

Habu

2in1 Smart mobiles EV-Ladegerät



Plug & Charge

Keine Installation erforderlich. Einfach einstecken und aufladen. Laden Sie zu Hause und unterwegs.

2in1

GC Habu kann mit seinen 11 kW Leistung ein normales, großes Wandladegerät in Ihrer Garage ersetzen. Sie können es aber auch mitnehmen und das Auto unterwegs aufladen, wo immer Sie eine Stromquelle finden.

Ergonomie und Design

Es gibt keine ziegelsteinartige Box am Kabel. Wir haben die gesamte Elektronik in den Steckern untergebracht, so dass das ganze Gerät schlank und einfach zu bedienen ist. Das Design ermöglichte es auch, alle Informationen und Bedienelemente - den Bildschirm und die Taste - genau dort zu platzieren, wo der Benutzer sie braucht. Sie befinden sich in unmittelbarer Nähe des Typ-2-Steckers, der mit dem Auto verbunden ist, und geben sofortige Informationen auch durch haptisches Feedback.



Ständige Verbindung und Kontrolle

GC Habu ist mit Bluetooth- und GSM-Konnektivität ausgestattet, damit Sie immer auf dem Laufenden bleiben.

Sicherheit

In einem kleinen Gehäuse haben wir alle Sicherheitsmerkmale untergebracht, die für große wandmontierte Ladegeräte typisch sind, wie z.B.: RCD Typ A + DC-Schutz, um maximale Sicherheit bei der Nutzung zu gewährleisten.

Clevere Funktionen

Mit nur einer Taste können Sie die Klappe des Ladeanschlusses in Ihrem Tesla öffnen und den Anschluss entriegeln, wenn der Ladevorgang beendet ist. Sie müssen nicht mehr den Bildschirm auf dem Armaturenbrett im Auto antippen. Außerdem hat der Stecker eine eingebaute LED, die Sie als Taschenlampe verwenden können.



Spezifikation

BEZEICHNUNG
MODELL

GC Habu
EVGC01

Elektrische daten

Spannung	400 V~, 3P
Nennstrom	16 A
Nennfrequenz	50/60 Hz
Gesamtleistung	11 kW (3-stufige Einstellung)
Schutzart	Stecker: IP67 Stecker (Funktionsbox): IP55 Gesamtes Gerät: IP55
Überspannungskategorie	II
Erforderliche vorgelagerte Schutzeinrichtung	Automatischer Leistungsschalter 20 A
Nenn-Restbetriebsstrom	20 mA, DC 6 mA
Rest-Nicht-Betriebsstrom	10 mA, DC 3 mA
Fehlerstromschutzschalter	FI-Schalter Typ A mit Eingebauter Gleichstromschutz
Erdungssystem	TN-S, TN-C-S, TT, IT

Physikalische Eigenschaften

Kabellänge	7 m
Kabeldurchmesser	15,6±0,5 mm
Kabelvariante	5G2,5+2x0,5 mm²
Gewicht	3,15 kg
Maße (Etui)	360 x 360 x 140 mm
Interface	LCD-Display mit einer Taste
Andere	Vibrationen
Umweltbedingungen	-25 °C bis +45 °C
Betriebstemperatur	-40 °C bis +85 °C
Lager- und Transporttemperatur	< 2000 m
Höhe über dem Meeresspiegel	< 75 %, ohne Kondensation
Luftfeuchtigkeit	



GC App

- ✓ Die Möglichkeit, die Leistung unterwegs zu ändern
- ✓ Möglichkeit, die Ladezeit zu begrenzen
- ✓ Status der Kommunikation
- ✓ Status des Ladevorgangs
- ✓ Grundlegende Ladeparameter
- ✓ Historische Ladestatistiken und Kosten
- ✓ Start / stopp des Ladevorgangs aus der Ferne

Lade stufen

STROMVERSORGUNG	NIEDRIG	MITTEL	HOCH
3-PHASIG	6 A (3,6 kW)	10,6 A (7,2 kW)	16 A (11 kW)
2-PHASIG	6 A (2,4 kW)	10,6 A (4,8 kW)	16 A (7,2 kW)
1-PHASIG	6 A (~1,2 kW)	10,6 A (~2,4 kW)	16 A (~3,6 kW)
1-PHASIG (Sicherheitsmodus*) * Diese Funktion kann in den Einstellungen deaktiviert werden.	6 A (~1,2 kW) (bis zu 2 Stunden)	10 A (~2,2 kW)	13 A (~3,1 kW)

Normen

Konformität mit	IEC 62196, IEC 62752, IEC 60309, EN 300 220-1/2, EN 300 328, EN 301 489-1/17, EN 301 489-1/3, EN 301 489-1/52, EN 301 511 CEE 16 A 5P (IEC 60309)
Eingang	Typ 2 (IEC 62196)
Ausgang (Fahrzeugstecker)	Mode 2
EV-Lademodus	LLLNE
Typ IC-CPD	Environment B
Klassifizierung EMC	

Technologie

GSM850/EGSM900	33±2 dBm
DCS1800/PCS1900	30±2 dBm
Bluetooth (LE)	10 dBm
2400-2483,5 MHz	8±2 dBm
433 MHz	

Demnächst...

Lade - Zeitplan
Ladeleistungsbegrenzer
Lastmanagement
Integration mit PV-Anlage
Gemeinsame Nutzung der Leistung