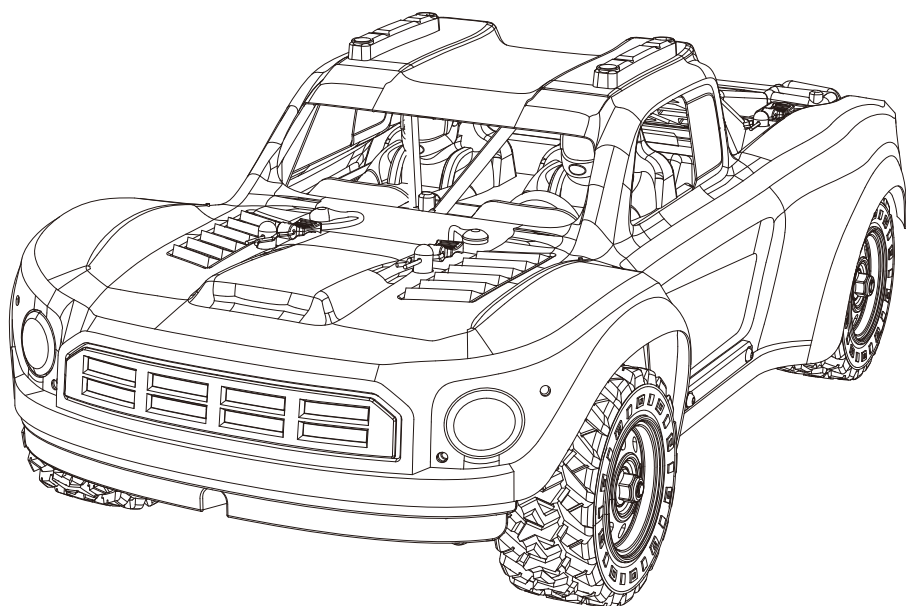


HYPER GO

1:14 FERNGESTEUERTES HOCHGESCHWINDIG- KEITSFAHRZEUG BENUTZERHANDBUCH



Die Gebrauchsanweisung für dieses Produkt dient nur zu Ihrer Information. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen oder Anpassungen am Produkt ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Bitte beziehen Sie sich auf die offiziellen Angaben.

Achtung:

Erstickungsgefahr! Dieses Produkt enthält Kleinteile. NICHT für Kinder unter 3 Jahren geeignet. Es enthält elektrische Bauteile und sollte stets trocken gehalten werden. Überprüfen Sie regelmäßig die Kabel, Stecker und Gehäuse des Batterieladegeräts und andere Komponenten auf Schäden. Bei Beschädigung jeglicher Komponenten NICHT VERWENDEN.

Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen

1. Abnehmbare Kleinteile sollten sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
2. Wenn Störungen auftreten, schalten Sie das Modell aus und versuchen Sie es an einem anderen Ort erneut.
3. Der Sender funktioniert nicht richtig, wenn die Batterien schwach sind. Bitte tauschen Sie die Batterien aus.
4. Bitte entsorgen Sie alte/verbrauchte Batterien auf sichere Weise. Denken Sie an Ihre Umgebung!
5. Bitte bewahren Sie die Fernbedienung an einem kühlen, trockenen Ort auf.
6. Setzen Sie sie NICHT dem Feuer oder hohen Temperaturen aus und lagern Sie sie nicht an einem feuchten Ort.
7. Wenn die Batterie nass geworden ist, wischen Sie sie sofort mit einem weichen, trockenen Tuch ab.
Wenn die Batterie verformt ist, verwenden Sie sie bitte nicht mehr.
8. Wenn Sie das Modell für längere Zeit nicht benutzen, heben Sie bitte das Fahrgestell an, damit die Räder in der Luft hängen.

Hinweise zur Verwendung von Batterien

1. Der Sender verwendet 4 x 1,5 V AA-Batterien.
2. Bitte achten Sie beim Auswechseln der Batterien auf die richtige Polarität.
3. Akkus sollten nur unter Aufsicht eines Erwachsenen aufgeladen werden.
4. Sehen Sie von der gemeinsamen Verwendung von aufgebrauchten und neuen Batterien ab. Mischen Sie keine Alkali-, Standard-(Kohle-Zink-)Batterien oder Akkus.
5. Wenn die Batterie verbraucht ist, sollte sie aus dem Modell entfernt werden.
6. Verbrauchte Batterien müssen sicher entsorgt werden!
7. Die Klemmen dürfen NICHT kurzgeschlossen werden.
8. Versuchen Sie NIEMALS, nicht aufladbare Batterien aufzuladen.
9. Nehmen Sie die Batterien vor dem Laden aus dem Modell.
10. Legen Sie Batterien NICHT ins Feuer oder ins Wasser.
11. Die Nenneingangsspannung des Akkuladegeräts MUSS für die Spannung Ihres Stromnetzes geeignet sein.
12. Während des Ladevorgangs ist es ganz normal, dass sich das Ladegerät und die Akkus erwärmen.
13. Batterie nicht verschlucken!
14. Nur an kühlen, trockenen und dunklen Orten lagern und von Kindern fernhalten!
15. Wenn aus dem Akku Flüssigkeit ausläuft und in die Augen gelangt, spülen Sie diese bitte sofort aus und suchen Sie einen Augenarzt auf.

Sicherheitsvorkehrungen

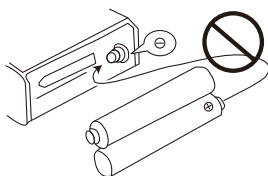
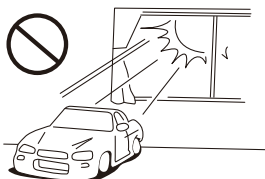
- Es handelt sich um ein funkgesteuertes Modell, nicht um ein Spielzeug!
- Um das Fahrzeug optimal bedienen zu können, müssen Sie es vor dem Betrieb fertig zusammenbauen. Führen Sie nach dem Betrieb routinemäßige Wartungsarbeiten durch. Ersatz- und Zubehörteile sind separat erhältlich.
- Unsachgemäße Verwendung von Alkalibatterien oder Akkus kann die Elektronik des Fahrzeugs oder das Radio beschädigen.

Um das Fahrzeug sicher betreiben zu können. Vergewissern Sie sich, dass Sie die folgenden Punkte beachtet haben:

 Bitte beachten Sie die folgenden Punkte, um Unfälle mit dem Fahrzeug und Personen zu vermeiden.



- Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie beginnen. Anfänger sollten sich von erfahrenen Personen beraten lassen, um das Modell richtig zusammenbauen zu können.
- Cutter, Zangen und Schraubendreher müssen vorsichtig behandelt werden.
- Da das Produkt kleine und scharfe Teile enthält, montieren und lagern Sie es nur an Orten, die für Kinder unerreichbar sind.



- Setzen Sie dieses Modell keiner hohen Temperatur, Feuchtigkeit oder direkten Sonneneinstrahlung aus.
- Schließen Sie die Batterie niemals umgekehrt an und nehmen Sie sie nicht auseinander. Dies kann zu Beschädigung und Flüssigkeitsaustritt führen.
- Schalten Sie immer den Empfänger und den Sender aus, wenn das Modell nicht benutzt wird. Trennen Sie außerdem die Batterien ab und entfernen Sie sie aus dem Modell und dem Sender. Dies kann gefährlich sein, z. B. durch Überhitzung und Auslaufen.

Sicherer Betrieb Ihres Modells

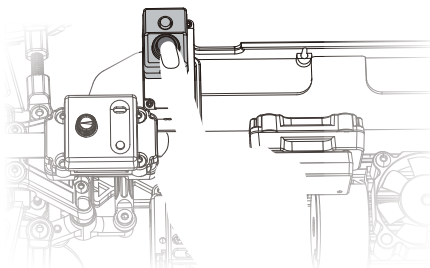
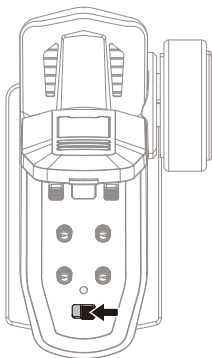


Betreiben Sie das Modell NICHT an den folgenden Orten und in den folgenden Situationen.
(Nichtbeachtung kann zu Unfällen führen!)

