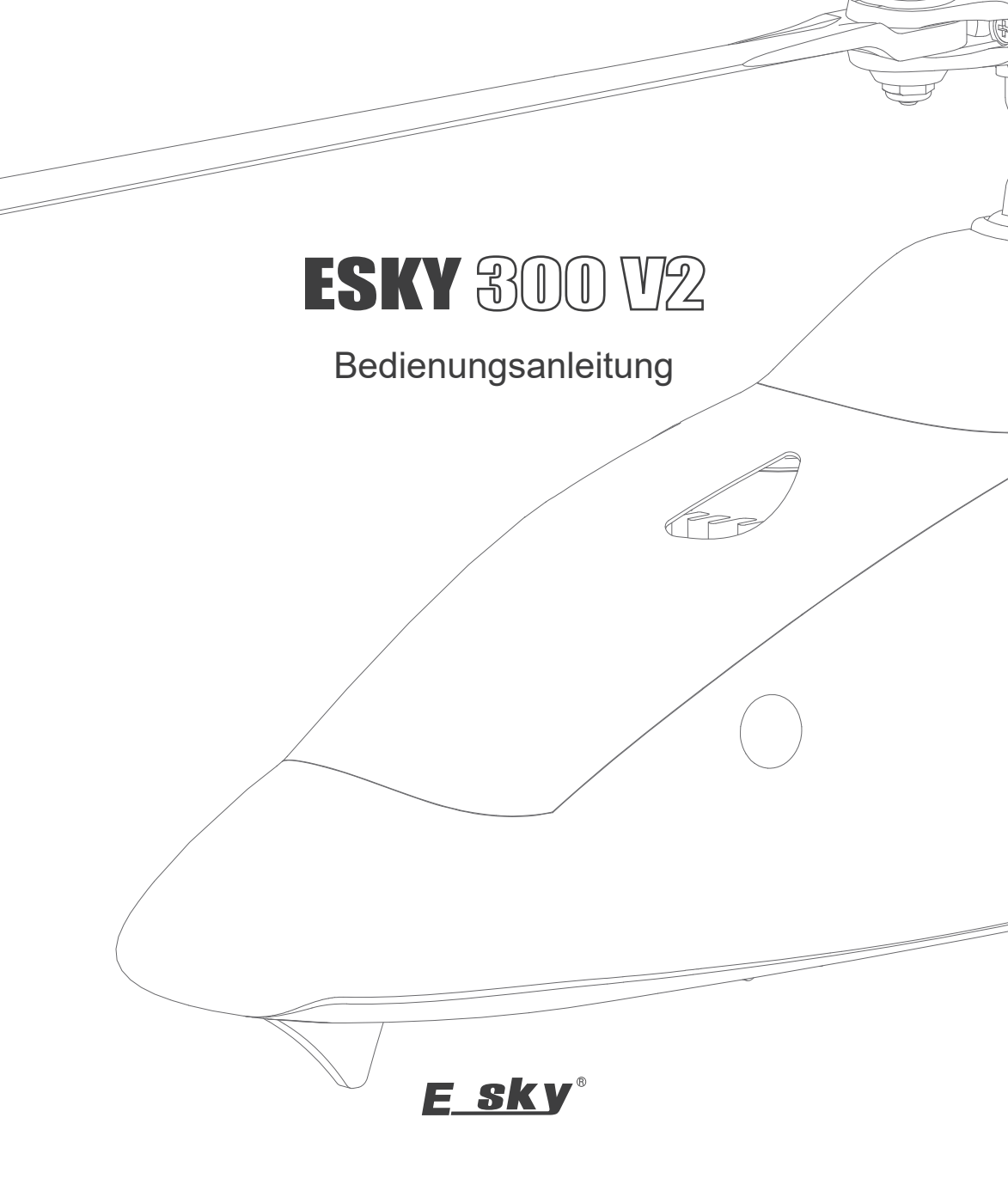


A minimalist line drawing of a helicopter, showing the main rotor blades at the top, the fuselage in the middle, and the tail boom at the bottom. The drawing is oriented horizontally, with the nose of the helicopter pointing towards the left. The main rotor blades are long and thin, extending from a central hub. The fuselage is sleek and aerodynamic, with a small rectangular hatch on the side. The tail boom is long and tapers towards the rear. The overall style is clean and technical, typical of a product manual.

ESKY 300 V2

Bedienungsanleitung

E_sky[®]

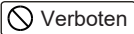
Sprachen

Deutsch	1 - 10
---------------	--------

Der RC-Hubschrauber wird durch Funksignale gesteuert. Er kann während des Betriebs durch andere Funksignale gestört werden. Diese Störungen können dazu führen, dass der Hubschrauber die Kontrolle verliert.



