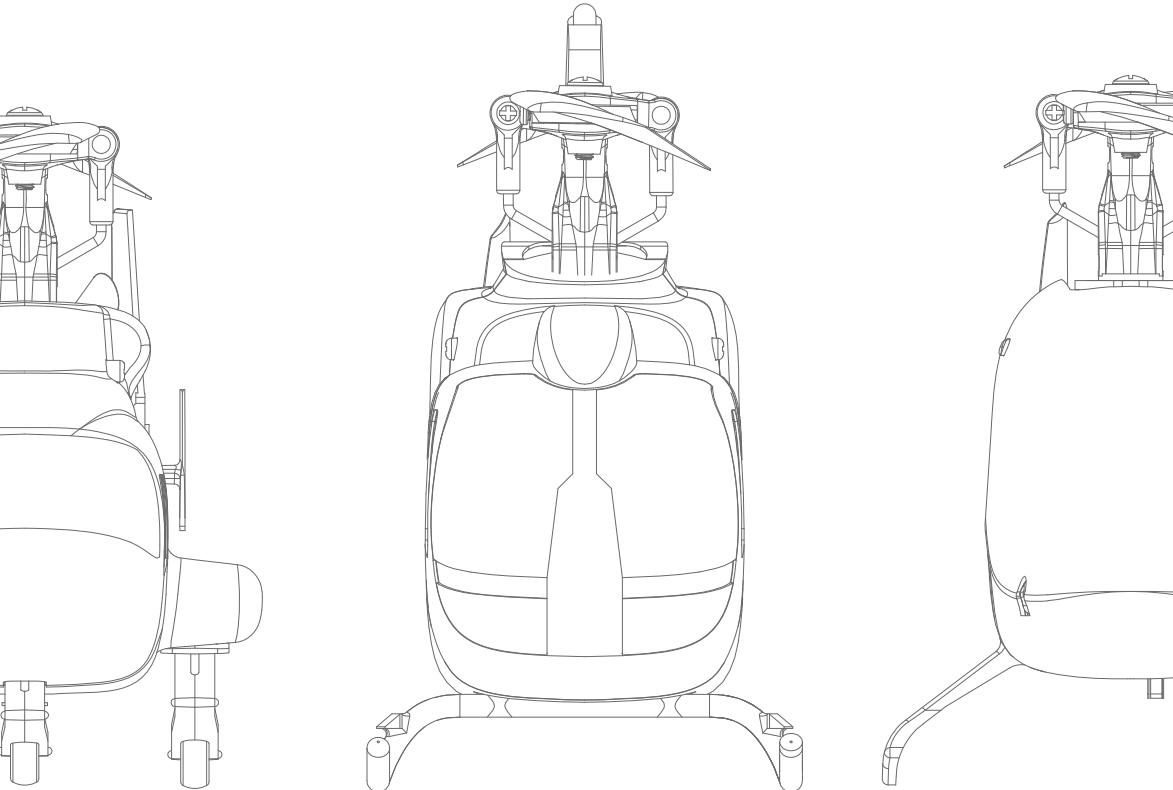




150 V3 Serie

Bedienungsanleitung



E_sky[®]

Sprachen

Deutsch 1 - 14

Der RC-Hubschrauber wird durch Funksignale gesteuert. Andere Funksignale können während seines Betriebs Störungen verursachen. Diese Störungen können dazu führen, dass der Hubschrauber die Kontrolle verliert.

1. Ein unsachgemäßer Betrieb des ESKY 150 V3 Serie kann zu Schäden oder Verlusten führen. Es ist Kindern unter 14 Jahren verboten, dieses Produkt zu bedienen.

2. Halten Sie den Hubschrauber beim Aufbewahren und während des Flugs von hohen Temperaturen fern.

3. Empfohlene Betriebstemperatur: 5 - 35 °C, Feuchtigkeit: 20 - 80 % r.F.

4. Halten Sie sich während des Fluges von Ventilatoren, Klimaanlagen und Tischlampen fern.

5. Berühren Sie den Motor nicht, da dies zu Schäden oder Verletzungen führen kann.



1. Halten Sie sich von Menschenansammlungen fern, um Unfälle zu vermeiden.

2. Betreiben Sie den ESKY 150 V3 Serie nicht in einem Duschraum oder bei Regen.

Feuchtigkeit kann in das Innere des Hubschraubers eindringen, was zu Fehlfunktionen der elektronischen Teile und unerwarteten Zwischenfällen führen kann.