- Betreiben Sie Ihr Modell in großflächigen und sicheren Bereichen! Betreiben Sie es nicht:
 1. Auf der Straße!
 2. An Orten, an denen sich Kinder und viele Menschen aufhalten.
 3. In Wohngebieten und Parks!
 4. Betreiben Sie das Modell nicht auf öffentlichen Straßen, an belebten Orten und in der Nähe von Kleinkindern, da dies zu Unfällen führen kann.
 5. In Innenräumen und auf engem Raum! Nichtbeachtung kann zu Verletzungen und Sachschäden führen!
- Halten Sie das Fahrzeug bei Störungen sofort an und überprüfen Sie die Ursachen.
Solange das Problem nicht behoben ist, darf das Fahrzeug NICHT in Betrieb genommen werden!
Dies kann zu weiteren Problemen und unvorhergesehenen Unfällen führen!
- Überprüfen Sie immer die Batterien des Funkgeräts!
Bei schwachen Trockenbatterien können Übertragung und Empfang des Funkgeräts ausfallen. In einem solchen Zustand können Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Dies kann ebenfalls zu schweren Unfällen führen!
- Denken Sie daran, dass auch andere Personen in Ihrer Umgebung ein funkgesteuertes Modell betreiben können!
Benutzen Sie NIEMALS die gleiche Frequenz wie jemand anderes zur gleichen Zeit! Andernfalls werden die Funksignale durcheinander gebracht und Sie verlieren die Kontrolle über Ihr Modell. Dies kann zu Unfällen führen.
- Stecken Sie NICHT Ihre Finger oder andere Gegenstände in rotierende und sich bewegende Teile!
- Berühren Sie den Motor direkt nach dem Betrieb NICHT! Es besteht Verbrennungsgefahr!

Ein/Aus-Schalter

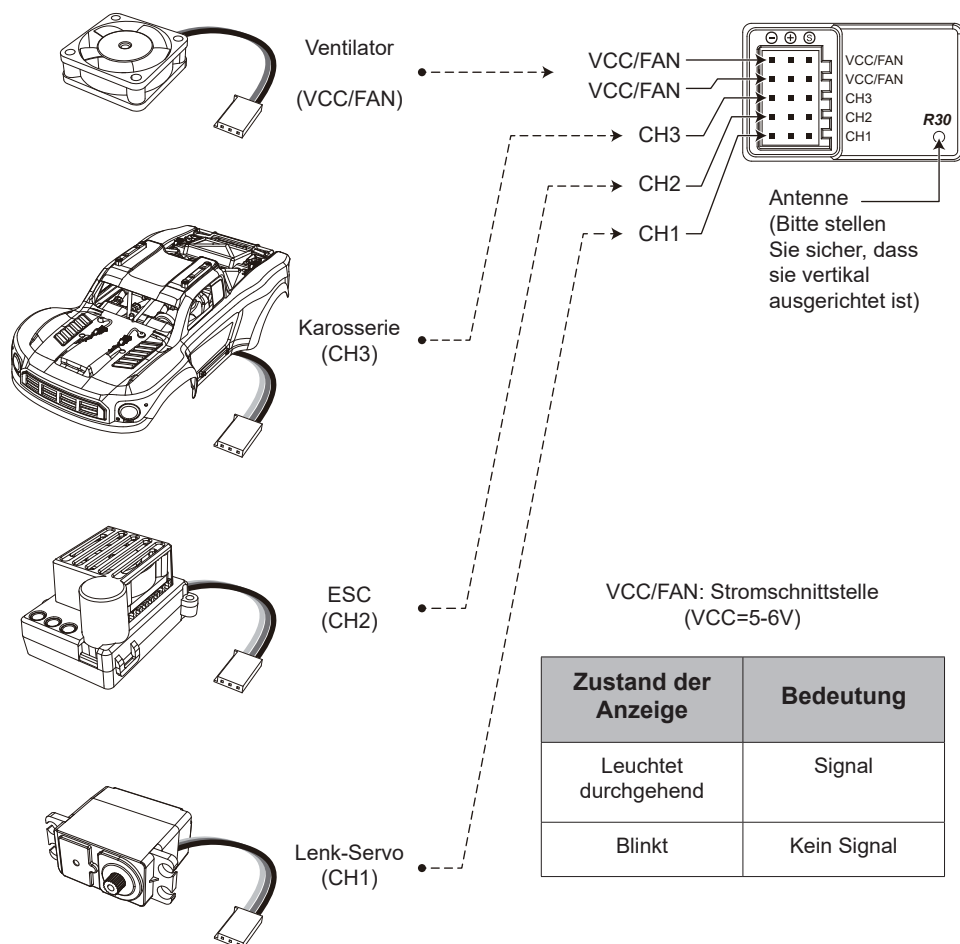
1. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter des Senders ein, die Signalanzeigeleuchte des Senders blinkt.
2. Drücken Sie den Einschaltknopf des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs, die Anzeigeleuchte des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs blinkt.
3. Wenn die Anzeigeleuchte leuchtet, kann das Hochgeschwindigkeitsfahrzeug zum Spielen verwendet werden.





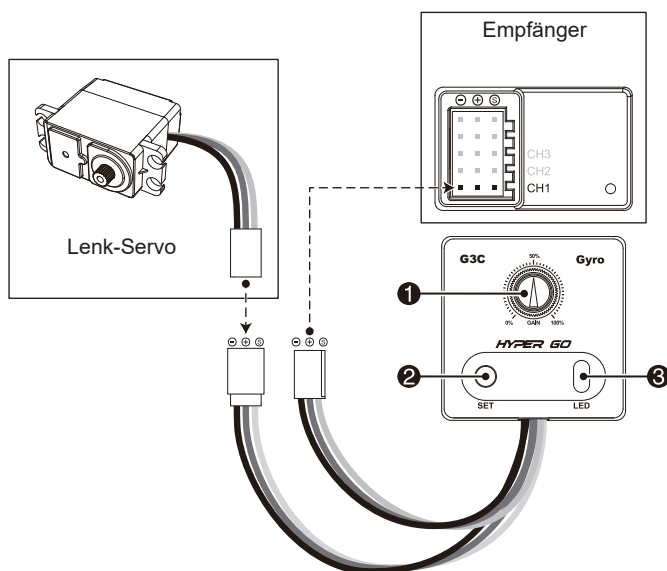
- Wenn Sie den Sender einschalten, berühren Sie bitte NICHT den Gashebel und die Lenkung. Betreiben Sie den Senden nach dem Einschalten erst nachdem die Anzeileuchte des Senders durchgehend leuchtet.
- Bitte halten Sie sich an das Prinzip „erst den Sender, dann das Hochgeschwindigkeitsfahrzeug einschalten“.
- Achten Sie bei der Frequenzanpassung darauf, nur ein Paar von Sender und Hochgeschwindigkeitsfahrzeug gleichzeitig anzupassen, da sonst die Frequenz nicht übereinstimmt.

R30-Empfänger



Achtung: Achten Sie auf eine korrekte Verbindung.

G3C Gryo



① GAIN

Drehen Sie den Knopf von links nach rechts, der Gyro-Eingriff erhöht den Wert von 0 - 100 %.

② SET

1-Umschalten Rückwärts/Normal

Nach dem Einschalten [SET] 3 Sekunden drücken, die LED leuchtet von rot auf grün oder von grün auf rot, was bedeutet, dass das Umschalten erfolgreich war. (Rote LED leuchtet für Normal, grüne LED für Rückwärts)

⚠ Die Standardrichtung des Servos ist Rückwärts. Wenn Sie die Richtung nicht ändern, lassen Sie die rote LED konstant als Normalzustand leuchten.

2- EPA (Endpunkteinstellung)

⚠ Stellen Sie vor dem Einstellen sicher, dass die Gyro-Richtung mit der Richtung der Fahrzeuglenkung übereinstimmt.

- Halten Sie vor dem Einschalten [SET] gedrückt und schalten Sie das Fahrzeug ein (bitte lassen Sie [SET] nach dem Einschalten so schnell wie möglich los, nach mehr als 5 Sekunden wird die Werkseinstellung wiederhergestellt), die LED blinkt rot und die EPA-Einstellung wird aktiviert.
- Drehen Sie das Ruder der Fernsteuerung, drehen Sie das Ruder in die gewünschte Position (nach links oder rechts), behalten Sie den aktuellen Zustand bei, drücken Sie kurz [SET], dann blinkt die grüne LED, es schließt die einseitige EPA-Einstellung ab.

