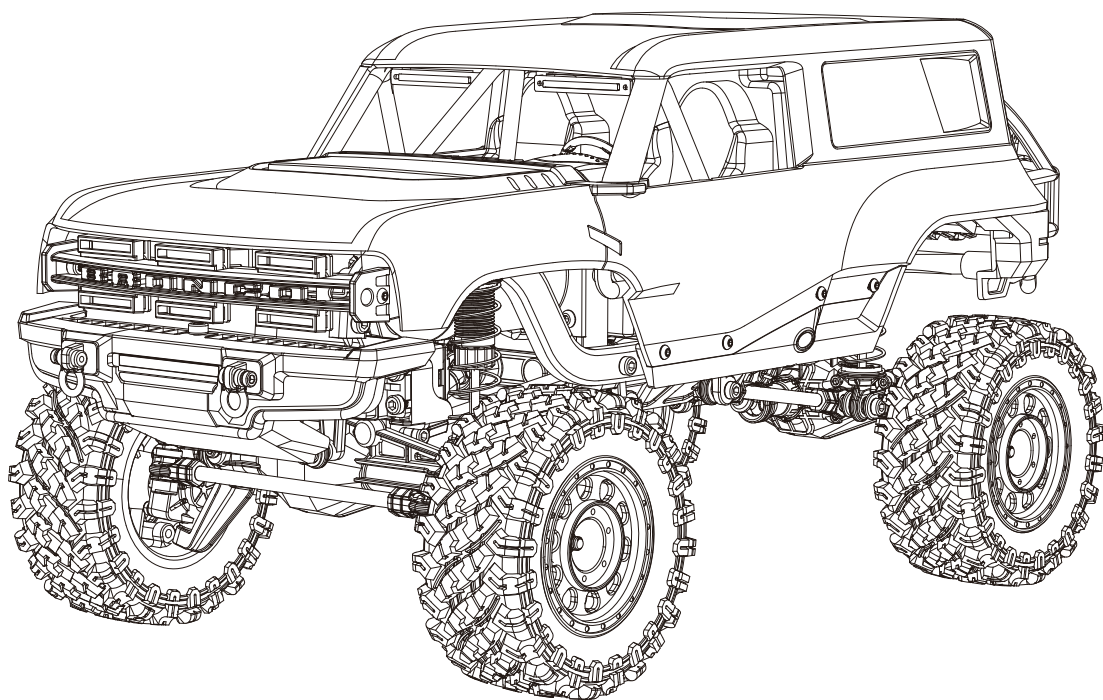


Nr. H12P

HYPER GO

1:12 RC FERNGESTEUERTES KLETTERAUTO BENUTZERHANDBUCH



Die Gebrauchsanweisung für dieses Produkt dient nur zu Ihrer Information. Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen oder Anpassungen am Produkt ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Bitte beziehen Sie sich auf die offiziellen Angaben.

Achtung

Erstickungsgefahr! Dieses Produkt enthält Kleinteile. NICHT für Kinder unter 3 Jahren geeignet. Es enthält elektrische Bauteile und sollte stets trocken gehalten werden. Überprüfen Sie regelmäßig die Kabel, Stecker und Gehäuse des Batterieladegeräts und andere Komponenten auf Schäden. Bei Beschädigung jeglicher Komponenten NICHT VERWENDEN.

Sicherheitsvorkehrungen

- Es handelt sich um ein funkgesteuertes Modell, nicht um ein Spielzeug!
- Um das Fahrzeug optimal bedienen zu können, müssen Sie es vor dem Betrieb fertig zusammenbauen. Führen Sie nach dem Betrieb routinemäßige Wartungsarbeiten durch. Ersatz- und Zubehörteile sind separat erhältlich.
- Unsachgemäße Verwendung von Alkalibatterien oder Akkus kann die Elektronik des Fahrzeugs oder das Radio beschädigen.

Um das Fahrzeug sicher betreiben zu können. Vergewissern Sie sich, dass Sie die folgenden Punkte beachten haben:

⚠ Bitte beachten Sie die folgenden Punkte, um Unfälle mit dem Fahrzeug und Personen zu vermeiden.



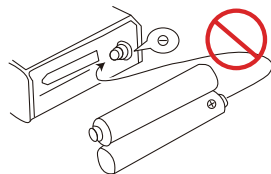
- Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie beginnen. Anfänger sollten sich von erfahrenen Personen beraten lassen, um das Modell richtig zusammenbauen zu können.



- Cutter, Zangen und Schraubendreher müssen vorsichtig behandelt werden.