3. Rüsten Sie Ihren Hubschrauber nicht mit nicht zugelassenen Teilen um, auf, oder reparieren Sie ihn nicht.

4. Halten Sie Personen und Gegenstände von der sich drehenden Einheit und sich drehenden Teilen fern, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen & Hubschrauberteile	2
Lieferumfang	3
Laden des Akkus	4
Checkliste für das Fliegen	4
Einsetzen und Entfernen des Flugakkus	5
Sendersteuerung (RTF-Version) - Linkshandgas Modus 2	7
Sendersteuerung (RTF-Version) - Rechtshandgas Modus 1	8
Modusschalter und Höhenhaltung mit Barometer	9
Throttle Cut	10
Sender- und Empfängerbindung	10
Unterspannungswarnung des Senders	10
Wartungswerkzeug	10
Liste allgemeiner Teile	11
Liste spezieller Teil	12
Fehlerbehebung	14

Spezifikationen (ESKY150EC)

Länge	179 mm	Heckrotordurchmesser	38 mm
Höhe	68 mm	Fluggewicht	37 g
Hauptrotordurchmesser.....	168 mm	Ungewöhnliche Flugzeit	5 Minuten

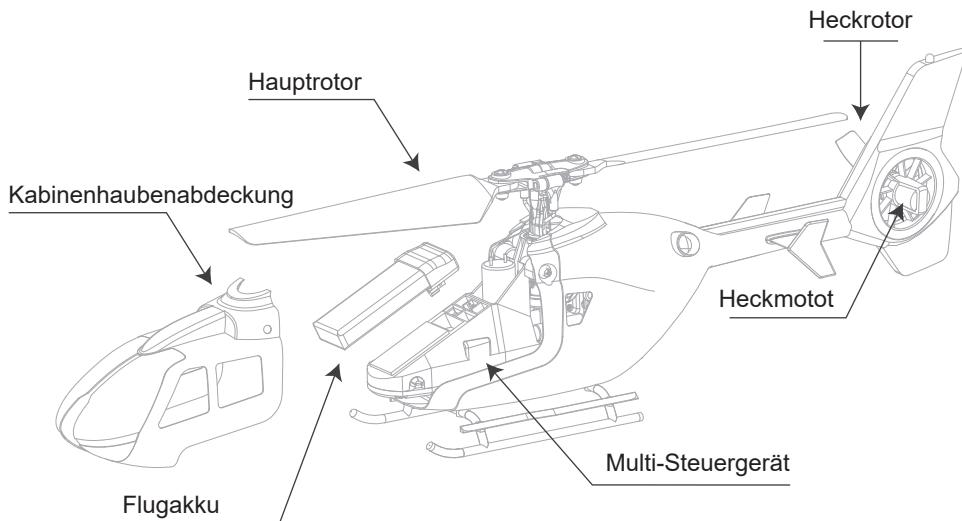
Spezifikationen (ESKY150V3)

Länge	179 mm	Heckrotordurchmesser	44 mm
Höhe	62 mm	Fluggewicht	36 g
Hauptrotordurchmesser.....	168 mm	Ungewöhnliche Flugzeit	6 Minuten

Spezifikationen (ESKY150BL)

Länge	186 mm	Heckrotordurchmesser	42 mm
Höhe	59 mm	Fluggewicht	36 g
Hauptrotordurchmesser.....	168 mm	Ungewöhnliche Flugzeit	6 Minuten

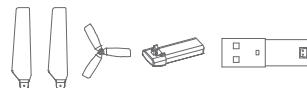
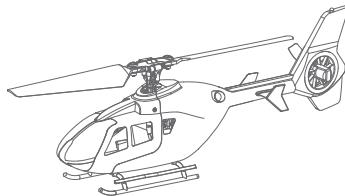
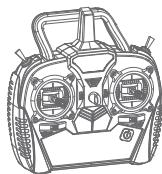
Hubschrauberteile



Lieferumfang (ESKY150EC)

1 x ESKY 150 EC Hubschrauber
1 x 150 mAh 1S 3,7 V LiPo-Akku
1 x USB 1S LiPo-Ladegerät

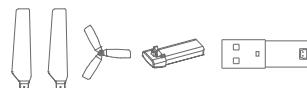
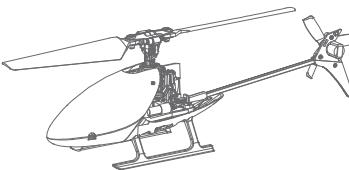
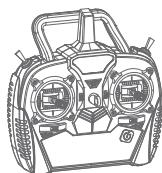
1 x MINI 6X 2,4-Ghz-Sender
2 x Hauptrotor
1 x Heckrotor



Lieferumfang (ESKY150V3)