1. Ein unsachgemäßer Betrieb des ESKY 300 V2 kann zu Schäden oder Verlusten führen. Es ist Kindern unter 14 Jahren verboten, dieses Produkt zu bedienen.
2. Halten Sie den Hubschrauber beim Aufbewahren und während des Flugs von hohen Temperaturen fern.
3. Empfohlene Betriebstemperatur: 5 - 35 °C, Feuchtigkeit: 20 - 80 % r.F.
4. Halten Sie sich während des Fluges von Ventilatoren, Klimaanlage und Tischlampen fern.
5. Berühren Sie den Motor nicht, da dies zu Schäden oder Verletzungen führen kann.



1. Halten Sie sich von Menschenansammlungen fern, um Unfälle zu vermeiden.
2. Betreiben Sie den ESKY 300 V2 nicht in einem Duschraum oder bei Regen. Feuchtigkeit kann in das Innere des Hubschraubers eindringen, was zu Fehlfunktionen der elektronischen Teile und unerwarteten Zwischenfällen führen kann.
3. Rüsten Sie Ihren Hubschrauber nicht mit nicht zugelassenen Teilen um, auf, oder reparieren Sie ihn nicht.
4. Halten Sie Personen und Gegenstände von der sich drehenden Einheit und sich drehenden Teilen fern, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

Inhaltsverzeichnis

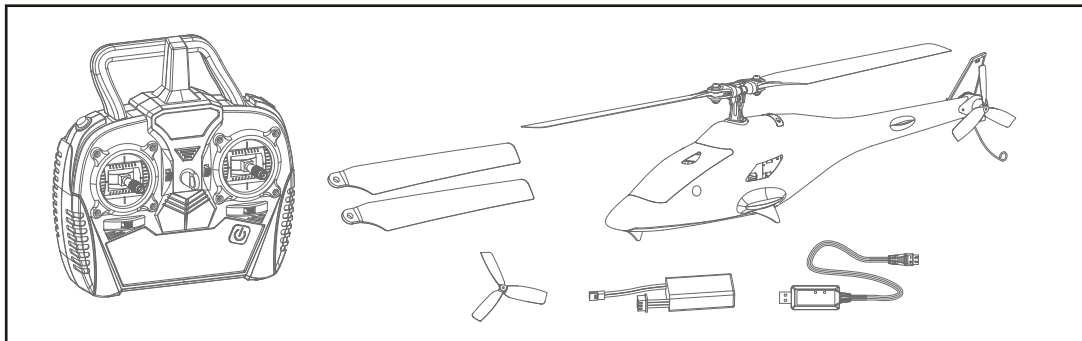
Spezifikationen	2
Lieferumfang	2
Laden des Akkus	2
Checkliste für das Fliegen	3
Hubschrauberteile	3
Einsetzen des Akkus	4
Sendersteuerung - Linker Handgassender Modus 2	5
Sendersteuerung - Rechter Handgassender Modus 1	6
Verstärkungsband für die Kabinenhaube	7
Throttle Cut	7
Dual-Rate-Auswahl	7
Sender- und Empfängerbindung	7
Unterspannungswarnung (Sender)	8
Wartungswerkzeug	8
Teilleiste	9
Fehlerbehebung	10

Länge	310 mm	Heckrotordurchmesser	55 mm
Höhe	88 mm	Fluggewicht	123 g
Hauptrotordurchmesser	332 mm	Flugzeit	7 Minuten

Lieferumfang

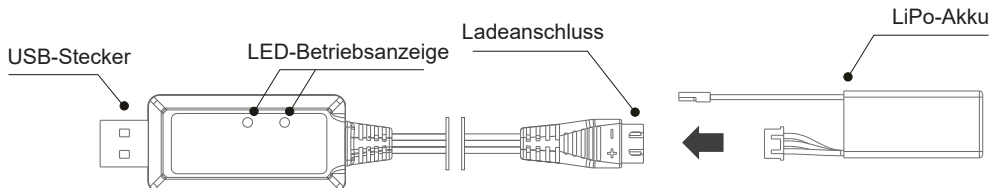
1 x ESKY 300 V2 Hubschrauber
 1 x 320 mAh 2S 7,4 V LiPo-Akku
 1 x USB 2S LiPo-Ladegerät

1 x 2,4-GHz-Sender
 4 x AA Alkaline-Batterien **(Nicht im Lieferumfang enthalten)**
 2 x Hauptrotor, 1 x Heckrotor



Laden des Akkus

- 1) Setzen Sie den 7,4 V 2S LiPo-Akku in das Ladegerät ein und schließen Sie das Ladegerät an den USB-Anschluss oder eine USB-Stromversorgung an.
- 2) Die LED am Ladegerät leuchtet kontinuierlich rot und blinkt grün, was anzeigt, dass der Ladevorgang begonnen hat.
- 3) Wenn der LiPo-Akku vollständig geladen ist, leuchtet die LED kontinuierlich rot und grün.