- Setzen Sie dieses Modell keiner hohen Temperatur, Feuchtigkeit oder direkten Sonneneinstrahlung aus.



- Schließen Sie die Batterie niemals umgekehrt an und nehmen Sie sie nicht auseinander. Dies kann zu Beschädigung und Flüssigkeitsaustritt führen.



- Da das Produkt kleine und scharfe Teile enthält, montieren und lagern Sie es nur an Orten, die für Kinder unerreichbar sind.

- Schalten Sie immer den Empfänger und den Sender aus, wenn das Modell nicht benutzt wird. Trennen Sie außerdem die Batterien ab und entfernen Sie sie aus dem Modell und dem Sender. Dies kann gefährlich sein, z. B. durch Überhitzung und Auslaufen.

Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen

1. Abnehmbare Kleinteile sollten sicher und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
2. Wenn Störungen auftreten, schalten Sie das Modell aus und versuchen Sie es an einem anderen Ort erneut.
3. Der Sender funktioniert nicht richtig, wenn die Batterien schwach sind. Bitte tauschen Sie die Batterien aus.
4. Bitte entsorgen Sie alte/verbrauchte Batterien auf sichere Weise. Denken Sie an Ihre Umgebung!
5. Bitte bewahren Sie die Fernbedienung an einem kühlen, trockenen Ort auf.
6. Setzen Sie sie NICHT dem Feuer oder hohen Temperaturen aus und lagern Sie sie nicht an einem feuchten Ort.
7. Wenn die Batterie nass geworden ist, wischen Sie sie sofort mit einem weichen, trockenen Tuch ab. Wenn die Batterie verformt ist, verwenden Sie sie bitte nicht mehr.
8. Wenn Sie das Modell für längere Zeit nicht benutzen, heben Sie bitte das Fahrgestell an, damit die Räder in der Luft hängen.

Sicherer Betrieb Ihres Modells

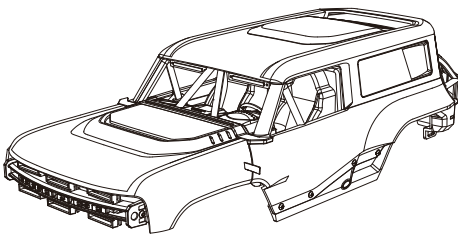
⚠ Betreiben Sie das Modell NICHT an den folgenden Orten und in den folgenden Situationen. (Nichtbeachtung kann zu Unfällen führen!)

- Betreiben Sie Ihr Modell in großflächigen und sicheren Bereichen! Betreiben Sie es nicht:
 1. Auf der Straße!
 2. An Orten, an denen sich Kinder und viele Menschen aufhalten.
 3. In Wohngebieten und Parks!
 4. Betreiben Sie das Modell nicht auf öffentlichen Straßen, an belebten Orten und in der Nähe von Kleinkindern, da dies zu Unfällen führen kann.
 5. In Innenräumen und auf engem Raum! Nichtbeachtung kann zu Verletzungen und Sachschäden führen!
- Halten Sie das Fahrzeug bei Störungen sofort an und überprüfen Sie die Ursachen. Solange das Problem nicht behoben ist, betreiben Sie das Gerät NICHT! Dies kann zu weiteren Problemen und unvorhergesehenen Unfällen führen!
- Überprüfen Sie immer die Batterien des Funkgeräts! Bei schwachen Trockenbatterien können Übertragung und Empfang des Funkgeräts ausfallen. In einem solchen Zustand können Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Dies kann ebenfalls zu schweren Unfällen führen!
- Denken Sie daran, dass auch andere Personen in Ihrer Umgebung ein funkgesteuertes Modell betreiben können! Benutzen Sie NIEMALS die gleiche Frequenz wie jemand anderes zur gleichen Zeit! Andernfalls werden die Funksignale durcheinander gebracht und Sie verlieren die Kontrolle über Ihr Modell. Dies kann zu Unfällen führen.
- Stecken Sie NICHT Ihre Finger oder andere Gegenstände in rotierende und sich bewegende Teile!
- Berühren Sie den Motor direkt nach dem Betrieb NICHT! Es besteht Verbrennungsgefahr!