1 x ESKY 150 V3 Hubschrauber
1 x 150 mAh 1S 3,7 V LiPo-Akku
1 x USB 1S LiPo-Akku

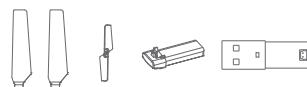
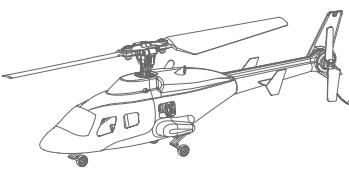
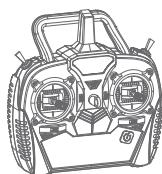
1 x MINI 6X 2,4-Ghz-Sender
2 x Hauptrotor
1 x Heckrotor



Lieferumfang (ESKY150BL)

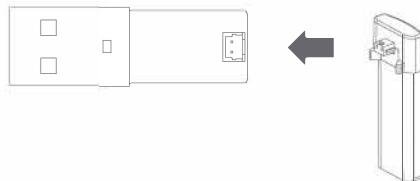
1 x ESKY 150 BL Hubschrauber
1 x 150 mAh 1S 3,7 V LiPo-Akku
1 x USB 1S LiPo-Akku

1 x MINI 6X 2,4-Ghz-Sender
2 x Hauptrotor
1 x Heckrotor



Laden des Akkus

- 1) Schließen Sie den 3,7V 1S LiPo-Akku an das Ladegerät an und verbinden Sie das Ladegerät mit dem USB-Anschluss.
- 2) Die LED am Ladegerät leuchtet kontinuierlich rot, was anzeigt, dass der Ladevorgang begonnen hat.
- 3) Die LED leuchtet kontinuierlich grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.



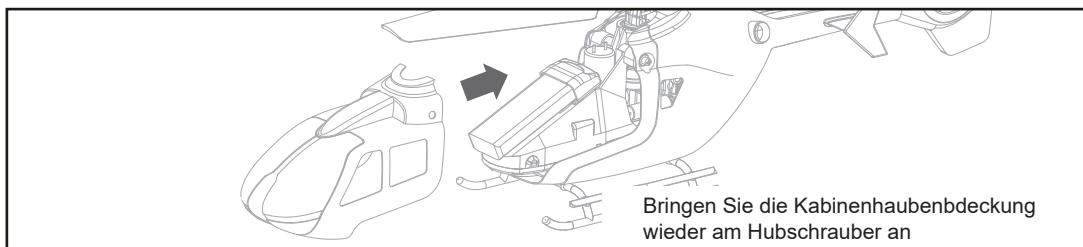
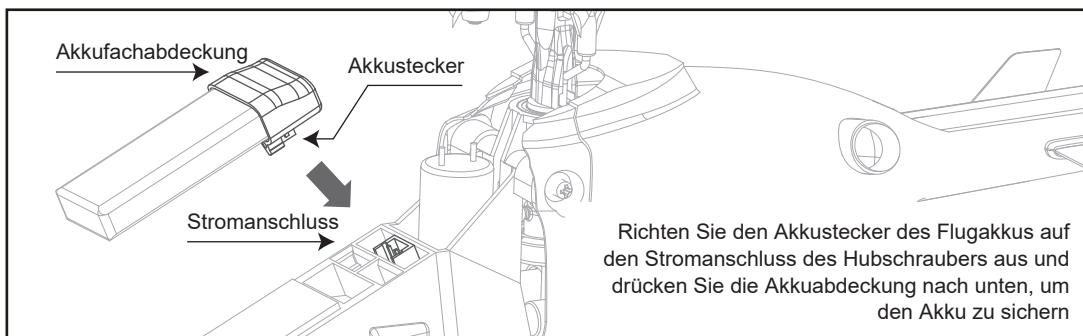
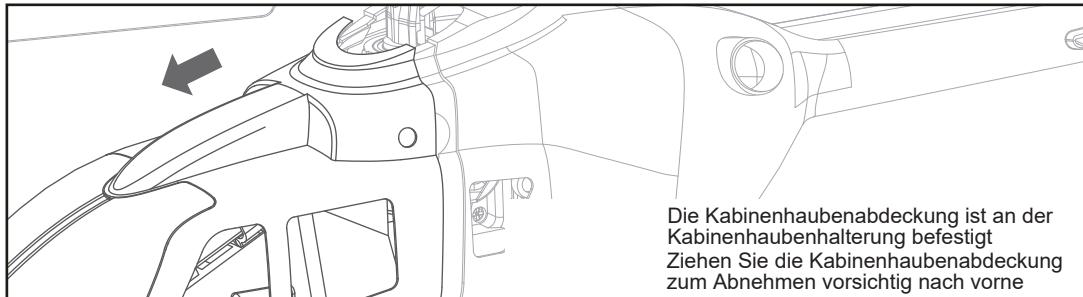
Kontinuierlich rot: Laden