- c. Drehen Sie das Ruder der Fernsteuerung in eine andere Richtung, um das Servo in die gewünschte Position zu bringen und behalten Sie den aktuellen Zustand bei, drücken Sie kurz [SET] und die rote und grüne LED blinken (ca. 2 Sekunden). Wenn die LEDs leuchten, ist die EPA-Einstellung abgeschlossen.
- * Werkseinstellung wiederherstellen: Drücken Sie vor dem Einschalten [SET], halten Sie es nach dem Einschalten 5 Sekunden gedrückt, die rote und die grüne LED blinken gleichzeitig, dann kehren Sie zur Standardeinstellung zurück (Standardeinstellung 1100 us - 1900us).

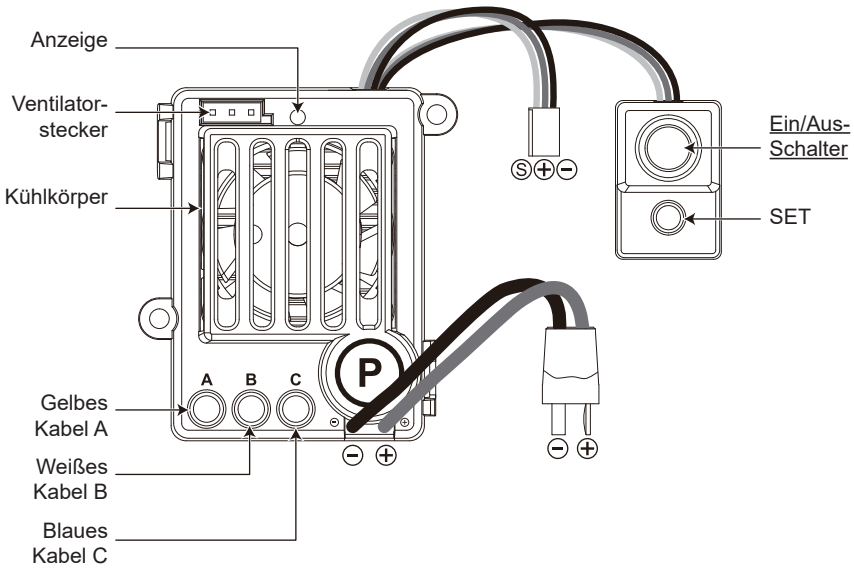
③ LED-Status

LED	Status
Einschalten, schnelles Blinken	Gyro-Initialisierung (Dauer ca. 2 Sekunden).
Langsames Blinken	Kein Sendersignal.
Leuchtet rot	In Betrieb, Gyro-Richtung ist Rückwärts.
Leuchtet grün	In Betrieb, Gyro-Richtung ist Normal.
Schnelles Blinken	In EPA-Einstellung

E45P Bürstenloser ESC



Bitte stecken Sie nicht alle Buchsen gewaltsam/umgekehrt ein.



Zustand der Anzeigeleuchte	Bedeutung
Leuchtet durchgehend	Signal
Blinkt schnell	a. Kein Signal b. Abzug ziehen
Blinkt langsam	Niedrige Spannung
Blinkt zweimal	Überhitzungsschutz
Aus	Feststeckschutz

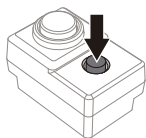
Einstellen des Gashebelbereichs (Kalibrierung des Senders)

Wenn Sie den Sender durch einen neuen ersetzen, wird empfohlen, den Gashebelbereich zurückzusetzen, da der ESC sonst möglicherweise nicht mehr funktioniert oder Fehlfunktionen aufweist.

Der ESC wechselt in den Zustand „Gashebelbereich“:

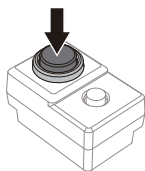
1. Schalten Sie den Sender ein, stellen Sie die Gashebel-Trimmung auf die Mittelposition und halten Sie den Status von „D/R“, „EPA“, „ATL“ und anderen Parametern des Gashebelkanals des Senders bei 100 %;
2. Der ESC ist an die Batterie angeschlossen, befindet sich jedoch im ausgeschalteten Zustand, halten Sie [SET] gedrückt, drücken Sie kurz auf ON/OFF, die LED am ESC beginnt zu blinken und gleichzeitig beginnt der Motor zu piepen. Jetzt können Sie [SET] loslassen. Die rote LED am ESC blinkt schnell und der ESC befindet sich im Zustand „Gashebelbereich“.

Halten Sie [SET]
gedrückt



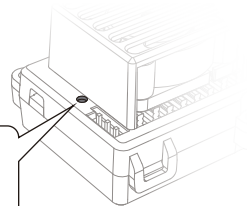
①

Drücken Sie kurz
ON/OFF



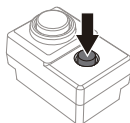
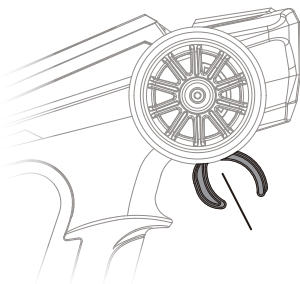
②

Lassen Sie die
Taste los, wenn
die Anzeigeleuchte
blinkt

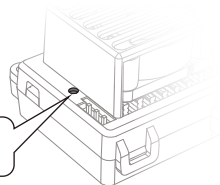


Kalibrierungsschritte (bitte die Reihenfolge beachten):

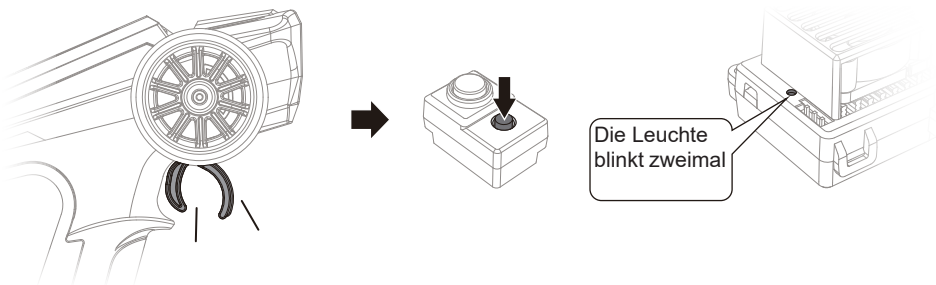
1. Halten Sie den Gashebel des Senders in der Mittelstellung, drücken Sie einmal [SET], die rote LED des ESC erlischt und der Motor gibt ein „Di“-Geräusch von sich, was anzeigt, dass die Mittelstellung erfolgreich gespeichert wurde;



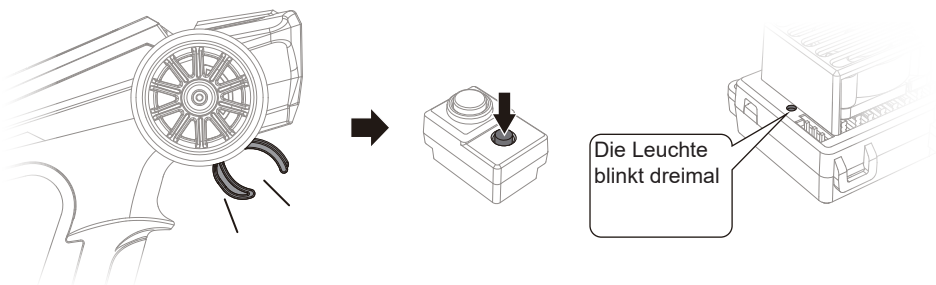
Rote Leuchte
ist aus



2. Halten Sie den Gashebel des Senders in der maximalen Vorwärtsposition, drücken Sie einmal [SET], die rote LED des ESC blinkt zweimal und erlischt dann, der Motor gibt ein „Di.Di“-Geräusch von sich, was anzeigt, dass die maximale Vorwärtsposition erfolgreich gespeichert wurde;



3. Halten Sie den Gashebel des Senders in der maximalen Rückwärtsposition, drücken Sie einmal [SET], die rote LED des ESC blinkt 3-mal und erlischt dann, der Motor gibt ein „Di.Di.Di“-Geräusch von sich, was anzeigt, dass die maximale Rückwärtsposition erfolgreich gespeichert wurde.