Kontinuierlich rot leuchtende und grün blinkende LED:Laden

Kontinuierlich rote und grüne LED:Ladevorgang beendet

Kontinuierlich rot leuchtende LED:Strom angeschlossen (Standby)

Nur rot blinkende LED:Akkufehler

Rot und grün blinkende LED:Ladegerätfehler

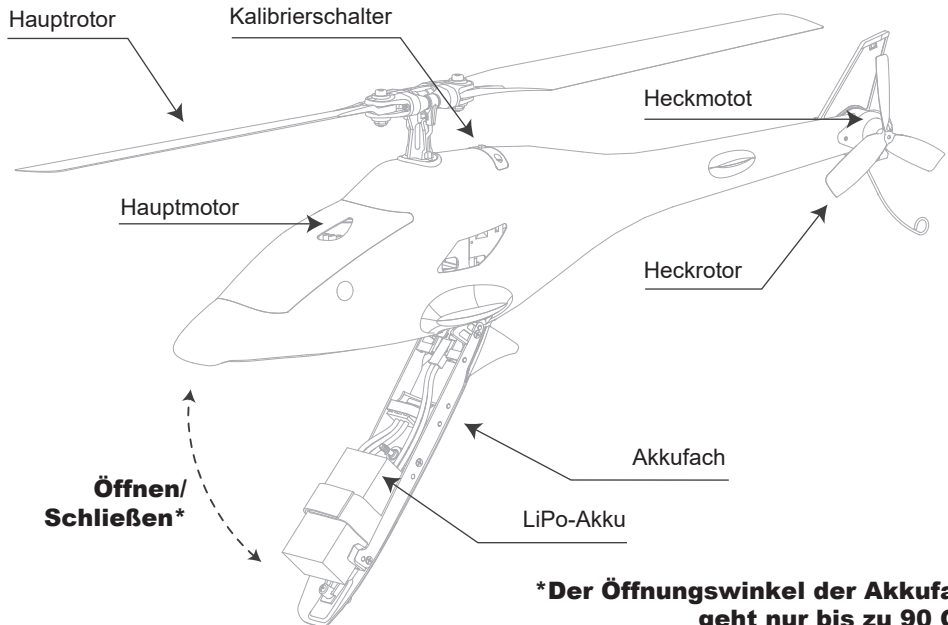
Rot blinkende und kontinuierlich grün leuchtende LED:Eingangsspannung (V) zu hoch

- ☐ Schalten Sie immer zuerst den Sender ein (für den Sender sind 4 x AA-Alkalibatterien erforderlich)
- ☐ Stecken Sie den Flugakku in den Hubschrauber
- ☐ Stellen Sie den Kalibrierschalter im Hubschrauber auf den GRÜNEN Punkt und setzen Sie den Hubschrauber auf eine ebene Fläche
- ☐ Senken Sie den Gashebel auf die niedrigste Position im Sender und stellen Sie den THROTTLE-CUT-Schalter im Sender auf den GRÜNEN Punkt (Der Motor wird über den Gashebel gesteuert und dreht mit niedriger Leerlaufdrehzahl)
- ☐ Flugbetrieb des Hubschraubers
- ☐ Die grüne LED-Betriebsanzeige im Hubschrauber leuchtet kontinuierlich und blinkt dann langsam, was anzeigt, dass die Spannung des Flugakkus zu niedrig ist, landen Sie den Hubschrauber

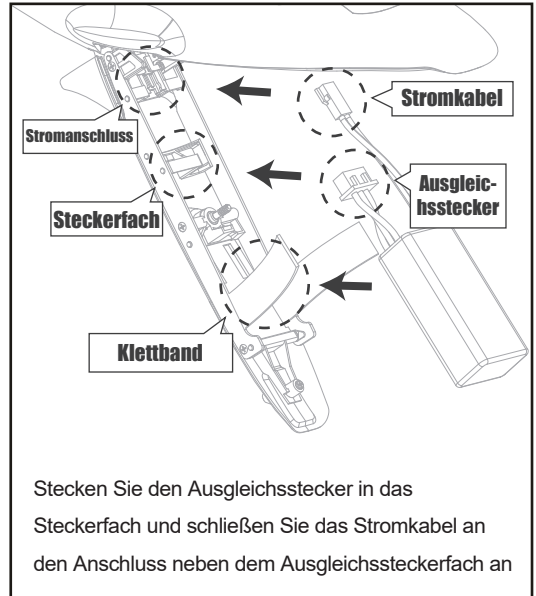
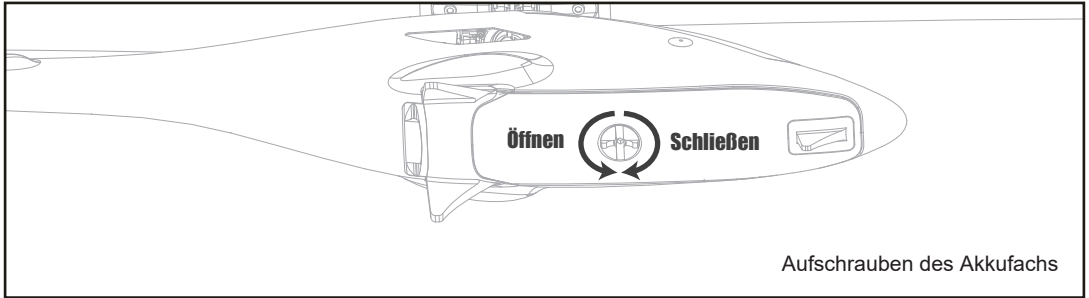
HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass der THROTTLE-CUT-Schalter im Sender auf den ROTEN Punkt gestellt ist und stellen Sie den KALIBRIER-Schalter im Hubschrauber nach jedem Flug auf den ROTEN Punkt