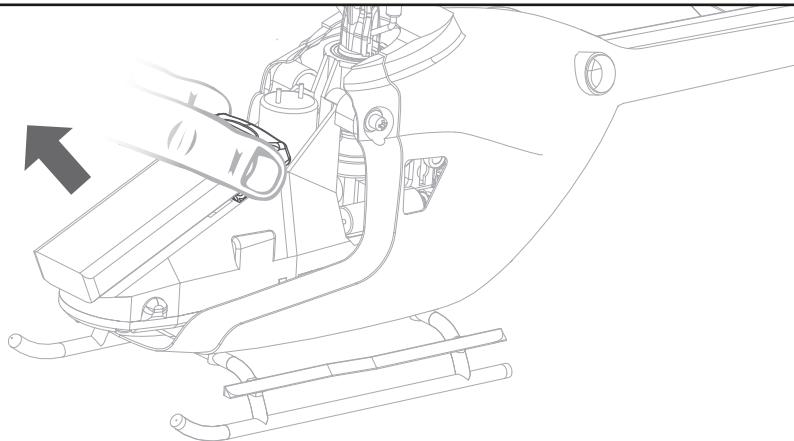
Kontinuierlich grün: Ladevorgang abgeschlossen / Strom angeschlossen (Standby)

Checkliste für das Fliegen

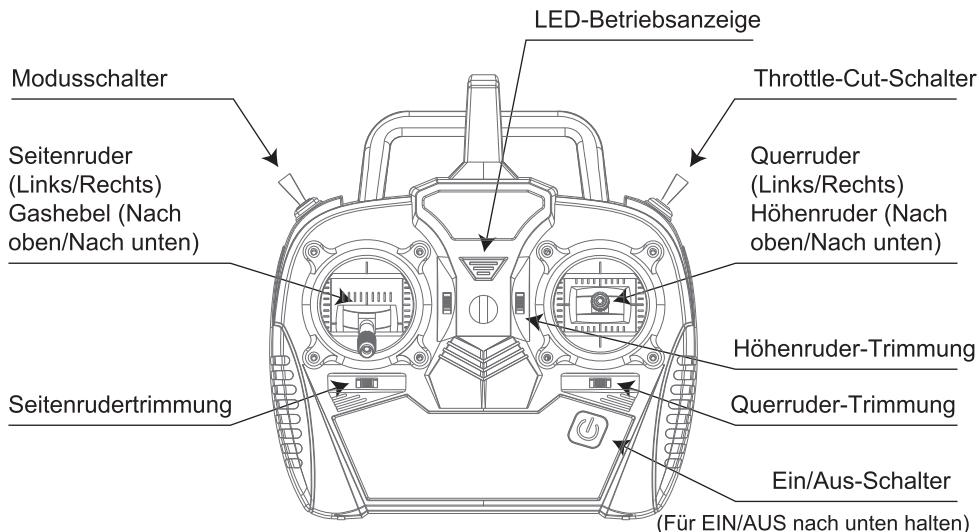
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein und stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter auf den ROTEN Punkt (für den Sender werden 4 x AA-Alkalibatterien benötigt)
- Entfernen Sie die Kabinenhaubenabdeckung
- Schließen Sie den Flugakku im Hubschrauber an und sichern Sie den Akku durch Herunterdrücken des Akkufachs
- Stellen Sie den Hubschrauber auf eine ebene Oberfläche und lassen Sie ihn initialisieren
- Bringen Sie die Kabinenhaubenabdeckung an
- Senken Sie den Gashebel auf die niedrigste Position und stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter im Sender auf den GRÜNEN Punkt (Der Motor wird über den Gashebel gesteuert und dreht mit niedriger Leerlaufdrehzahl)
- Flugbetrieb des Hubschraubers
- Die LED (Grün) im Hubschrauber geht von kontinuierlichem Leuchten auf langsames Blinken, was anzeigt, dass die Spannung des Flugakkus zu niedrig ist, landen Sie den Hubschrauber
- Stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter auf den ROTEN Punkt

HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass der THROTTLE-CUT-Schalter nach jedem Flug auf den ROTEN Punkt gestellt wird. Lassen Sie den Hubschrauber initialisieren und stellen Sie ihn auf eine ebene Oberfläche. Die Initialisierungszeit beträgt ca. 10 Sekunden, die Initialisierung ist erfolgreich, wenn die LED-Betriebsanzeige im Hubschrauber von blau schnell blinkend und zu kontinuierlich blau leuchtend wechselt.

