

L-GEV 200K-TTM13-SG

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller, Schwerlast-Rad mit Elastik-Vollgummireifen, mit Guss-Radkörper, spurlos grau

EAN 4047526347192

ID 911314

Zolltarifnummer 87169090



Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller:

- Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller basieren auf dem Prinzip der trommelgebremsten Rolle, jedoch ist im unbetätigten Zustand die Bremswirkung durch eine integrierte Feder sichergestellt.
- Der Drehkranz wird formschlüssig gegen Verdrehen gesichert.
- Die Betätigung erfolgt über ein Sechskantgestänge, das mit dem Bremssturm verbunden wird.
- Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.

Rad: Serie GEV

- Reifen: hochwertiger Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, Härte 65 Shore A, Farbe grau
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +80 °C, kurzzeitig bis +100 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +60 °C
- Radkörper ist ca. 4 mm breiter als die angegebene Reifenbreite
- Betätigungswinkel: max. 38°
- Betätigungsmoment zum Lösen der Bremse: < 10 Nm
- Bremskraft: > 400 N
- Je nach abzubremsender Masse kann die Zusatzbelastung auf die Lenkrollen durch das Bremsen erheblich sein. Bei der Auslegung des Fahrzeugs / Fahrwerkes empfehlen wir einen zusätzlichen Sicherheitsfaktor von 2,0–3,0.

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Radbreite	⊥	50 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⚖	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⚖	1.000 kg
Lagerart	⊙	Kugellager
Gesamthöhe (H)	⊕	235 mm
Plattengröße	⊞	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	⚙	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⚙	11 mm
Schlüsselweite		13 mm
Ausladung (F)	⊕	65 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		65 Shore A
Stückgewicht	⚖	6,6 kg
Spurlos		✓



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ 65 Shore A

Rollwiderstand

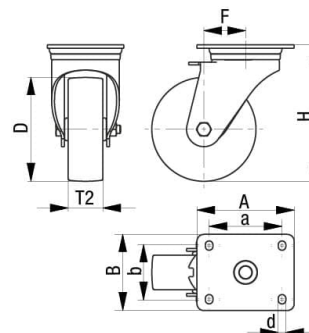
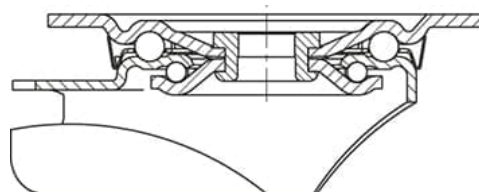
■ ■ ■ ■ ■ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ gut

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ ■ sehr gut



Kontaktverfärbungsfrei		✓
Antistatisch	Ⓣ	×
Elektrisch ableitend	Ⓣ	×
Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig	Ⓣ	×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×
Waschmaschinentauglich		×