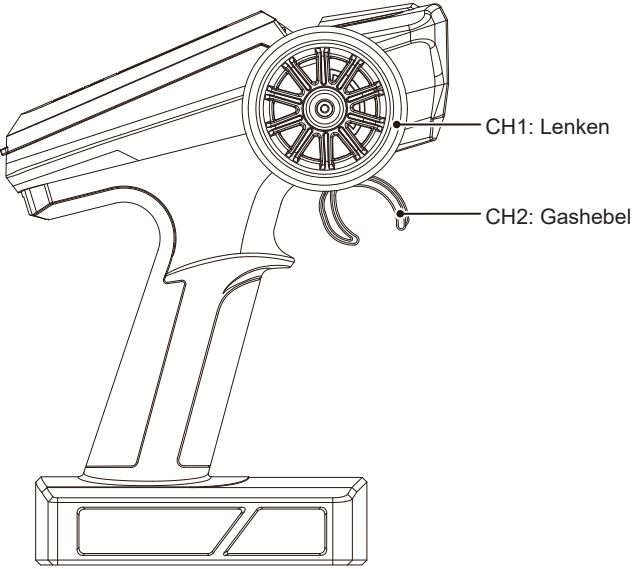
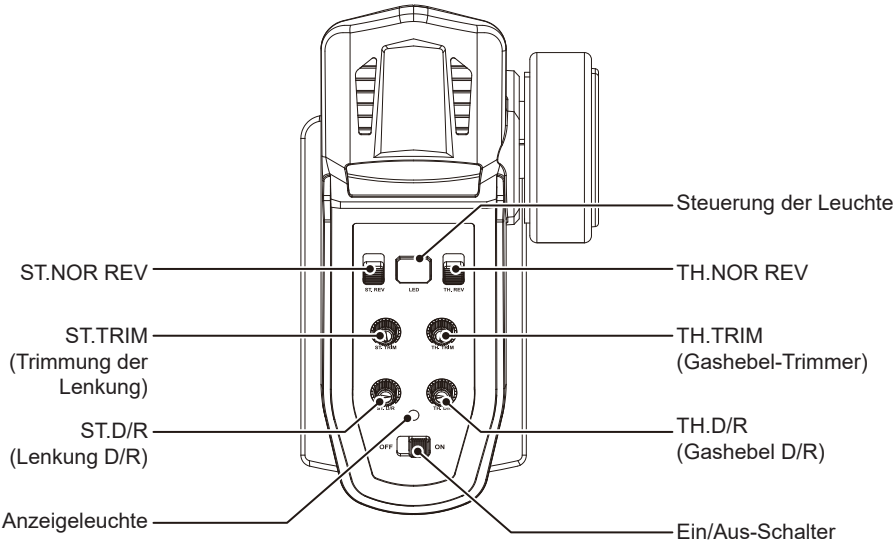
Nach Beendigung der drei oben genannten Schritte ist die Kalibrierung abgeschlossen. Wenn der Gashebel des Senders in die Mittelposition zurückkehrt, kann der ESC normal arbeiten.

Es wird empfohlen, beim Inbetriebnehmen eines neuen Fahrzeugs eine Kalibrierung des Gashebelweges durchzuführen, um ein möglichst genaues Fahrgefühl zu erzielen.

Gashebelbereich auf ursprüngliche Einstellung zurücksetzen

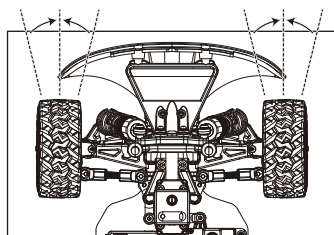
Wenn der ESC eingeschaltet ist, halten Sie [SET] 5 Sekunden gedrückt, der Motor gibt ein „Di.Di“-Geräusch von sich, die ESC-Anzeigeleuchte blinkt zweimal und der Gashebelbereich wird auf die ursprüngliche Einstellung zurückgesetzt.

T3D-Sender



① ST.TRIM (Lenkservo-Trimmer)

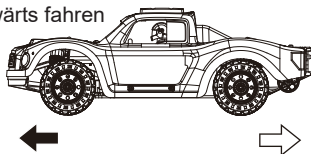
Wenn das Fahrzeug während der Fahrt nicht geradeaus fährt, kann dies mit dem ST.TRIM eingestellt werden.



② TH.TRIM (Gashebel-Trimmer)

Wenn sich der TH in der Mitte befindet und das Fahrzeug nicht gestoppt werden kann, können Sie die Taste zum Anhalten des Fahrzeugs einstellen.

Vorwärts fahren

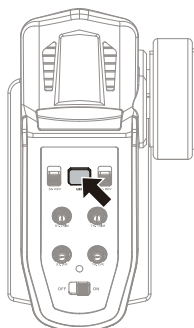


③ Anzeigeleuchte

Leuchtet durchgehend	Funktioniert gut
Blinkt schnell	Frequenzübereinstimmung
Blinkt langsam	Niedriger Batteriestand des Senders

④ Fn (CH3 Lichtsteuerung)

Drücken Sie kurz die Taste „□“, um das Licht des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs ein-/ auszuschalten.

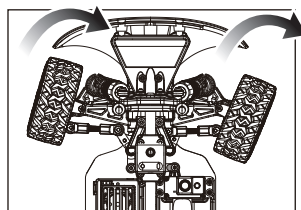
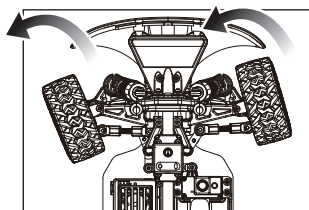
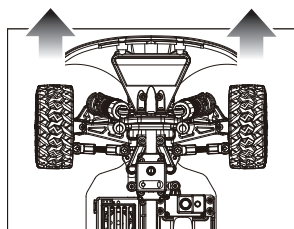
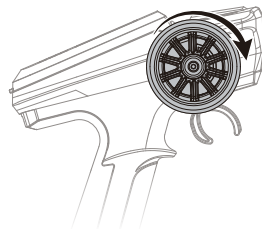
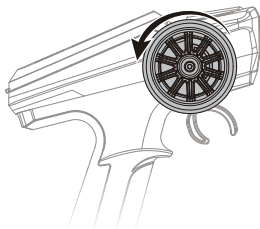
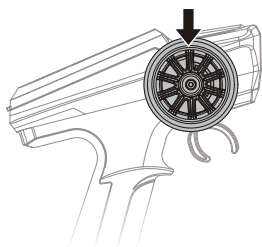


⑤ CH1: ST (Lenkung)

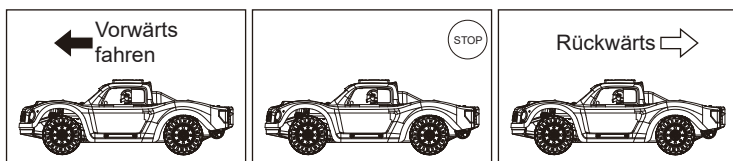
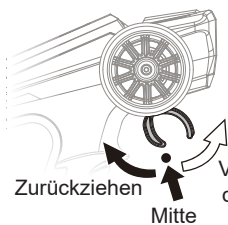
Mitte

Nach links fahren

Nach rechts fahren



⑥ CH2: TH (Gashebel)

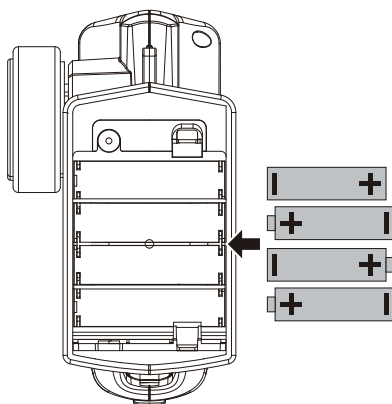
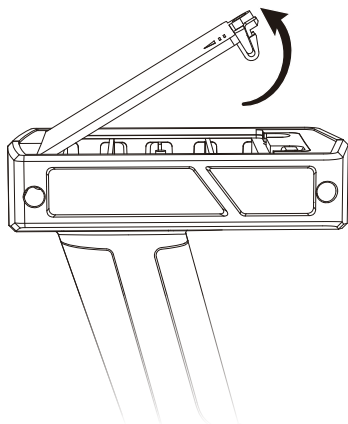


Bremsen: Wenn das Fahrzeug vorwärts fährt, ziehen Sie den Auslöser des Senders zurück, damit das Fahrzeug in den Bremszustand wechselt. Nachdem der Auslöser in der Mitte ist, drücken Sie ihn wieder zurück, damit das Fahrzeug rückwärts fahren kann.

*Wenn das Fahrzeug im Rückwärtsgang ist, funktioniert die Bremse nicht.