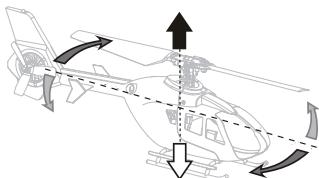




Wenn Sie den Akku entfernen, halten Sie bitte das linke und rechte Ende der Akkufachabdeckung fest und ziehen den Akku senkrecht nach oben heraus. Rütteln Sie nicht am Akku und ziehen Sie ihn nicht in eine andere Richtung heraus, um eine Beschädigung des Akkusteckers oder des Stromanschlusses am Hubschrauber zu vermeiden.



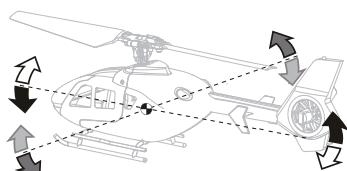
Verstehen wichtiger Flugsteuerungen Modus 2



Modus 2



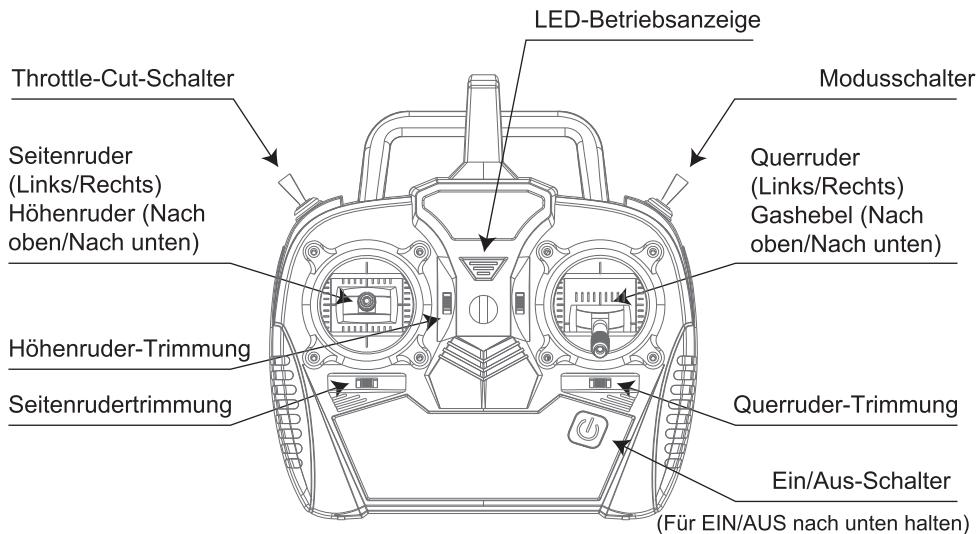
Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, hebt oder senkt sich der Hubschrauber entsprechend. Dies ist die Drosselsteuerung. Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, dreht sich der Kopf des Hubschraubers entsprechend nach links oder rechts. Dies ist die Seitenrudersteuerung.



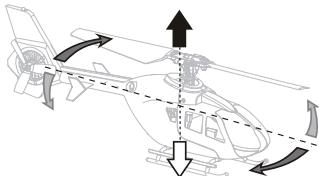
Modus 2



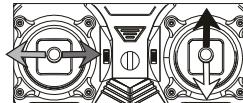
Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, bewegt sich der Hubschrauber entsprechend vorwärts oder rückwärts. Dies ist die Höhenrudersteuerung. Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, neigt sich der Hubschrauber entsprechend nach links oder rechts. Dies ist die Querrudersteuerung.



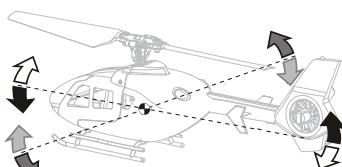
Verstehen wichtiger Flugsteuerungen Modus 1



Modus 1



Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, hebt oder senkt sich der Hubschrauber entsprechend. Dies ist die Drosselsteuerung. Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, dreht sich der Kopf des Hubschraubers entsprechend nach links oder rechts. Dies ist die Seitenrudersteuerung.