HINWEIS: Lassen Sie den Hubschrauber initialisieren und stellen Sie ihn auf eine ebene Fläche (die Initialisierungszeit beträgt ca. 10 Sekunden, die Initialisierung ist erfolgreich, wenn die LED-Betriebsanzeige im Hubschrauber von blau schnell blinkend und zu kontinuierlich blau leuchtend wechselt)

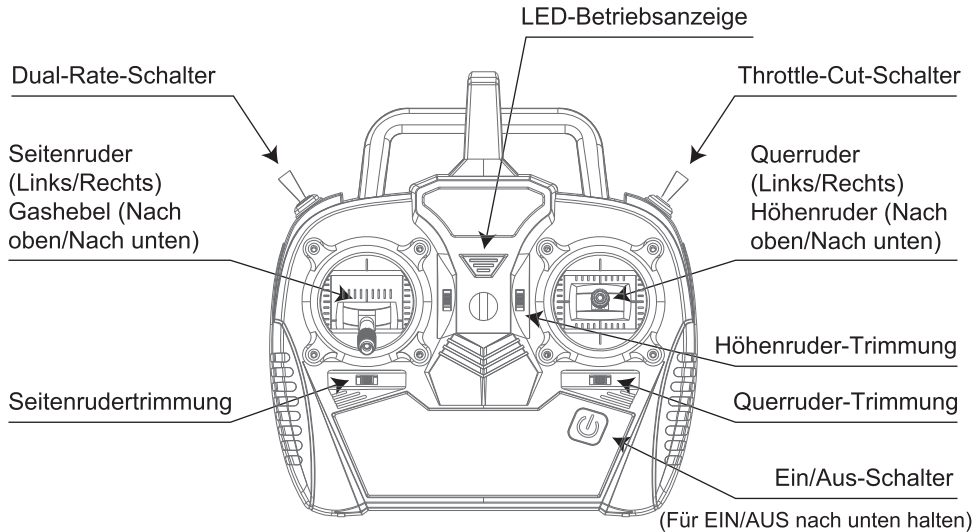
Hubschrauberteile



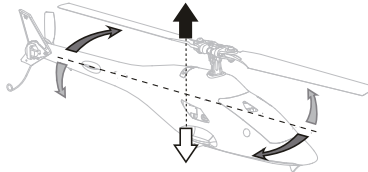
***Der Öffnungswinkel der Akkufachs geht nur bis zu 90 Grad**



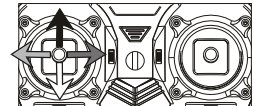
1. Aufschrauben des Akkufachs
- (Achtung: Der Öffnungswinkel der Akkufachs geht nur bis zu 90 Grad)**
2. Einsetzen des Akkus und Fixieren des Akkus mit dem Klettband
3. Einstecken des Ausgleichssteckers in das Steckerfach
4. Anschließen des Stromkabels an den Anschluss neben dem Ausgleichssteckerfach
5. Verschrauben des Akkufachs nach dem Verschließen



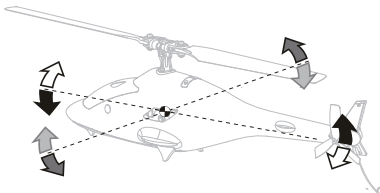
Verstehen wichtiger Flugsteuerungen Modus 2