Setzen Sie die Batterie des Senders ein

Öffnen Sie die Batterieabdeckung des Senders, legen Sie 4 AA-Batterien entsprechend der angegebenen positiven und negativen Richtung ein und schließen Sie die Batterieabdeckung.

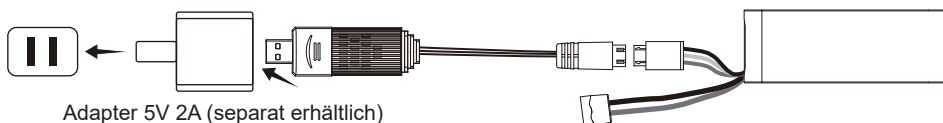


Laden

Beim Aufladen mit einem 5V 2A USB-Adapter.

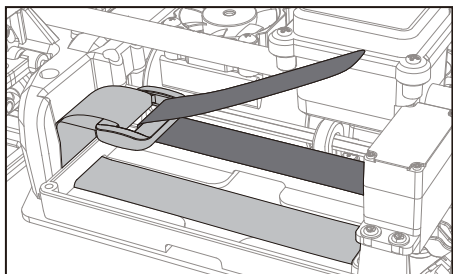
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeigeleuchte des Ladegeräts grün und blinkt;
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne Anzeigeleuchte des Ladegeräts weiter.

*Die obigen Angaben zur Ladezeit basieren auf dem Testergebnis eines 5V 2A-Adapters. Die Verwendung von Adaptern oder Stromversorgungsgeräten mit anderen Spezifikationen beeinflusst die tatsächliche Ladezeit. Es wird empfohlen, zum Aufladen einen 5V 2A-Adapter zu verwenden.

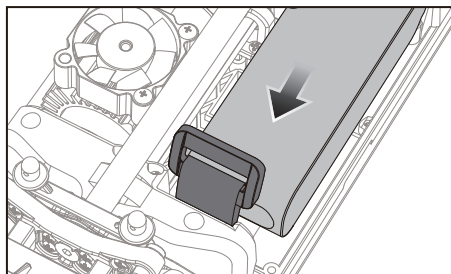


Einsetzen des Akkus

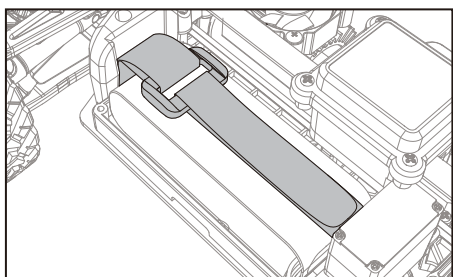
- ① Lösen Sie das Befestigungsband;
- ② Legen Sie den Akku in den Akkukasten ein und vergewissern Sie sich, dass er richtig sitzt;
- ③ Ziehen Sie den Akku mit dem Befestigungsband fest;
- ④ Schließen Sie den Empfängerstecker an den Akku an.