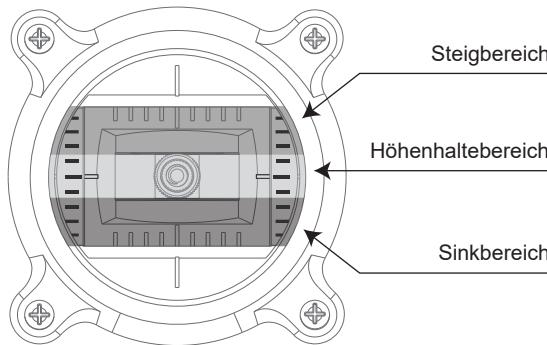
Modus 1



Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, bewegt sich der Hubschrauber entsprechend vorwärts oder rückwärts. Dies ist die Höhenrudersteuerung. Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, neigt sich der Hubschrauber entsprechend nach links oder rechts. Dies ist die Querrudersteuerung.

Wechseln in den LO-Modus mit aktivierter Höhenhaltefunktion**Für Anfänger empfohlener Modus (in Innenräumen)**

1. Stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter auf den GRÜNEN Punkt und drücken Sie den Gashebel, der Hubschrauber hebt ab und hält eine konstante Höhe.
2. Drücken Sie den Gashebel in die Steigzone, hebt der Hubschrauber mit konstanter Geschwindigkeit ab und die LED (blau) im Hubschrauber erlischt.
3. Halten Sie den Gashebel in der Höhenhaltezone, wird der Hubschrauber die aktuelle Höhe beibehalten und die LED (blau) im Hubschrauber leuchtet kontinuierlich.
4. Ziehen Sie den Gashebel in den Sinkflugbereich, sinkt der Hubschrauber mit konstanter Geschwindigkeit und die LED (blau) im Hubschrauber erlischt.



5. Bringen Sie den Gashebel in die unterste Position und halten ihn dort, sinkt der Hubschrauber mit konstanter Geschwindigkeit und landet auf dem Boden.
6. Stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter jederzeit auf den ROTEN Punkt, um das Drehen des Haupt- und Heckrotors zu stoppen.

Achtung: Der THROTTLE-CUT-Schalter muss vom ROTEN auf den GRÜNEN Punkt gestellt werden, bevor der Gashebel gedrückt wird, um den Hubschrauber automatisch anzuheben.

Wechseln in den HI-Modus ohne Höhenhaltefunktion**Für fortgeschrittene Benutzer empfohlener Modus**

1. Stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter auf den GRÜNEN Punkt und betätigen Sie den Gashebel, der Hubschrauber hebt sich entsprechend.
2. Die Roll-, Nick- und Seitenrudersteuerung ist dann empfindlicher und der Flug schneller.
3. Der Sender piepst einmal, um anzuzeigen, dass er sich im HI-Modus befindet.

Throttle Cut

Throttle Cut wird verwendet, um den Motor schnell abzuschalten, wenn der Hubschrauber außer Kontrolle geraten ist. Der Motor hört auf sich zu drehen und ist außer Kontrolle, wenn Throttle Cut auf die Position ROT geschaltet ist, der Motor dreht sich mit niedriger Leerlaufdrehzahl weiter und wird mit dem Gashebel gesteuert, wenn Throttle Cut auf die Position GRÜN geschaltet ist und der Gashebel in der niedrigsten Position steht. Wenn Throttle Cut auf die Position mit dem GRÜNEN Punkt geschaltet wird und die Drosselklappenposition **NICHT** auf der niedrigsten Drosselklappe steht, dreht sich der Motor weiterhin mit niedriger Leerlaufdrehzahl, aber ohne Drosselklappensteuerung, bis die Drosselklappe auf die niedrigste Drosselklappe bewegt wird.

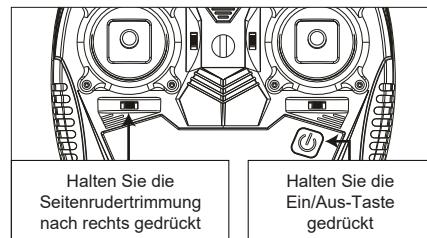
Sender- und Empfängerbindung

1) Schalten Sie den Sender aus und den Hubschrauber ein, die LED (grün) im Hubschrauber blinkt schnell, was bedeutet, dass der Hubschrauber im Bindungsmodus ist.

2) Drücken und halten Sie die Seitenrudertrimmung nach rechts, dann drücken und halten Sie den Ein/Aus-Schalter des Senders.

3) Die LED (grün) im Hubschrauber leuchtet kontinuierlich, wenn die Bindung abgeschlossen ist. Lassen Sie dann die Seitenrudertrimmtaste und den Ein/Aus-Schalter los.

(Der Hubschrauber wurde in der Werkseinstellung vollständig gebunden.)