Modus 2



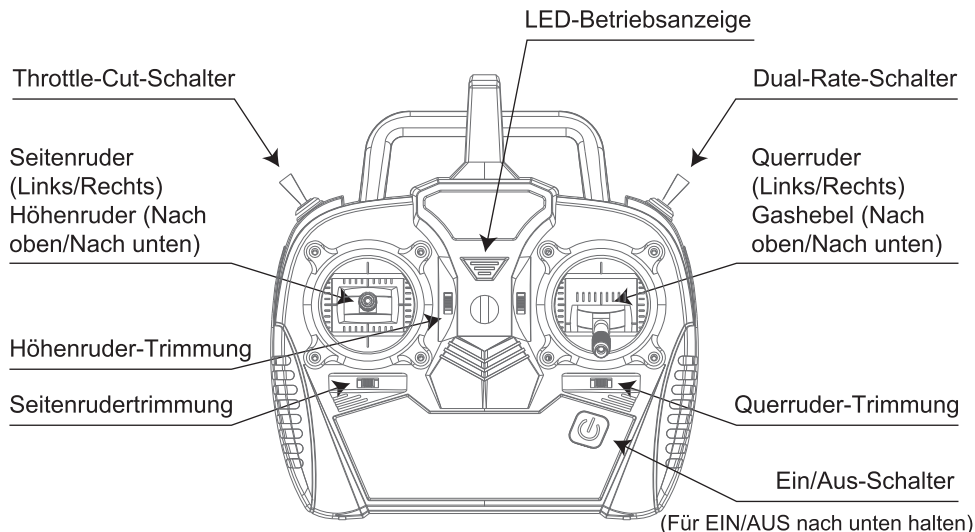
Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, hebt oder senkt sich der Hubschrauber entsprechend; dies ist die Drosselsteuerung. Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, dreht sich der Kopf des Hubschraubers entsprechend nach links oder rechts; dies ist die Seitenrudersteuerung.



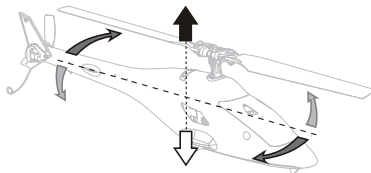
Modus 2



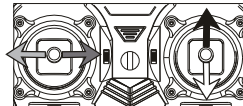
Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, bewegt sich der Hubschrauber entsprechend vorwärts oder rückwärts; dies ist die Höhenrudersteuerung. Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, neigt sich der Hubschrauber entsprechend nach links oder rechts; dies ist die Querrudersteuerung.



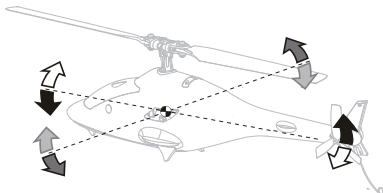
Verstehen wichtiger Flugsteuerungen Modus 1



Modus 1



Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach oben oder unten drücken, hebt oder senkt sich der Hubschrauber entsprechend; dies ist die Drosselsteuerung. Wenn Sie den „linken Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, dreht sich der Kopf des Hubschraubers entsprechend nach links oder rechts; dies ist die Seitenrudersteuerung.



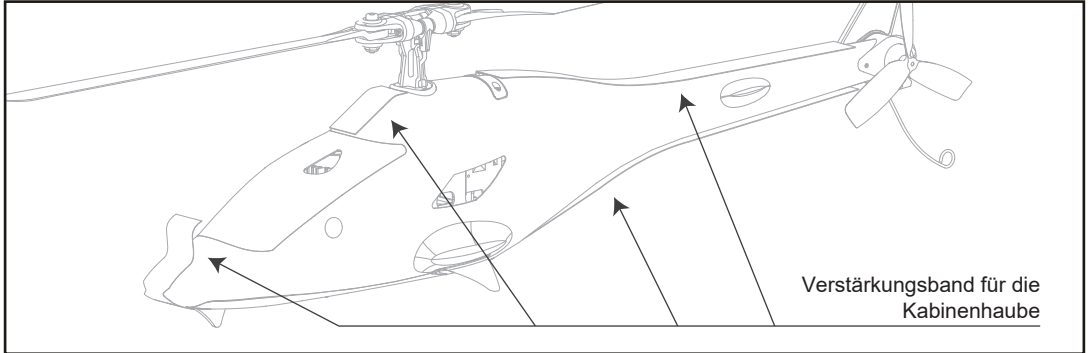
Modus 1



Wenn Sie den „linken“ Steuerhebel nach oben oder unten drücken, bewegt sich der Hubschrauber entsprechend vorwärts oder rückwärts; dies ist die Höhenrudersteuerung. Wenn Sie den „rechten Steuerhebel“ nach links oder rechts drücken, neigt sich der Hubschrauber entsprechend nach links oder rechts; dies ist die Querrudersteuerung.

Die Kabinenhaube ist ein zerbrechliches Teil. In der Schachtel befindet sich ein Ersatz-Verstärkungsband zur Reparatur, wenn die Kabinenhaube gerissen ist. Bringen Sie das Verstärkungsband an der Stelle an, an der die Kabinenhaube geklebt ist, wie in der Abbildung dargestellt.

Wenn Sie das Verstärkungsband vor der Verwendung anbringen, kann es die Kabinenhaube stabilisieren und einer Beschädigung vorbeugen.