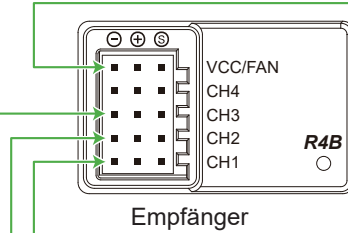
Hinweise zur Verwendung von Batterien

1. Der Sender verwendet 2 x 1,5 V AA-Batterien.
2. Bitte achten Sie beim Auswechseln der Batterien auf die richtige Polarität.
3. Akkus sollten nur unter Aufsicht eines Erwachsenen aufgeladen werden.
4. Sehen Sie von der gemeinsamen Verwendung von aufgebrauchten und neuen Batterien ab. Mischen Sie keine Alkali-, Standard-(Kohle-Zink-) Batterien oder Akkus.
5. Wenn die Batterie verbraucht ist, sollte sie aus dem Modell entfernt werden.
6. Verbrauchte Batterien müssen sicher entsorgt werden!
7. Die Klemmen dürfen NICHT kurzgeschlossen werden.
8. Versuchen Sie NIEMALS, nicht aufladbare Batterien aufzuladen.
9. Nehmen Sie die Batterien vor dem Laden aus dem Modell.
10. Legen Sie Batterien NICHT ins Feuer oder ins Wasser.
11. Die Nenneingangsspannung des Akkuladegeräts MUSS für die Spannung Ihres Stromnetzes geeignet sein.
12. Während des Ladevorgangs ist es ganz normal, dass sich das Ladegerät und die Akkus erwärmen.
13. Batterie nicht verschlucken!
14. Nur an kühlen, trockenen und dunklen Orten lagern und von Kindern fernhalten!
15. Wenn aus dem Akku Flüssigkeit ausläuft und in die Augen gelangt, spülen Sie diese bitte sofort aus und suchen Sie einen Augenarzt auf.

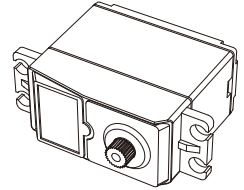
Anschlussmethode für elektronische Geräte



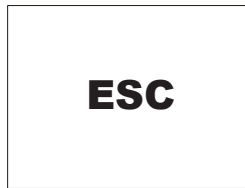
CH3: Karosserie



Empfänger



CH1: Servo



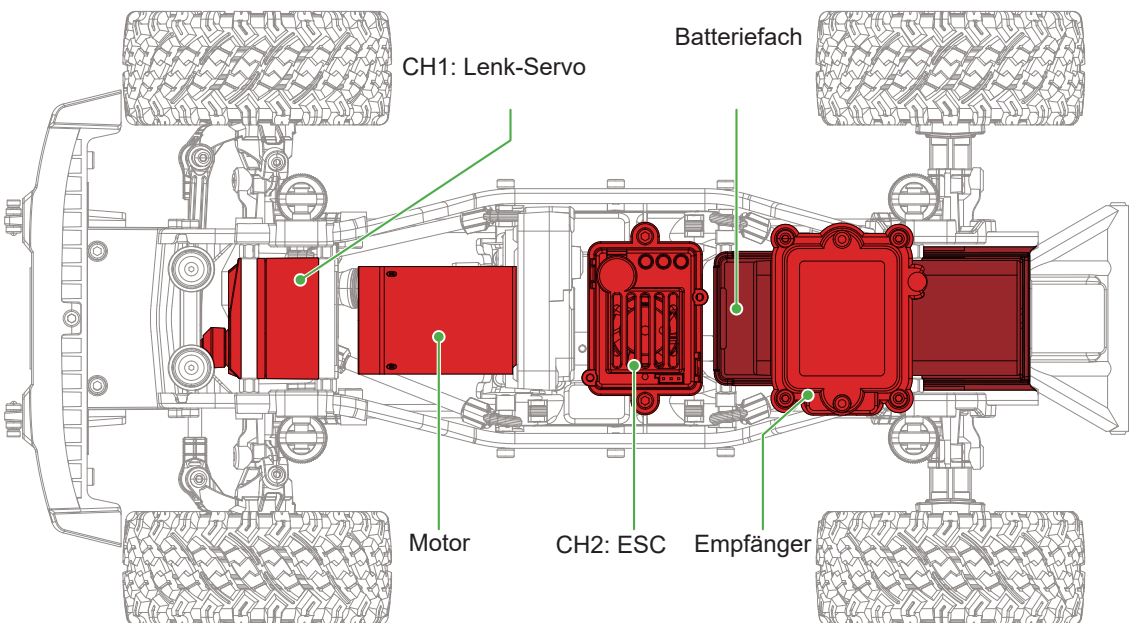
CH2: ESC

VCC

Stromversorgungsschnittstelle

1. Der Empfänger gibt BEC-Spannung aus, wenn er über den ESC mit Strom versorgt wird;
2. Der Empfänger unterstützt eine Eingangsspannung von 3,5 V - 9 V, wenn er über eine externe Stromversorgung mit Strom versorgt wird.

