

L-GTH 200K-TTM13

Stahlblech-Lenkrolle, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller, Schwerlast-Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit Guss-Radkörper

EAN 4047526347239
ID 911316
Zolltarifnummer 87169090



Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller:

- Lenkrollen mit Totmannbremse und Drehkranzfeststeller basieren auf dem Prinzip der trommelgebremsen Rolle, jedoch ist im unbetätigten Zustand die Bremswirkung durch eine integrierte Feder sichergestellt.
- Der Drehkranz wird formschlüssig gegen Verdrehen gesichert.
- Die Betätigung erfolgt über ein Sechskantgestänge, das mit dem Bremssturm verbunden wird.
- Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.

Rad: Serie GTH

- Laufbelag: hochwertiges Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92 Shore A, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei
- Radkörper: robuster Grauguss, lackiert, Farbe silber

Sonstige Eigenschaften:

- hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien
- Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +70 °C, kurzzeitig bis +90 °C, verringerte Tragfähigkeit bei über +40 °C
- Betätigungswinkel: max. 38°
- Betätigungsmoment zum Lösen der Bremse: < 10 Nm
- Bremskraft: > 400 N
- Je nach abzubremsender Masse kann die Zusatzbelastung auf die Lenkrollen durch das Bremsen erheblich sein. Bei der Auslegung des Fahrzeugs / Fahrwerkes empfehlen wir einen zusätzlichen Sicherheitsfaktor von 2,0–3,0.

Technische Daten:

Rad-Ø (D)	☉	200 mm
Radbreite	⊥	50 mm
Tragfähigkeit bei 4 km/h	⊞	400 kg
Tragfähigkeit (statisch)	⊞	1.000 kg
Lagerart	☉	Kugellager
Gesamthöhe (H)	⌀	235 mm
Plattengröße	☐	140 x 110 mm
Schraublochentfernung	⊞	105 x 75–80 mm
Schraubloch-Ø	⌀	11 mm
Schlüsselweite		13 mm
Ausladung (F)	⌀	65 mm
Temperaturbeständigkeit min		-20 °C
Temperaturbeständigkeit max		70 °C
Belagshärte		92 Shore A
Stückgewicht	⊞	6,9 kg
Spurlos		✓
Kontaktverfärbungsfrei		✓



Belagshärte

■ ■ ■ ■ ■ □ 92 Shore A

Rollwiderstand

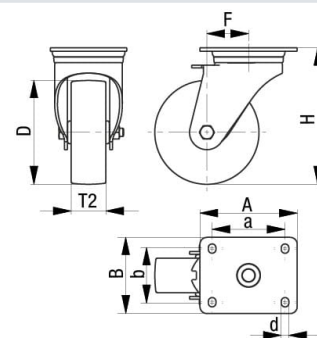
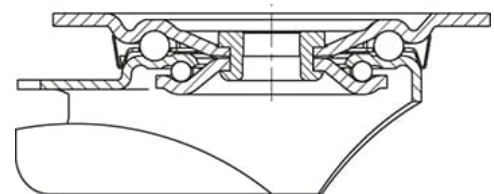
■ ■ ■ ■ ■ □ sehr gut

Verschleißresistenz

■ ■ ■ ■ ■ □ hervorragend

Bodenschonung/Fahrgeräusch

■ ■ ■ ■ □ □ gut



Antistatisch		×
Elektrisch ableitend		×
Korrosionsbeständig		×
Hitzebeständig		×
Laufbelag hydrolysebeständig		×
Autoklaventauglich		×
Waschmaschinentauglich		×