Throttle Cut

Throttle Cut wird verwendet, um den Motor schnell abzuschalten, wenn der Hubschrauber außer Kontrolle geraten ist. Der Motor hört auf sich zu drehen und ist außer Kontrolle, wenn Throttle Cut auf die Position ROT geschaltet ist, der Motor dreht sich mit niedriger Leerlaufdrehzahl weiter und wird mit dem Gashebel gesteuert, wenn Throttle Cut auf die Position GRÜN geschaltet ist und der Gashebel in der niedrigsten Position steht. Wenn Throttle Cut auf die Position mit dem GRÜNEN Punkt geschaltet wird und die Drosselklappenposition **NICHT** auf der niedrigsten Drosselklappe steht, dreht sich der Motor weiterhin mit niedriger Leerlaufdrehzahl, aber ohne Drosselklappensteuerung, bis die Drosselklappe auf die niedrigste Drosselklappe bewegt wird.

Dual-Rate-Auswahl

Die Steuerempfindlichkeit kann durch Einstellen des Dual-Rate-Schalters auf HI oder LO (hoch und niedrig) geändert werden. Wenn Sie mit der niedrigen Einstellung (LO) bei windigem Wetter im Freien fliegen und Schwierigkeiten mit der Steuerung haben, können Sie die hohe Einstellung (HI) verwenden.

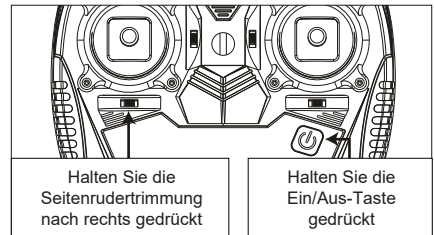
Sender- und Empfängerbindung

1) Schalten Sie den Sender aus und den Hubschrauber ein, die grüne LED im Hubschrauber blinkt schnell in einem kurzen Zeitraum.

2) Drücken und halten Sie die Seitenrudertrimmung nach rechts und schalten Sie den Sender ein.

3) Wenn die grüne LED des Hubschraubers leuchtet, was bedeutet, dass die Bindung abgeschlossen ist, lassen Sie die Seitenrudertrimmungstaste los.

(Der Hubschrauber wurde in der Werkseinstellung vollständig gebunden.)

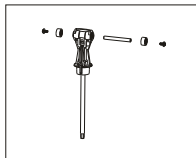


Die blaue LED-Betriebsanzeige blinkt langsam, wenn die Akkuspannung des Senders niedrig wird. Tauschen Sie den Senderakku so schnell wie möglich aus, um den normalen Betrieb nicht zu beeinträchtigen.

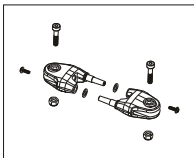
Wenn die blaue LED-Betriebsanzeige während des Fluges langsam blinkt und Pieptöne zu hören sind, landen Sie das Modell und ersetzen Sie den Senderakku sofort. Nichtbeachtung kann zur Zerstörung des Modells und möglicherweise zu Verletzungen führen!

Wartungswerkzeug

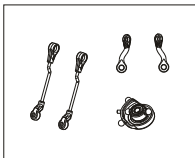
Bitte verwenden Sie den im Lieferumfang enthaltenen Schraubendreher, um alle Schrauben einzusetzen. Andere Werkzeuge können die Schrauben und den Hubschrauber beschädigen.



