-UK |
|---|---------|------------|
| Eingangsspannung 250 V (Einphasensystem)/430 V (Dreiphasensystem), | ■ | ■ |
| Drucktaste für PE-Vorprüfung | ■ | ■ |
| Drehschalter für PP-Statussimulation | ■ | ■ |
| Drehschalter für CP-Statussimulation | ■ | ■ |
| Drucktaste für CP-Fehlersimulation „E“ | ■ | ■ |
| Drucktaste für PE-Fehlersimulation (Erdschluss) | ■ | ■ |
| Messungen an stromführenden Leitern (L1, L2, L3 und N) sowie am PE-Leiter | ■ | ■ |
| Netzsteckdose: EVCA210-UK – UK-Steckdose 13 A EVCA210 – Schuko-Steckdose (CEE 7/3) | ■ | ■ |
| CCP-Signaltest, zwei 4-mm-Anschlüsse für den Anschluss an ein Oszilloskop | ■ | ■ |
| CAT II 300 V | ■ | ■ |
| Stecker Typ 2 für Ladestationen mit Steckdose in Schalttafelmontage oder festem Kabel mit Fahrzeugsteckverbinder. | ■ | ■ |
| Stecker Typ 1 für Ladestationen mit festem Kabel und Fahrzeugsteckverbinder – standardmäßig im Lieferumfang des EVCA210-UK enthalten. | | ■ |
| Gepolsterter Transportkoffer | ■ | ■ |

EVCA210/EVCA210-UK

Ladestationsadapter für Elektrofahrzeuge

| | | | |
|--|--|---|---|
| Eingangsspannung | Bis zu 250 V (Einphasensystem)/bis zu 430 V (Dreiphasensystem) | Gewicht | Ca.: 780 g |
| Eingangsfrequenz | 50/60 Hz | CE-Richtlinie | Niederspannungsrichtlinie LVD 2014/35/EU |
| PE-Vorprüfung | Ja – Drucktaste“ | Sicherheit | DIN EN 61010-1:2010 IEC/EN 61010-2-030:2010 |
| CP-Fehlersimulation „E“ | Drucktaste | Arbeitstemperatur | 0 ... +40 °C |
| PP-Simulation | NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A | Lagertemperatur | -10 ... +50 °C |
| CP-Status | A, B, C, D | Referenz-Luftfeuchtigkeitsbereich | 10 ... 60 % relative Luftfeuchtigkeit ohne Kondensation |
| CP-Fehler „E“ | Ja | Luftfeuchtigkeitsbereich bei Betrieb | 10 ... 85% relative Luftfeuchtigkeit ohne Kondensation |
| PE-Fehler (Erdschluss) | Ja | | |
| Messanschlüsse L1, L2, L3, N und PE | Max. 250/430 V, CAT II 300 V, max. 10 A | | |
| Netzsteckdose | Max. 250 V, CAT II 300 V max 10 A, | | |
| Hinweis: Netzsteckdose nicht gleichzeitig mit Messanschlüssen belasten! | | | |
| CP-Signalprüfanschlüsse | Ca. +/-12 V, CAT 0 (unter Normalbedingungen) Bei falscher Verkabelung oder Fehler an der Ladestation dieser Anschlüsse | | |
| Messkategorie | CAT II 300 V | | |
| Höhe über dem Meeresspiegel. | Max. 2000 m | | |
| Abmessungen (B x H x L) | 225 mm x 145 mm x 62 mm (ohne Anschlusskabel und Prüfkabel) | | |

ORDERING INFORMATION

| Artikel | Kat. Nr. | Artikel | Kat. Nr. |
|--------------------------------------|-----------------|--|-----------------|
| EVCA210-UK (UK-Netzsteckdose) | 1012-732 | EVCA210 (Schuko-Netzsteckdose) | 1013-317 |
| Mitgeliefertes Zubehör | | Mitgeliefertes Zubehör | |
| Ladestecker Typ 1 | | EVCA210 | |
| Ladestecker Typ 2 | | Ladestecker Typ 2 | |
| Transportkoffer EVCA210 | | Gepolsterter Transportkoffer | |
| Gebrauchsanleitung | | Gebrauchsanleitung | |
| | | Optionales Zubehör für EVCA210 und EVCA210-UK | |
| | | Gepolsterter Transportkoffer | 1013-318 |
| | | Ladestecker Typ 1 | 1013-319 |
| | | Ladestecker Typ 2 | 1013-320 |
| | | EVCA210-CH EV-adaptor | 1013-832 |
| | | EVCA210-AU EV-adaptor | 1015-141 |

SALES OFFICE

Megger Limited
Archcliffe Road Dover
CT17 9EN England
T +44 (0) 1304 502101
E UKsales@megger.com

EVCA_DS_de_V05

www.megger.com
ISO 9001

The word 'Megger' is a registered trademark

Megger[®]