Aufstellen



CH1: Lenk-Servo

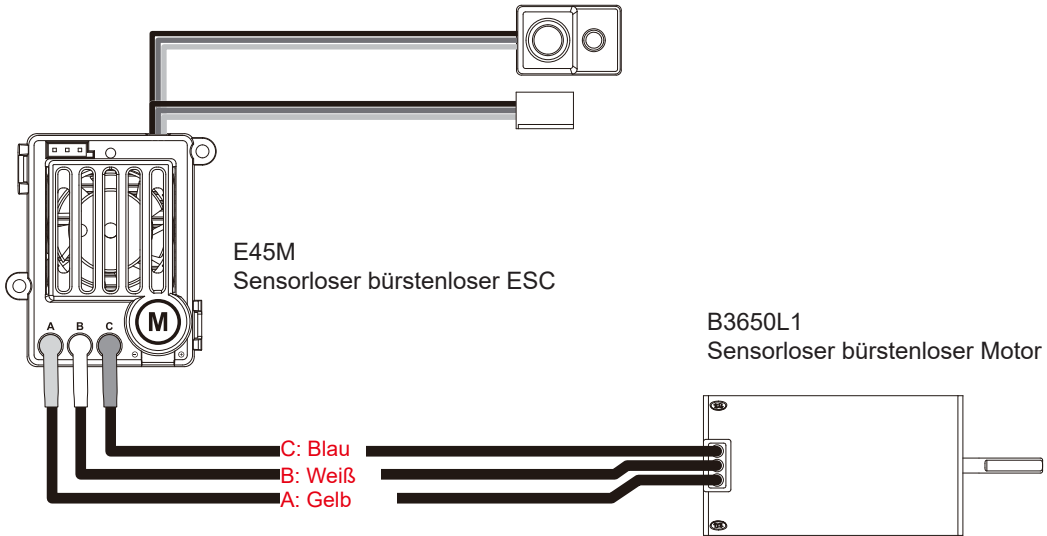
Batteriefach

Motor

CH2: ESC

Empfänger

Sensorloser bürstenloser ESC und Motor



Achtung:

Bitte beachten Sie, dass die Anschlussdraht-Schnittstelle des Motors und des ESC übereinstimmen müssen. Wenn sie falsch verbunden sind, arbeiten sie nicht ordnungsgemäß.

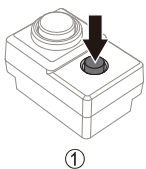
Einstellen des Gashebelbereichs (Kalibrierung des Senders)

Wenn Sie den Sender durch einen neuen ersetzen, wird empfohlen, den Gashebelbereich zurückzusetzen, da der ESC sonst möglicherweise nicht mehr funktioniert oder Fehlfunktionen aufweist.

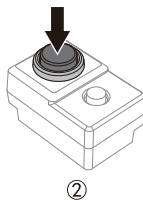
Der ESC wechselt in den Zustand „Gashebelbereich“:

1. Schalten Sie den Sender ein, stellen Sie die Gashebel-Trimmung auf die Mittelposition und halten Sie den Status von „D/R“, „EPA“, „ATL“ und anderen Parametern des Gashebelkanals des Senders bei 100 %;
2. Der ESC ist an den Akku angeschlossen, aber im ausgeschalteten Zustand halten Sie [SET] gedrückt, drücken Sie dann kurz ON/OFF, die LED am ESC beginnt zu blinken und gleichzeitig beginnt der Motor zu piepen, jetzt können Sie [SET] loslassen. Die rote LED am ESC blinkt schnell und der ESC befindet sich im Zustand „Gashebelbereich“.

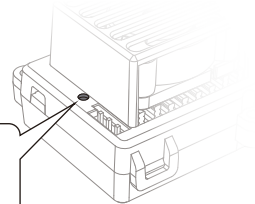
Halten Sie [SET]
gedrückt



Drücken Sie kurz ON/OFF



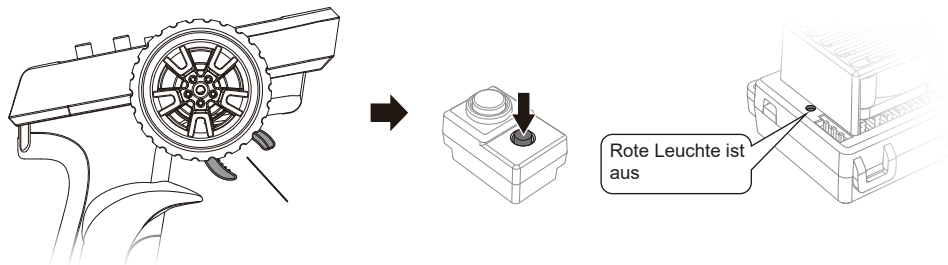
Lassen Sie die
Taste los, wenn
die Anzeileuchte
blinkt