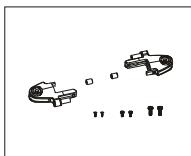
Unterspannungswarnung des Senders

Die blaue LED-Betriebsanzeige blinkt langsam, wenn die Akkuspannung des Senders niedrig wird. Tauschen Sie den Senderakku so schnell wie möglich aus, um den normalen Betrieb nicht zu beeinträchtigen.

Wenn die blaue LED-Betriebsanzeige während des Fluges langsam blinkt und Pieptöne zu hören sind, landen Sie das Modell und ersetzen Sie den Senderakku sofort. Nichtbeachtung kann zur Zerstörung des Modells und möglicherweise zu Verletzungen führen!

Wartungswerzeug

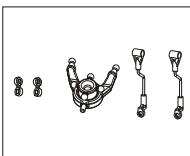
Bitte verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Schraubendreher, um alle Schrauben einzusetzen. Andere Werkzeuge können die Schrauben und den Hubschrauber beschädigen.



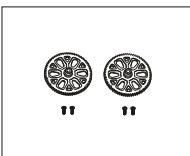
ESKY008664
Hauptotorblatt-Griffsatz



ESKY008665
Hauptotorgehäuse



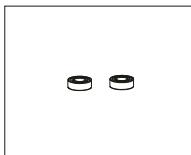
ESKY008666
Taumelscheiben- & Schubstangensatz



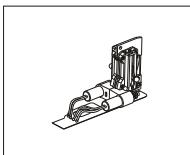
ESKY006311
Hauptgetriebe



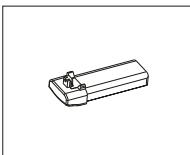
ESKY005805
Lagersatz (5*8*2)



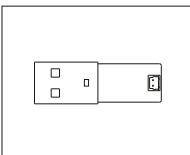
ESKY005439
Lagersatz (3*6*2)



ESKY008667
Linearservosatz



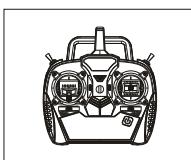
ESKY005435c
LiPo-Akku



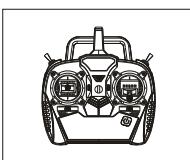
ESKY006007
USB-Ladekabel



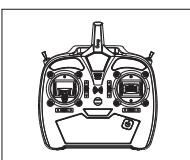
ESKY008668
Schraubensatz



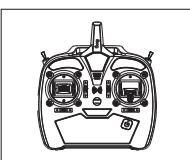
ESKY008083
MINI 6X Sender
(Modus 2)



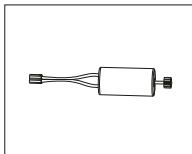
ESKY008083a
MINI 6X Sender
(Modus 1)



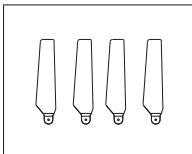
ESKY008725
ECH6 Sender
(Modus 2)



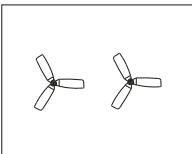
ESKY008725a
ECH6 Sender
(Modus 1)



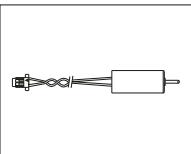
ESKY008880
Hauptmotor



ESKY008717
Hauptrotorsatz



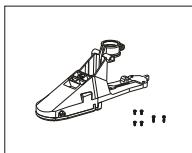
ESKY008900
Heckrotor



ESKY008885
Heckmotot

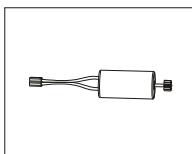


ESKY008674
Rumpfsatz
(mit Heckmotor & LED)

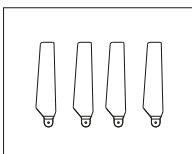


ESKY008662
Multi-Steuergerät
(150EC)

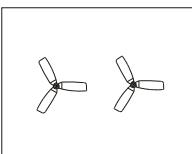
Liste spezieller Teil (150V3)



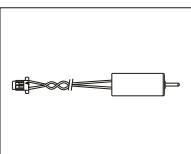
ESKY008880
Hauptmotor



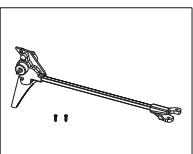
ESKY008717
Hauptrotorsatz



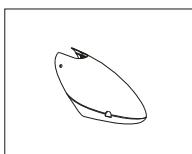
ESKY008669
Heckrotor



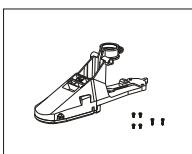
ESKY008882
Heckmotot



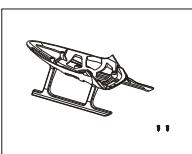
ESKY008672
Heckauslegersatz
(mit Heckmotor & LED)



