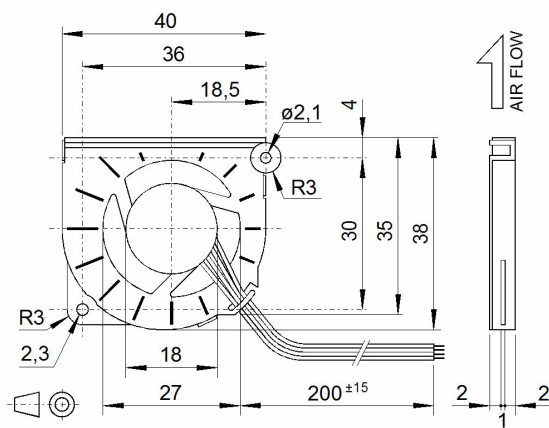
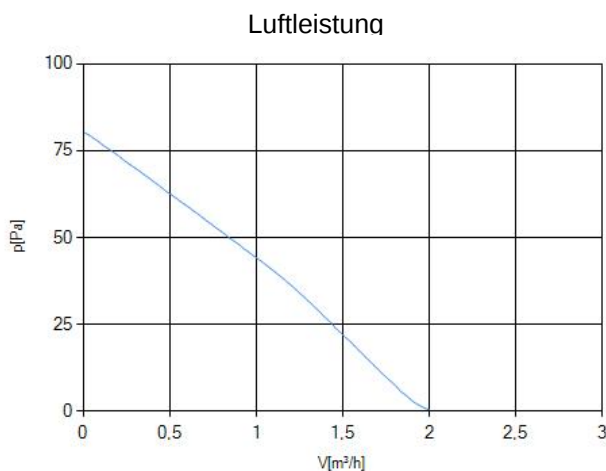




HY40H05A-811



Einzellitzen AWG30, verzinkt
VCC = rot GND = schwarz FG = gelb PWM = orange
Kein Hindernis im Abstand von 1mm von der Lufteintrittseite

Zertifizierungen	CE / WEEE
U [V DC]	5 [V]
I _{typ} [mA]	140 [mA]
I _{max} [mA]	250 [mA]
V _{max} [m³/h]	2,04 [m³/h]
P _{max} [Pa]	80,8 [Pa]
Geräusch [dB(A)]	29 [dB(A)]
Drehzahl [min ⁻¹]	8000 [min ⁻¹]
Signal / FG [Imp/U]	2 [Imp/U]
PWM	ja
Temp. [°C]	-10 [°C] - 60 [°C]
L10/MTTF @ 40°C [h]	40000 [h] - 210000 [h]
Lagersystem	MagFix
Gewicht [kg]	0,006

* Geräusch und Drehzahl unterliegen toleranzbedingten Abweichungen.

BESTELLDATEN

HY40H05A-811 111111914

Technische Änderungen vorbehalten
06.06.2024

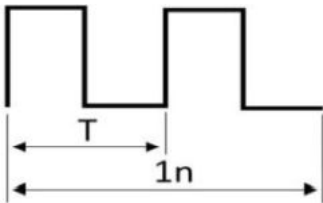
SEPA EUROPE GmbH DE-79427 Eschbach Tel.: +49 7634/59459-0 info@sepa-europe.com



HY40H05A-811

Tacho

Wichtig: Der Tachoausgang ist nicht gegen Kurzschluss gesichert und darf ohne Vorwiderstand nicht an GND oder VCC angeschlossen werden. Ein Pull-up-Widerstand wird benötigt. Nicht benutzten Tachoausgang isolieren!



Run: Low=0.3Vmax High=VCC
Stop: Low or High
 $T = \text{rpm}/60 \cdot [\text{pulses per revolution}]$

PWM

Low=0 bis 0.7V_max High=VCC

f=23kHz

Pulsweitenverhältnis 30 ÷ 100%

Startup duty cycle minimum 35%

Keine PWM-Eingangsspannung erlaubt, wenn keine Betriebsspannung anliegt!