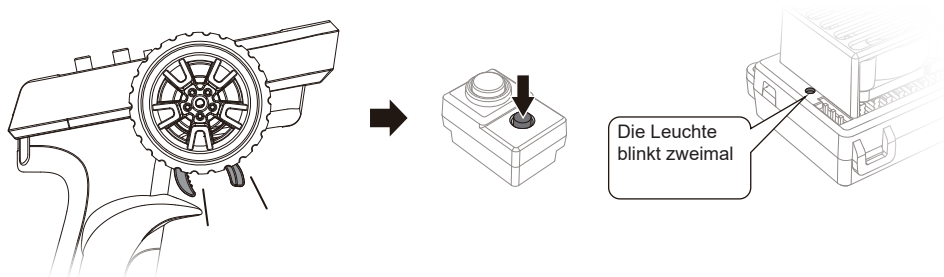
Sensorlos bürstenlos

Kalibrierungsschritte (bitte die Reihenfolge beachten)

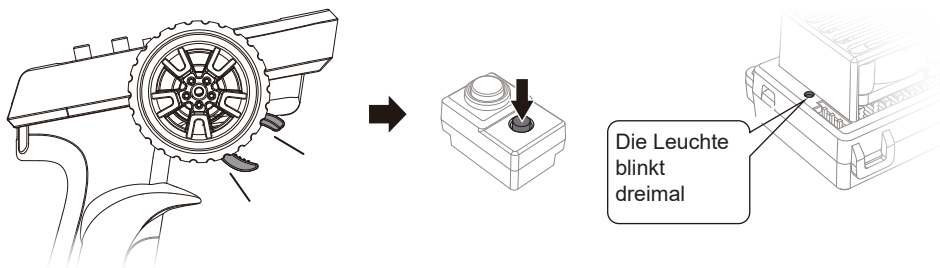
1. Halten Sie den Gashebel des Senders in der Mittelstellung, drücken Sie einmal [SET], die rote LED des ESC erlischt und der Motor gibt ein „Di“-Geräusch von sich, was anzeigt, dass die Mittelstellung erfolgreich gespeichert wurde;



2. Halten Sie den Gashebel des Senders in der maximalen Vorwärtsposition, drücken Sie einmal [SET], die rote LED des ESC blinkt zweimal und erlischt dann, der Motor gibt ein „Di.Di“-Geräusch von sich, was anzeigt, dass die maximale Vorwärtsposition erfolgreich gespeichert wurde;



3. Halten Sie den Gashebel des Senders in der maximalen Rückwärtsposition, drücken Sie einmal [SET], die rote LED des ESC blinkt 3-mal und erlischt dann, der Motor gibt ein „Di.Di.Di“-Geräusch von sich, was anzeigt, dass die maximale Rückwärtsposition erfolgreich gespeichert wurde.