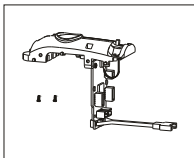
ESKY007996
Hauptrotorgehäuse



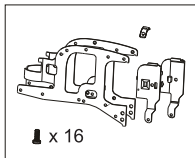
ESKY007997
Hauptrotorblatt-Griffsatz



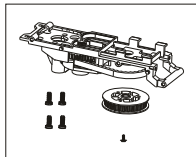
ESKY007998
Taumelscheibensatz



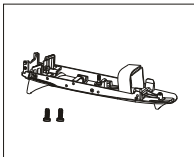
ESKY007949
Multi-Steuergerät



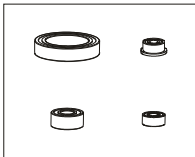
ESKY008000
Haupttrahmen



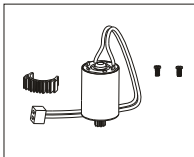
ESKY008001
Übertragungsbauteil



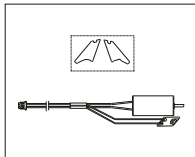
ESKY008002
Akkufach



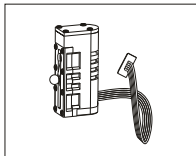
ESKY008003
Lagersatz



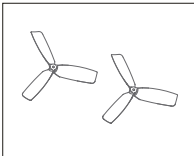
ESKY007950
Hauptmotor



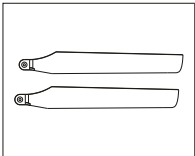
ESKY007951
Heckmotor mit LED



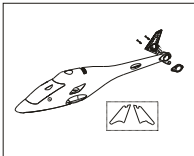
ESKY008004
Linearservo



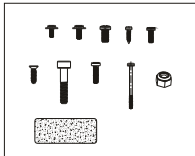
ESKY008005
Heckrotor



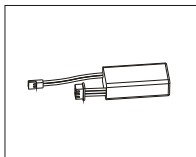
ESKY008006
Hauptrotorsatz



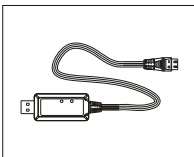
ESKY008007
Rumpf



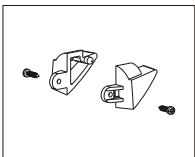
ESKY008008
Schraubensatz



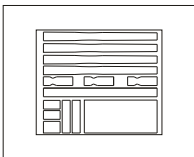
ESKY005867
LiPo-Akku



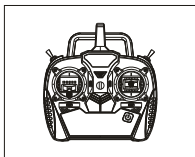
ESKY005907
USB-Ladekabel



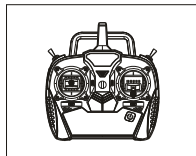
ESKY007999
Lichtleiter



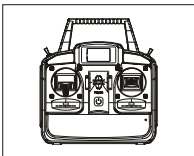
ESKY008447
Verstärkungsband für die Kabinenhaube



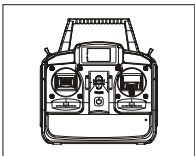
ESKY008083
MINI 6X Sender (M2)



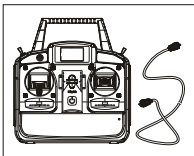
ESKY008083a
MINI 6X Sender
(Modus 1)



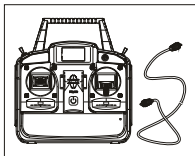
ESKY008085
ECH6 Sender
(Modus 2)



ESKY008085a
ECH6 Sender
(Modus 1)



ESKY008575
ECH6 Trainer-Sender
(Modus 2)



ESKY008575a
ECH6 Trainer-Sender
(Modus 1)

Problem: Akkuwulst nach mehreren Flügen

Mögliche Ursache: Der Hubschrauber dreht sich, obwohl er nicht mehr aufsteigen kann, oder der Akku ist zu sehr entladen, oder der Hubschrauber wurde längere Zeit nicht benutzt

(Lösung: Durch einen neuen Akku ersetzen)

Problem: Die grüne LED im Hubschrauber blinkt langsam im Flug

Mögliche Ursache: Der LiPo-Akku hat zu wenig Spannung (Lösung: Laden Sie den LiPo-Akku auf)

Problem: Die grüne LED im Hubschrauber blinkt schnell im Flug

Mögliche Ursache: Hubschrauber im Bindungsmodus (Lösung: Sender ausschalten und Bindungsvorgang wiederholen)

Problem: Grüne LED im Hubschrauber erlischt und blaue LED im Hubschrauber leuchtet kontinuierlich

Mögliche Ursache: Hubschrauber empfängt kein Signal vom Sender (Lösung: Erneut binden oder den Sender neu starten)

Problem: Grüne LED und blaue LED im Hubschrauber gehen aus

Mögliche Ursache: Akku-Anschlussfehler oder Akku beschädigt (Lösung: Akku erneut anschließen oder austauschen)

Problem: Grüne LED im Hubschrauber leuchtet kontinuierlich und blaue LED im Hubschrauber geht aus

Mögliche Ursache: Hubschrauber-Kalibrierfunktion nicht aktiviert (Lösung: Stellen Sie den Kalibrierschalter im Hubschrauber auf GRÜN)

Problem: Der Motor dreht sich nach erfolgreicher Initialisierung nicht, aber das Servo arbeitet normal

Mögliche Ursache: Die Throttle-Cut-Funktion ist aktiviert (Lösung: Stellen Sie den Throttle-Cut-Schalter im Sender auf GRÜN)

Problem: Hubschrauber neigt sich im Flug leicht

Mögliche Ursache: Falscher Trimmwert (Lösung: Halten Sie den Hubschrauber im Flug waagerecht, indem Sie die Trimmaste einstellen)

Problem: Hubschrauber vibriert oder schüttelt im Flug

Mögliche Ursache: Hauptrotorblattgriff oder Hauptblatt verbogen (Lösung: Prüfen Sie beide auf Beschädigungen und ersetzen Sie sie falls notwendig)

Problem: Hubschrauber dreht sich schnell im Flug

Mögliche Ursache: Einbaurichtung des Heckrotors war falsch (Lösung: Bauen Sie den Heckrotor erneut in der korrekten Einbaurichtung ein)