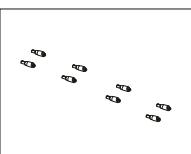
ESKY008671
Kabinenhaube



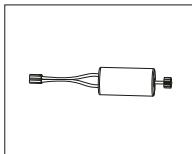
ESKY008661
Multi-Steuergerät
(150V3)



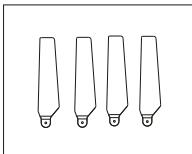
ESKY008676
Gleitkufe



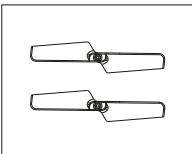
ESKY008673
Kabinenhaubenhalterung



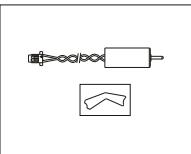
ESKY008881
Hauptmotor



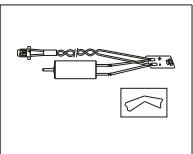
ESKY008718
Hauptrotorsatz



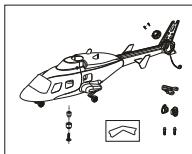
ESKY006851
Heckrotorsatz



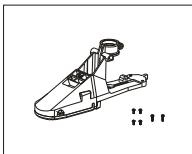
ESKY008884
Heckmotor



ESKY008883
Heckmotor (mit LED)



ESKY008675
Rumpfsatz
(ohne Heckmotor & LED)



ESKY008663
Multi-Steuergerät
(150BL)

Problem: Akkuwulst nach mehreren Flügen

Mögliche Ursache: Der Hubschrauber dreht sich, obwohl er nicht mehr aufsteigen kann, oder der Akku ist zu sehr entladen, oder der Hubschrauber wurde längere Zeit nicht benutzt

(Lösung: Ersetzen Sie den Akku durch einen neuen)

Problem: Die grüne LED im Hubschrauber blinkt langsam im Flug

Mögliche Ursache: Der LiPo-Akku hat zu wenig Spannung (Lösung: Laden Sie den LiPo-Akku auf)

Problem: Die grüne LED im Hubschrauber blinkt schnell im Flug

Mögliche Ursache: Hubschrauber im Bindungsmodus (Lösung: Sender ausschalten und Bindungsvorgang wiederholen)

Problem: Grüne LED im Hubschrauber erlischt und blaue LED im Hubschrauber leuchtet kontinuierlich

Mögliche Ursache: Hubschrauber empfängt kein Signal vom Sender (Lösung: Erneut binden oder den Sender neu starten)

Problem: Grüne LED und blaue LED im Hubschrauber sind aus

Mögliche Ursache: Akku-Anschlussfehler oder Akku beschädigt (Lösung: Akku erneut anschließen oder austauschen)

Problem: Der Motor dreht sich nach erfolgreicher Initialisierung nicht, aber das Servo arbeitet normal

Mögliche Ursache: Die Throttle-Cut-Funktion ist aktiviert (Lösung: Stellen Sie den Throttle-Cut-Schalter im Sender auf GRÜN)

Problem: Hubschrauber neigt sich im Flug leicht

Mögliche Ursache: Falscher Trimmwert (Lösung: Halten Sie den Hubschrauber im Flug waagerecht, indem Sie die Trimmtaste einstellen)

Problem: Hubschrauber vibriert oder schüttelt im Flug

Mögliche Ursache: Hauptrotorblattgriff oder Hauptblatt verbogen (Lösung: Prüfen Sie beide auf Beschädigungen und ersetzen Sie sie falls notwendig)

Problem: Hubschrauber dreht sich schnell im Flug

Mögliche Ursache: Einbaurichtung des Heckrotors war falsch (Lösung: Bauen Sie den Heckrotor erneut in der korrekten Einbaurichtung ein)

Problem: Hubschrauber neigt sich im Flug stark

Mögliche Ursache: Servo oder Verbindungsteile defekt (Lösung: Prüfen Sie alle Verbindungsteile)

Mögliche Ursache: Falscher Trimmwert in einer Richtung (Lösung: Stellen Sie alle Sendertrimmungen in die mittlere oder neutrale Position)

Problem: Wie kann man feststellen, ob sich die Sendertrimmung in der mittleren oder neutralen Position befindet?

Mögliche Ursache: / (Lösung: Die mittlere oder neutrale Trimmstellung ist als längerer Ton zu hören)

E_sky[®]

E_sky®

Alle Anweisungen können nach alleinigem Ermessen von Zonda Hobby geändert werden.
Aktuelle Produktliteratur finden Sie auf esky-rc.com, wenn Sie auf die Registerkarte Support für dieses
Produkt klicken.