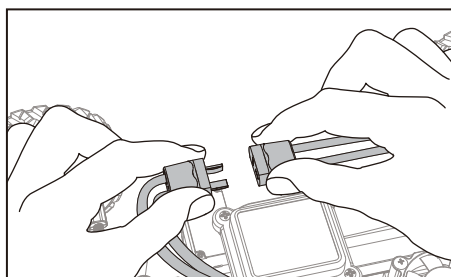
①



②



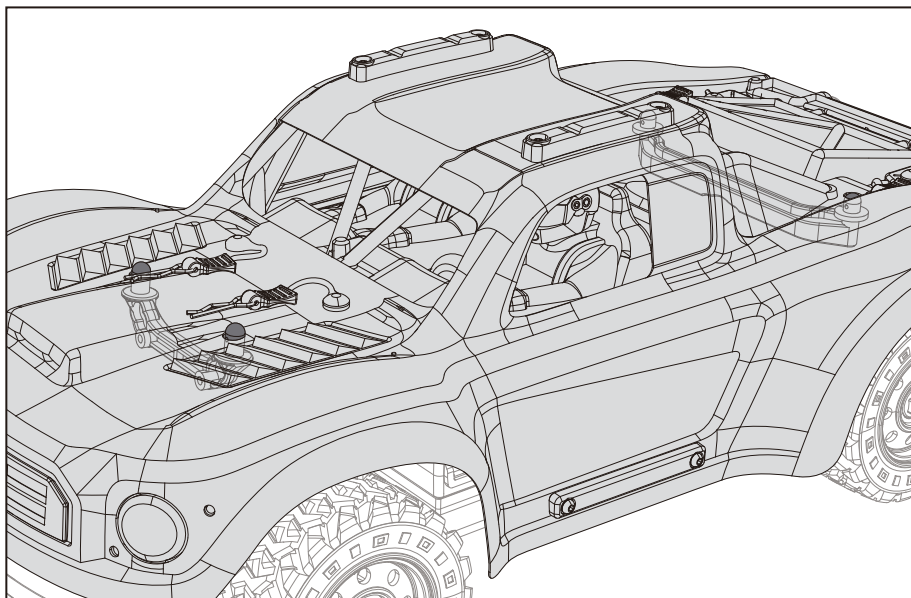
③



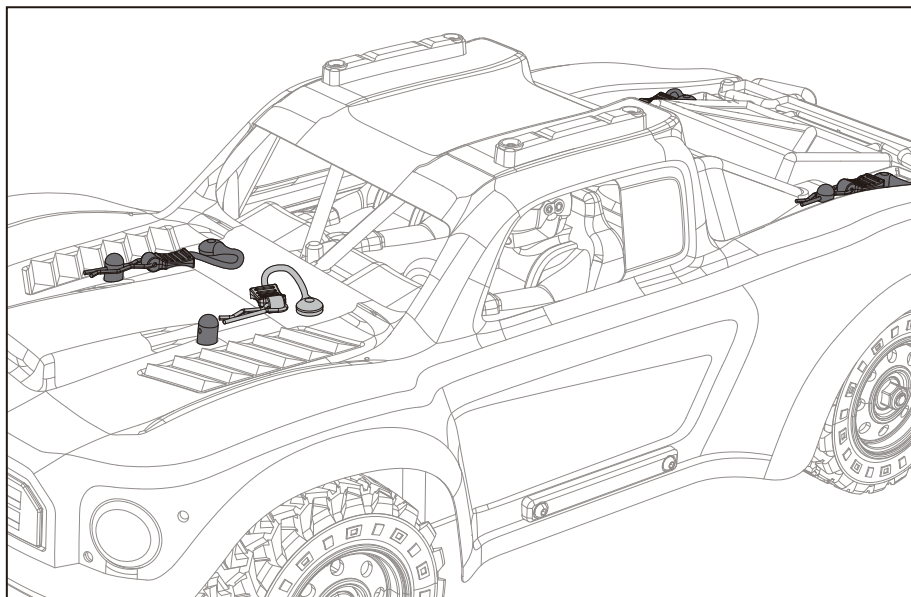
④

Fahrzeugschale installieren

1. Richten Sie die 4 Löcher der Fahrzeugschale mit den Halterungen aus und installieren Sie sie dann.



2. Stecken Sie die 4 Clips in die Löcher, um die Karosserie zu verriegeln.



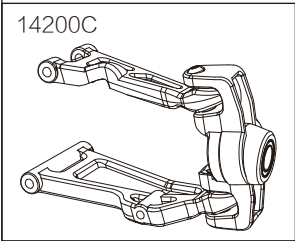
14200C Vorderer Schwingsatz

Schraube:
HTM2514 Ø 2,5 x 14 mm 2 Stk.
Schrauben

Lager:
R168Z 2 Stk.
Kugellager

Drehkugeln:
Q1601 2 Stk.
Kugeln für den Lenkzapfen

14200C

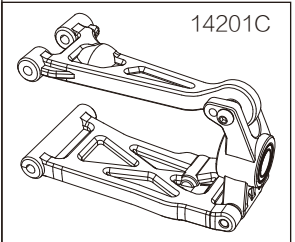


14201C Hinterer Schwingsatz

Schraube:
HTM2512 Ø 2,5 x 12 mm 1 Stk.
Schrauben

Lager:
R168Z 2 Stk.
Kugellager

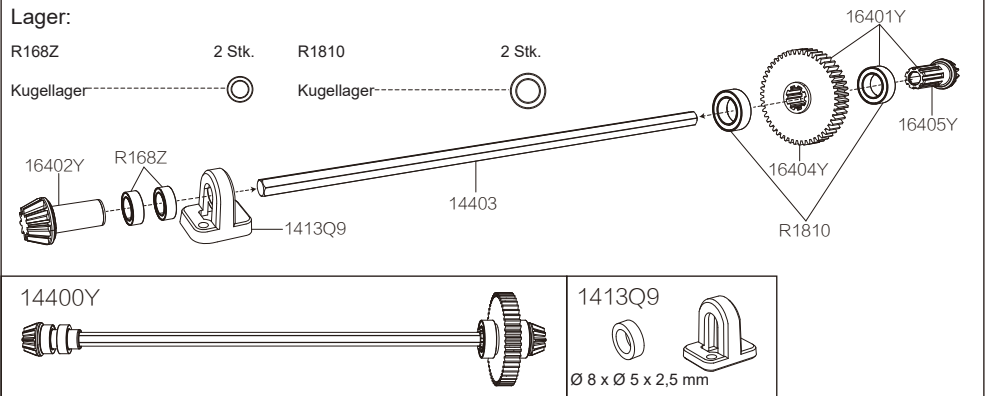
14201C



14400Y Metallgetriebe Hauptantriebsbaugruppe

Lager:
R168Z 2 Stk. R1810 2 Stk.
Kugellager

14400Y



14420C Diff--Baugruppe

Schraube:

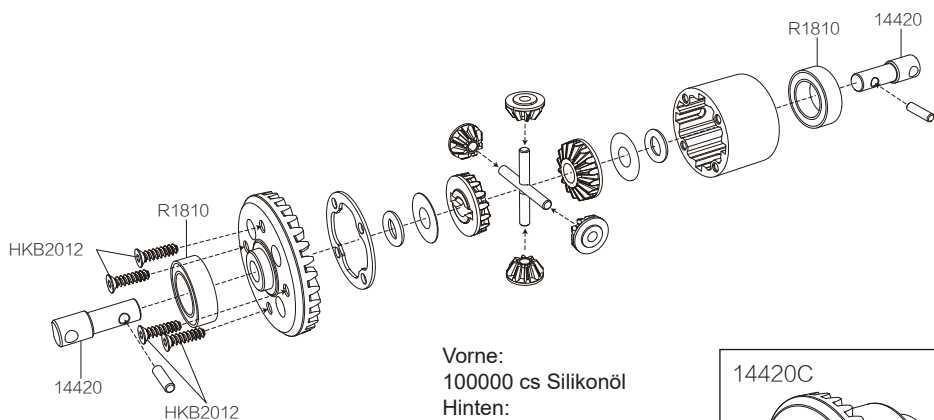
HKB2012 Ø 2 x 12 mm 4 Stk.

Lager:

R1810 2 Stk.

Schrauben

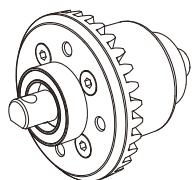
Kugellager



Vorne:
100000 cs Silikonöl
Hinten:
Schmiermittel



14420C



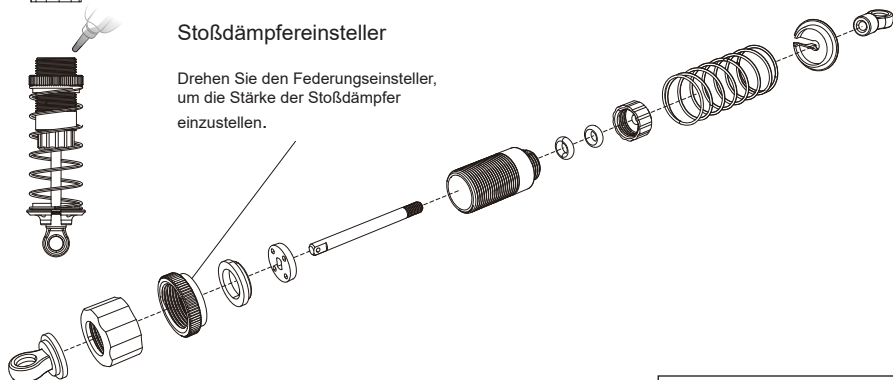
14510C Ölgefüllter Stoßdämpfer

Dämpferöl nachfüllen

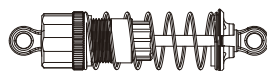


Stoßdämpfereinsteller

Drehen Sie den Federungseinsteller,
um die Stärke der Stoßdämpfer
einzustellen.



14510C

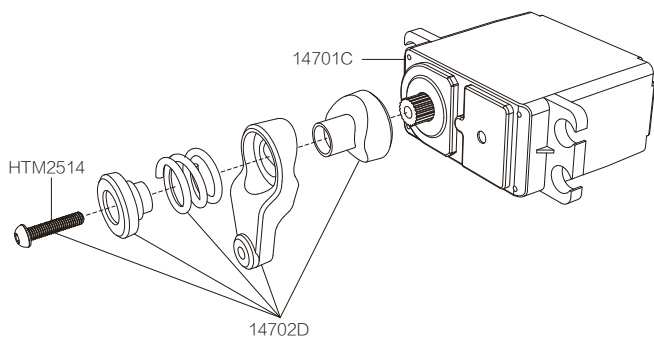


14700C Servo-Baugruppe

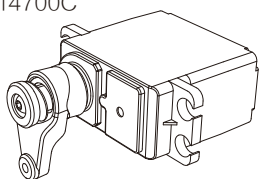
Schraube:

HTM2514 Ø 2,5 x 14 mm 1 Stk.

Schrauben ----- 



14700C



14430D Lenkungsbaugruppe

Schraube:

HKB2312 Ø 2,3 x 12 mm 1 Stk.

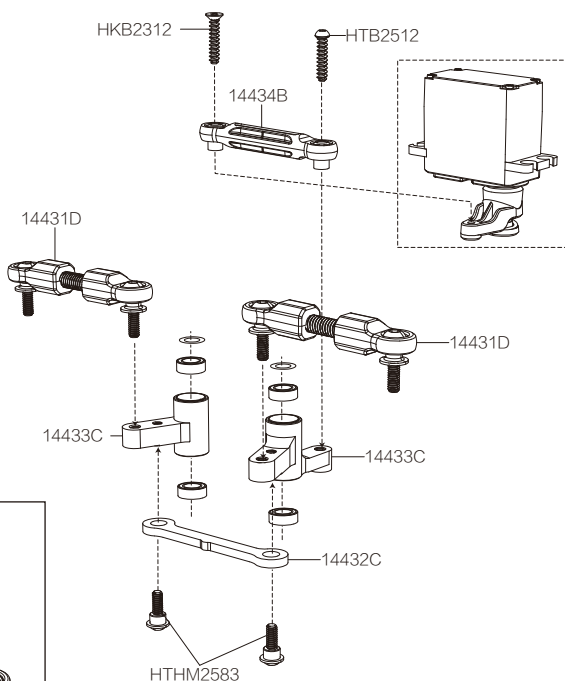
Schrauben ----- 

HTB2512 Ø 2,5 x 12 mm 1 Stk.

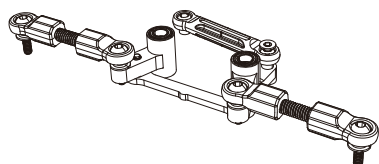
Schrauben ----- 

HTHM2583 Ø 2 x 12 mm 2 Stk.

Schrauben ----- 



14430D



B2852C & 16397 Motor-Baugruppe

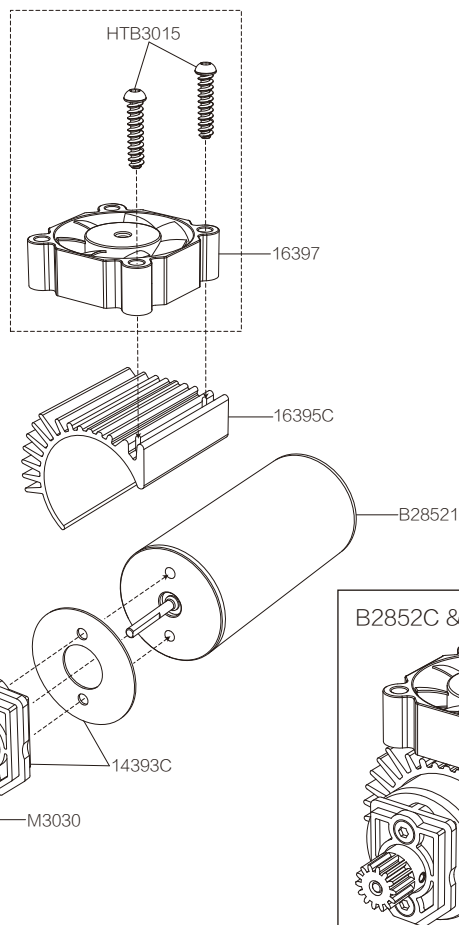
Schraube:

M3080 Ø 3 x 8 mm 2 Stk.
Schrauben

HTB3015 Ø 3 x 15 mm 2 Stk.
Schrauben

HTHM2583 Ø 3 x 3 mm 1 Stk.