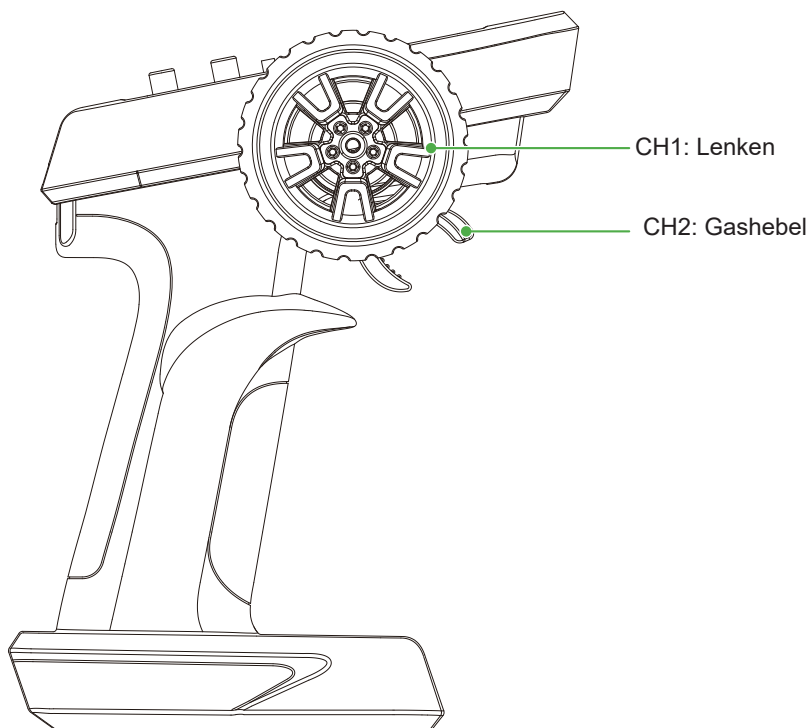
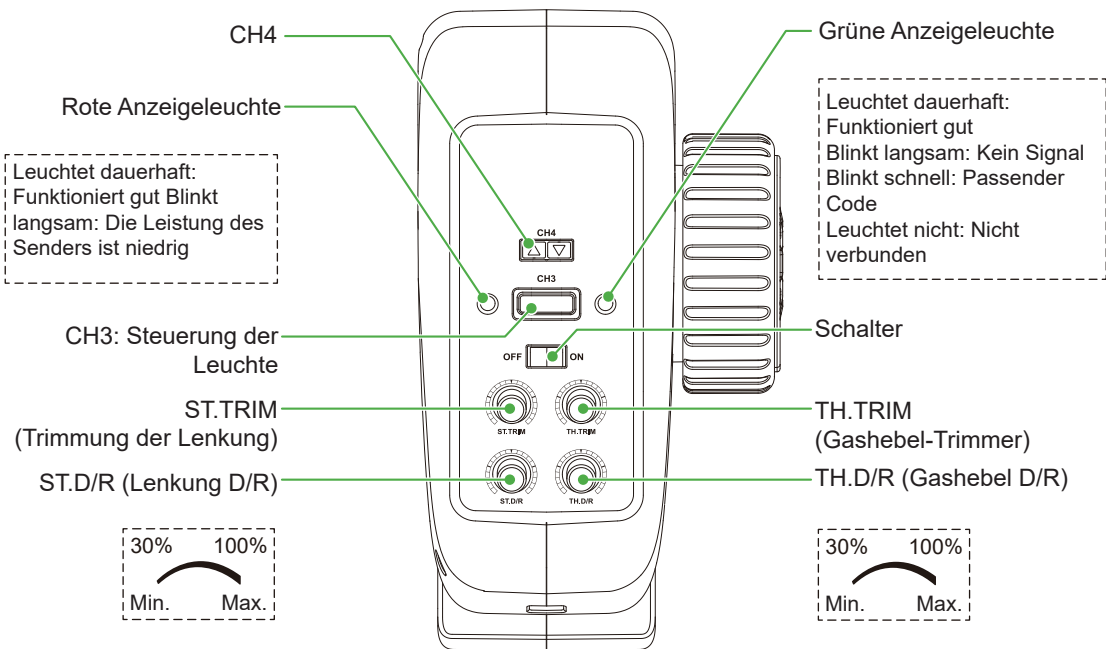
Nach Beendigung der drei oben genannten Schritte ist die Kalibrierung abgeschlossen.
Wenn der Gashebel des Senders in die Mittelposition zurückkehrt, kann der ESC normal arbeiten.

Es wird empfohlen, beim Inbetriebnehmen eines neuen Fahrzeugs eine Kalibrierung des Gashebelweges durchzuführen, um ein möglichst genaues Fahrgefühl zu erzielen.

Gashebelbereich auf ursprüngliche Einstellung zurücksetzen

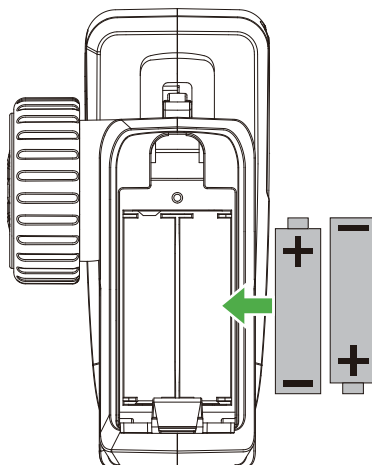
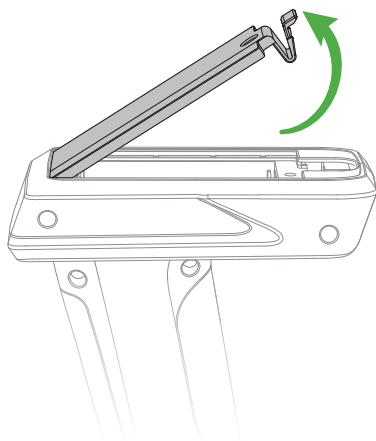
Wenn der ESC eingeschaltet ist, halten Sie [SET] 5 Sekunden gedrückt, der Motor gibt ein „Di.Di“-Geräusch von sich, die ESC-Anzeigeleuchte blinkt zweimal und der Gashebelbereich wird auf die ursprüngliche Einstellung zurückgesetzt.

