

Nylon-Kippdübel DuoTec

Empfohlene Lasten^{1) 2)} eines Einzeldübel.

Typ		DuoTec 10			DuoTec 12				
		Spanplattenschrauben	fischer Rundhaken mit Befle	Spanplattenschrauben	Metrisches Gewinde	fischer Rundhaken mit Befle			
Schraubendurchmesser	[mm]	4,5	5,0	5,0	5,0	6,0	6,0	5,5	
Empfohlene Last im jeweiligen Baustoff $F_{empf}^{3)}$ für Plattenstützweite $b = 625$ mm									
Gipskartonplatte	9,5 mm	[kN]	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	
Gipskartonplatte	12,5 mm	[kN]	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
Gipskartonplatte	2 x 12,5 mm	[kN]	0,43	0,43	0,30 ⁴⁾	0,43	0,43	0,43	
Gipsfaserplatte	12,5 mm	[kN]	0,51	0,51	0,30 ⁴⁾	0,51	0,51	0,50 ⁴⁾	
Spanplatte	16 mm	[kN]	0,71	0,71	0,30 ⁴⁾	0,75	0,80	0,50 ⁴⁾	
OSB-Platte	18 mm	[kN]	0,75	0,75	0,30 ⁴⁾	0,75	1,30	0,50 ⁴⁾	
Empfohlene Last im jeweiligen Baustoff $F_{empf}^{3)}$ für Plattenstützweite $b = 120$ mm									
Gipskartonplatte	9,5 mm	[kN]	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	
Gipskartonplatte	12,5 mm	[kN]	0,36	0,36	0,30 ⁴⁾	0,36	0,36	0,20	
Gipskartonplatte	2 x 12,5 mm	[kN]	0,59	0,59	0,30 ⁴⁾	0,70	0,80	0,50 ⁴⁾	
Gipsfaserplatte	12,5 mm	[kN]	0,75	0,75	0,30 ⁴⁾	0,80	1,10	0,50 ⁴⁾	
Spanplatte	16 mm	[kN]	0,75	0,75	0,30 ⁴⁾	0,80	1,40	0,50 ⁴⁾	
OSB-Platte	18 mm	[kN]	0,75	0,75	0,30 ⁴⁾	0,80	1,50	0,50 ⁴⁾	
Empfohlene Last in Vollbaustoffen $F_{empf}^{3)}$									
Beton	≥ C20/25	[kN]	0,45	0,75	0,30 ⁴⁾	0,40	0,75	-	0,30
Holz		[kN]	0,30	0,75	0,30 ⁴⁾	0,20	0,65	-	0,30
Empfohlene Last in sonstigen Baustoffen $F_{empf}^{3)}$									
Hohlblockstein aus Leichtbeton 'Sepa Parpaing'	$f_b \geq 8$ N/mm ²	[kN]	-	-	-	0,65	1,00	1,00	0,50 ⁴⁾
Spannbetonhohlziele		[kN]	-	-	-	1,00	1,40	1,30	0,50 ⁴⁾
Hohlblockstein aus Leichtbeton Hbl gemäß EN 771-3	$f_b \geq 2$ N/mm ²	[kN]	-	-	-	0,90	1,00	1,00	0,50 ⁴⁾

1) Erforderlicher Sicherheitsfaktor ist berücksichtigt.

2) Die angegebenen, empfohlenen Lasten sind Richtwerte und abhängig vom Baustoff und der Verarbeitung und gelten nur für den angegebenen Schraubendurchmesser.

3) Gültig für Zuglast, Querlast und Schrägzug unter jedem Winkel.

4) Aufbiegen des Hakens ist maßgebend, nur gültig für zentrischen Zug.