Problem: Hubschrauber neigt sich im Flug stark

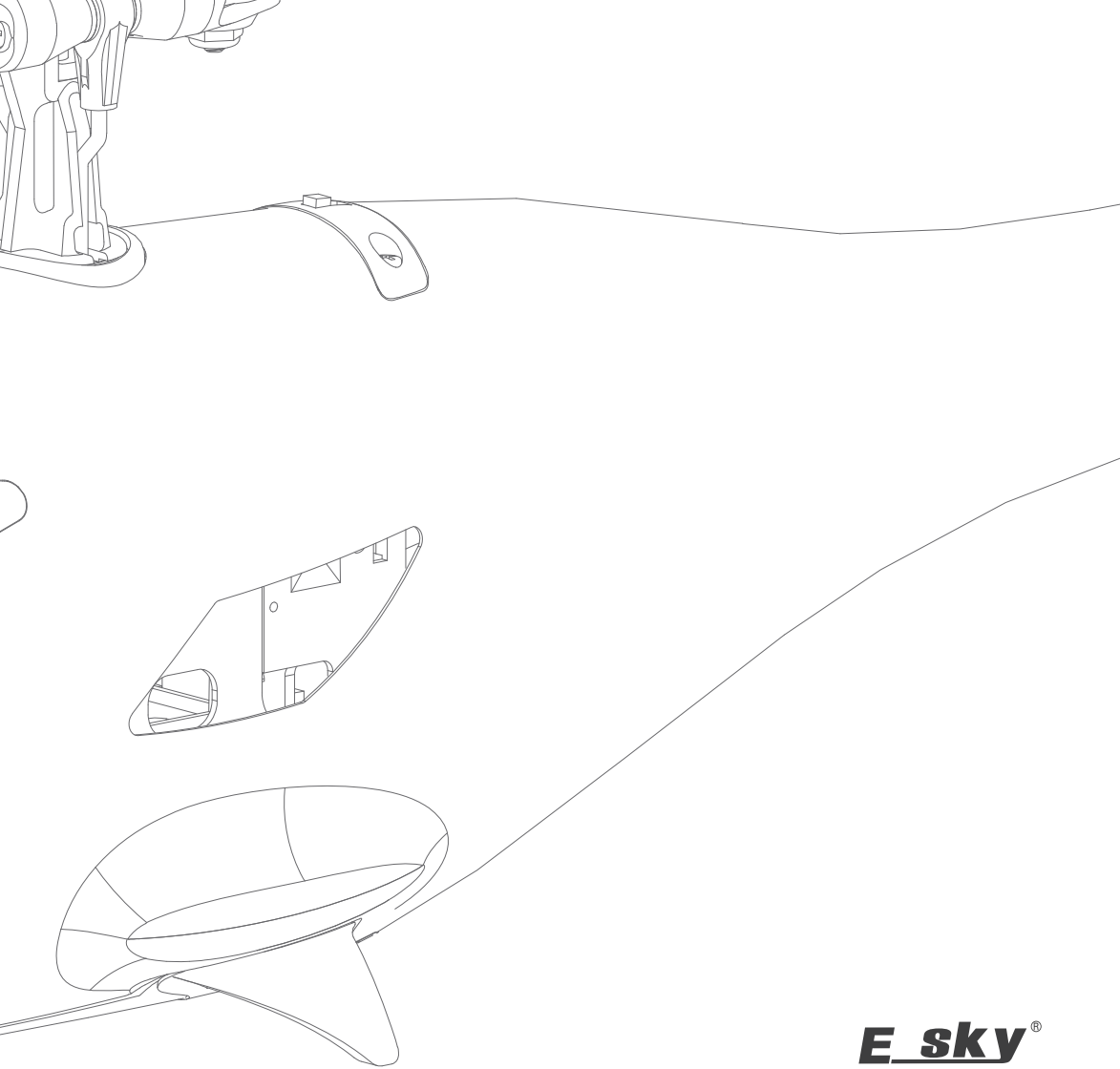
Mögliche Ursache: Servo oder Verbindungsteile defekt (Lösung: Prüfen Sie alle Verbindungsteile)

Mögliche Ursache: Falscher Trimmwert in einer Richtung (Lösung: Stellen Sie alle Sendertrimmungen in die mittlere oder neutrale Position)

Problem: Wie kann man feststellen, ob sich die Sendertrimmung in der mittleren oder neutralen Position befindet?

Mögliche Ursache: / (Lösung: Die mittlere oder neutrale Trimmstellung ist als längerer Ton zu hören)

E_sky[®]



E_sky[®]

Alle Anweisungen können nach alleinigem Ermessen von Zonda Hobby geändert werden.
Aktuelle Produktliteratur finden Sie auf esky-rc.com, wenn Sie auf die Registerkarte Support für dieses Produkt klicken.