Sender



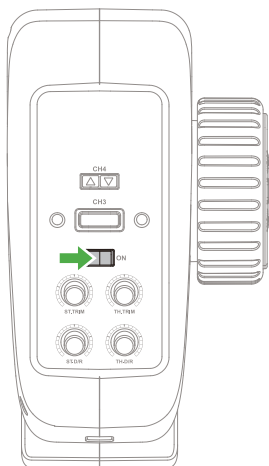
Setzen Sie die Batterie des Senders ein

Öffnen Sie die Batterieabdeckung des Senders, legen Sie 2 AA-Batterien entsprechend der angegebenen positiven und negativen Richtung ein und schließen Sie die Batterieabdeckung.



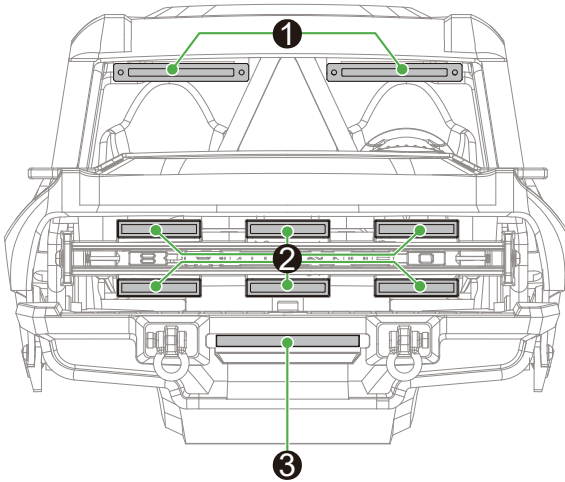
Ein/Aus-Schalter

1. Schalten Sie den Ein/Aus-Schalter des Senders ein, die Signalanzeigelampe des Senders blinkt.
2. Drücken Sie den Einschaltknopf des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs, die Anzeigelampe des Hochgeschwindigkeitsfahrzeugs blinkt.
3. Wenn die Anzeigelampe leuchtet, kann das Hochgeschwindigkeitsfahrzeug zum Spielen verwendet werden.

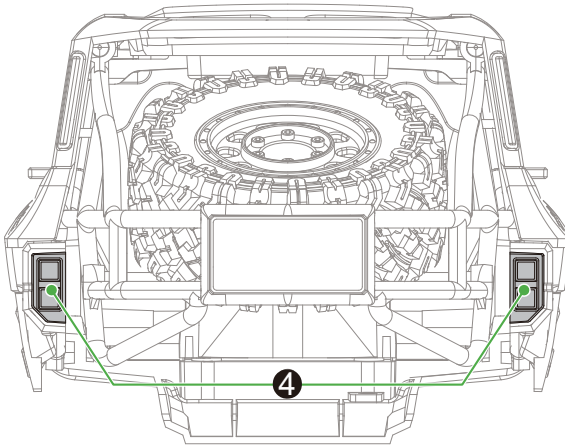


- Wenn Sie den Sender einschalten, berühren Sie bitte NICHT den Gashebel und die Lenkung. Betreiben Sie den Sender nach dem Einschalten erst nachdem die Anzeigelampe des Senders durchgehend leuchtet.
- Bitte halten Sie sich an das Prinzip „erst den Sender, dann das Hochgeschwindigkeitsfahrzeug einschalten“.
- Achten Sie bei der Frequenzanpassung darauf, nur ein Paar von Sender und Hochgeschwindigkeitsfahrzeug gleichzeitig anzupassen, da sonst die Frequenz nicht übereinstimmt.