Innensechskant-Maschinenschraube



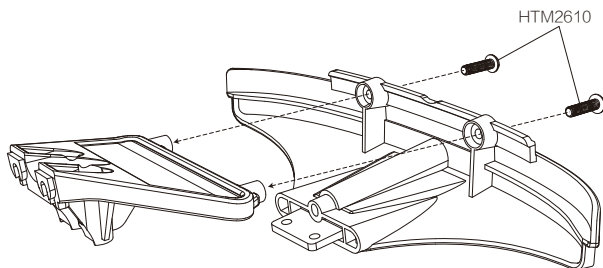
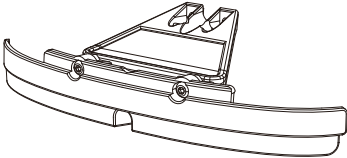
14100D Baugruppe vorderer Stoßfänger

Schraube:

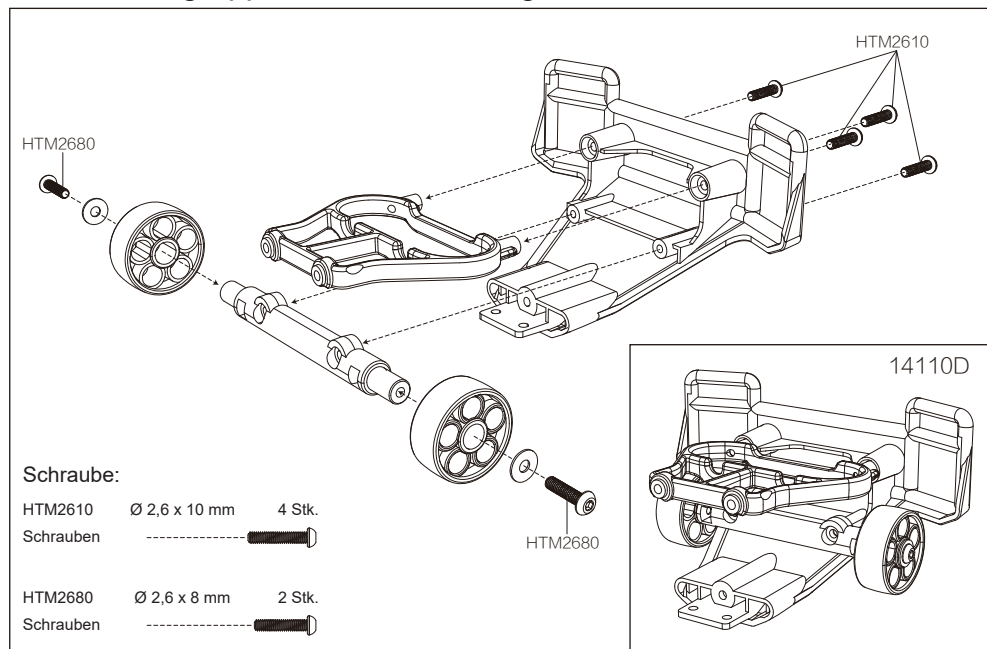
HTM2610 Ø 2,6 x 10 mm 2 Stk.

Schrauben

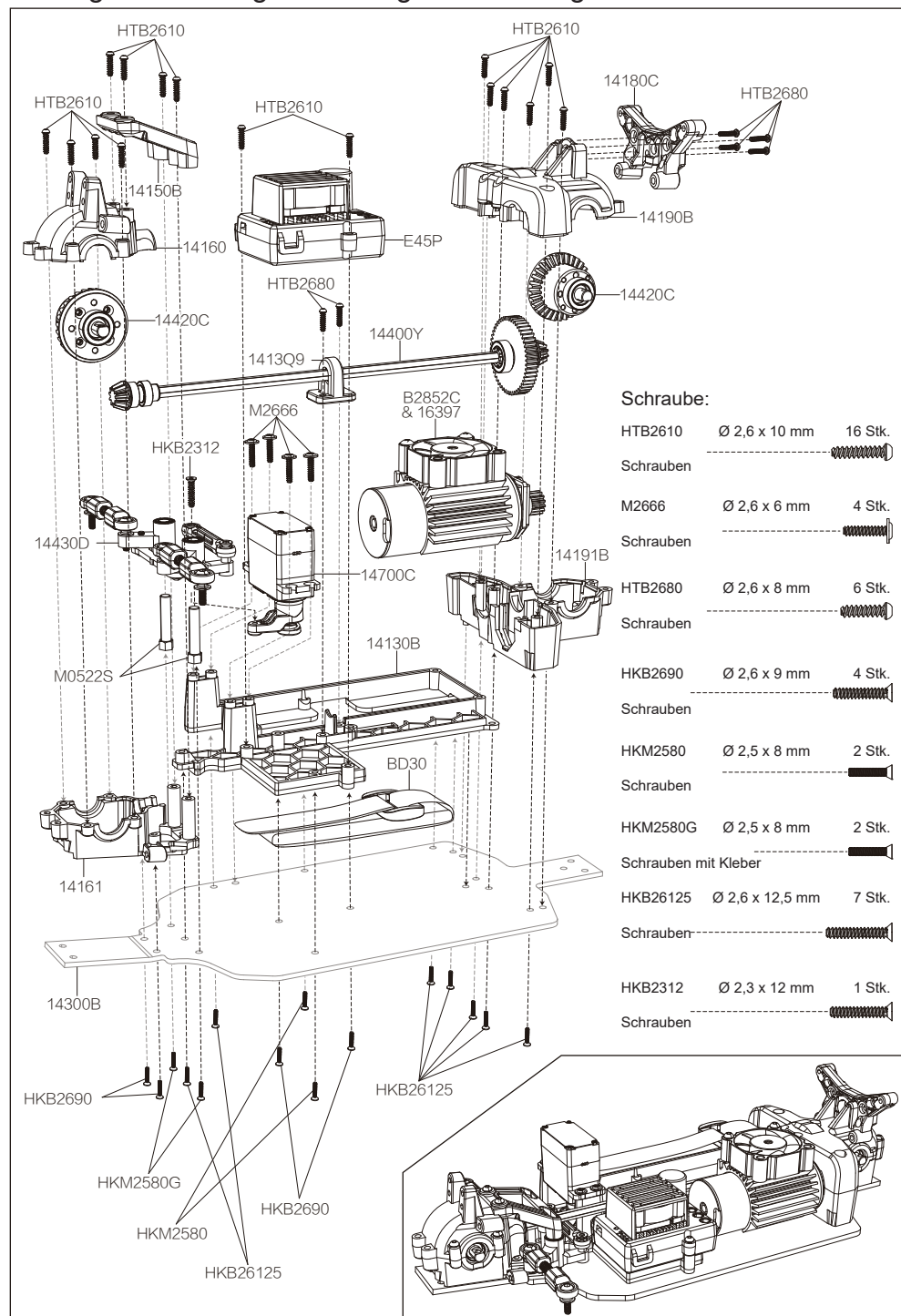
14100D



14110D Baugruppe hinterer Stoßfänger



Montage des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs



Montage des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs

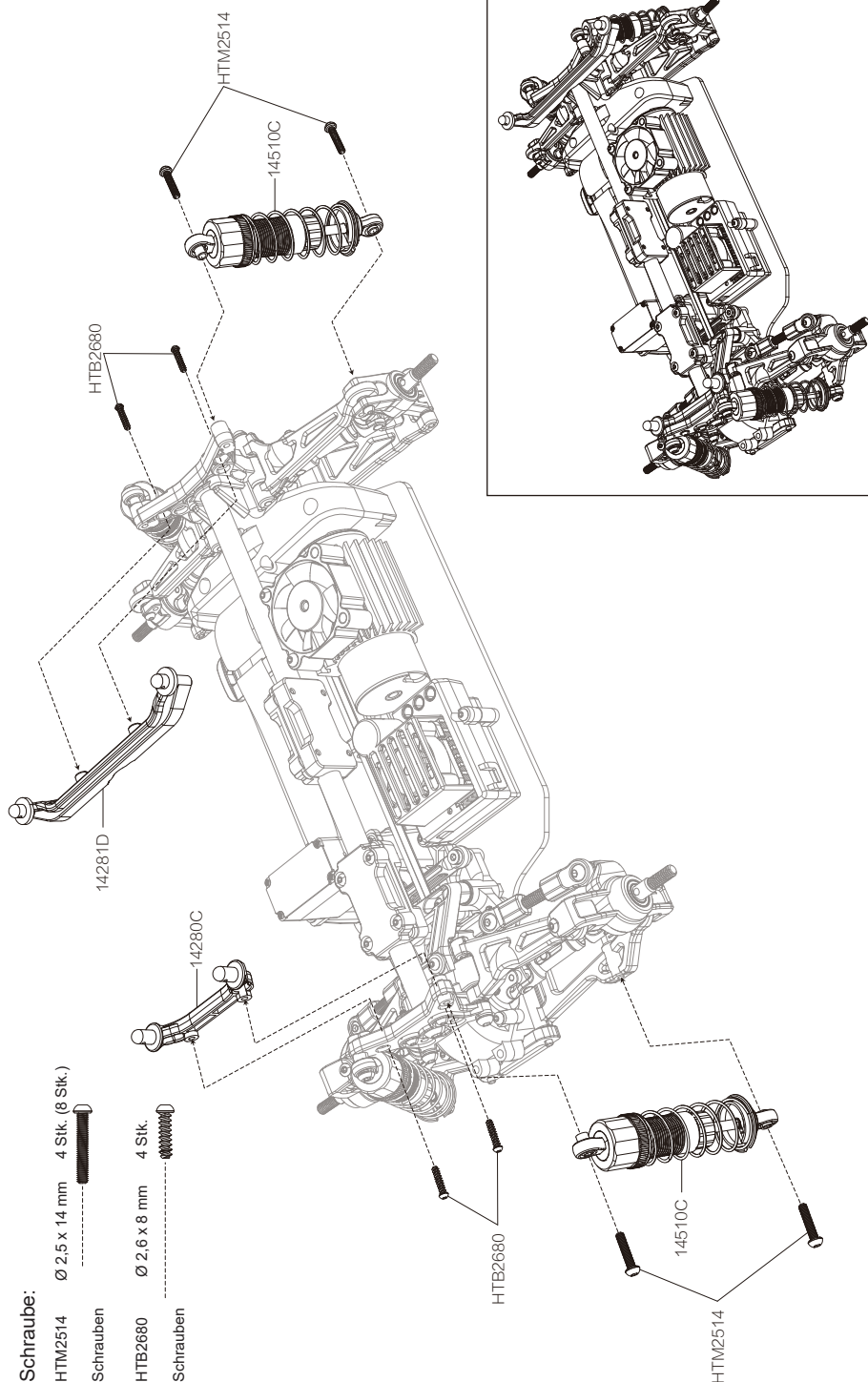
Schraube:

HTM2514 Ø 2,5 x 14 mm 4 Stk. (8 Stk.)

Schrauben

HTB2680 Ø 2,6 x 8 mm 4 Stk.

Schrauben



Montage des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs

Schraube:

HTB2610 Ø 2,6 x 10 mm 4 Stk.



Schrauben

HKB26125 Ø 2,6 x 12,5 mm 4 Stk.

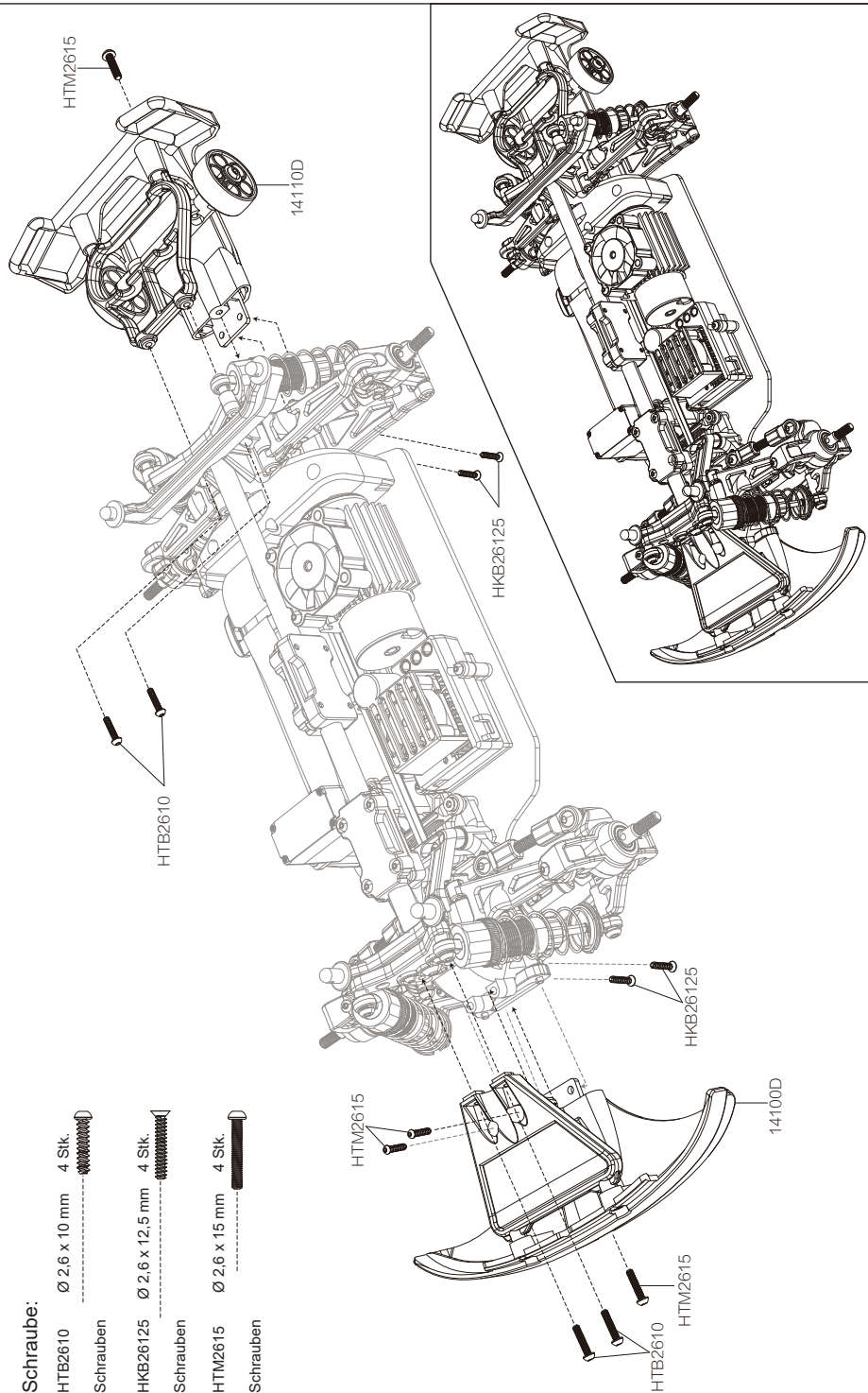


Schrauben

HTM2615 Ø 2,6 x 15 mm 4 Stk.



Schrauben



Montage des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs

Eisenwelle:

M20101 1 Stk. (4 Stk.)

Rad-Sechskantstifte 

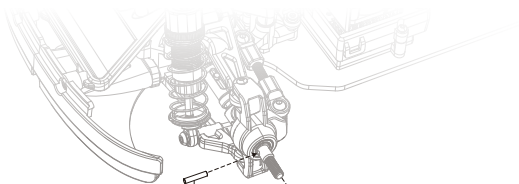
16440 1 Stk. (4 Stk.)

Rad-Sechskant 

Mutter:

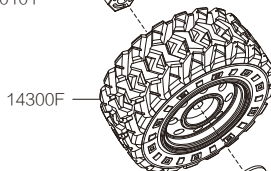
M40 1 Stk. (4 Stk.)

M4 Rad-Sicherungsmutter 



M20101

16440



14300F



Vorderseite



M40