Anweisungen zur Beleuchtung



- ❶ Dachleuchte
- ❷ Lufteinlassgitterleuchte
- ❸ Vordere Stoßfängerleuchte
- ❹ Rückfahrleuchte



Drücken Sie kurz [CH3] auf dem Sender, um zwischen fünf Beleuchtungsmodi zu wechseln:

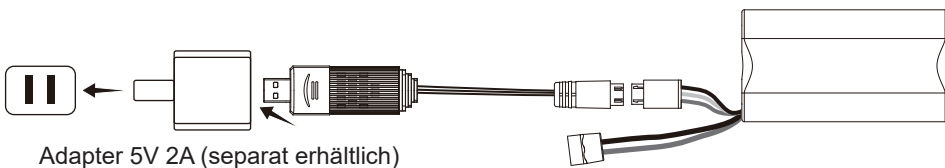
- 1. [Verbindungsmodus]
- 2. [Blinkmodus]
- 3. [Polizeileuchtmodus]
- 4. [Burst-Blinkmodus]
- 5. [Licht aus-Modus]

Laden

Beim Aufladen mit einem 5V 2A USB-Adapter.

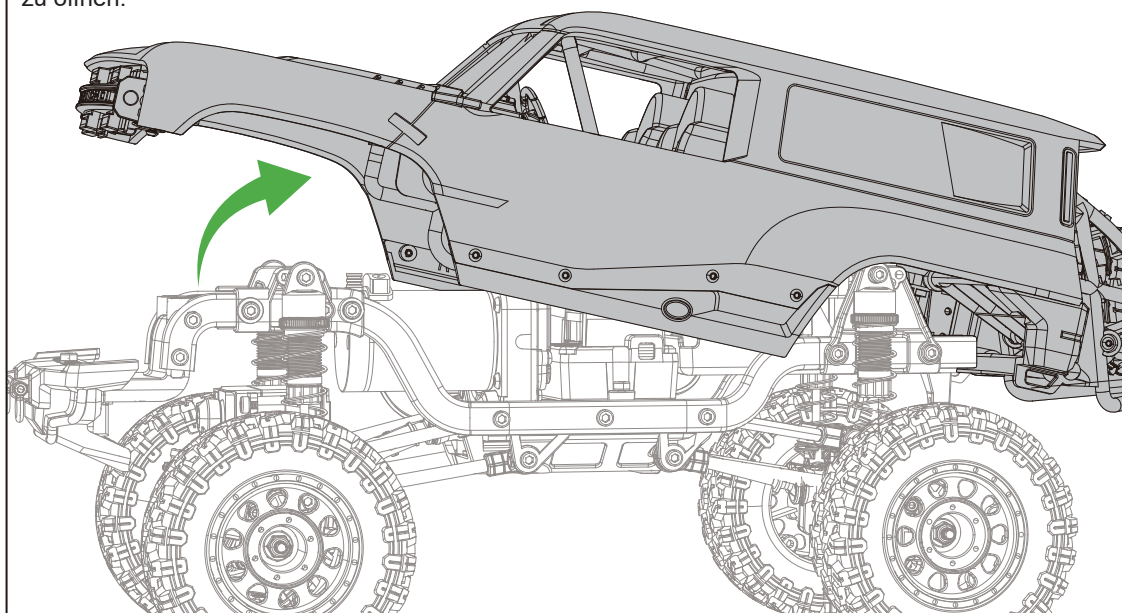
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Anzeileuchte des Ladegeräts grün und blinkt;
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne Anzeileuchte des Ladegeräts weiter.

*Die obigen Angaben zur Ladezeit basieren auf dem Testergebnis eines 5V 2A-Adapters. Die Verwendung von Adaptern oder Stromversorgungsgeräten mit anderen Spezifikationen beeinflusst die tatsächliche Ladezeit. Es wird empfohlen, zum Aufladen einen 5V 2A-Adapter zu verwenden.



Öffnen Sie die Karosserie.

Heben Sie den Breakaway-Magneten nach oben und klappen Sie ihn nach hinten, um die Karosserie zu öffnen.



Ölgefüllter Stoßdämpfer

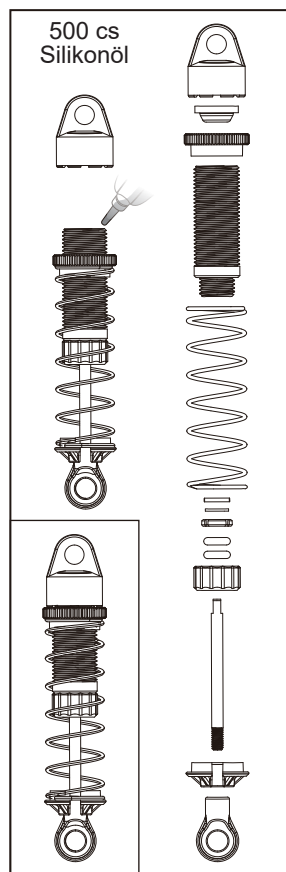
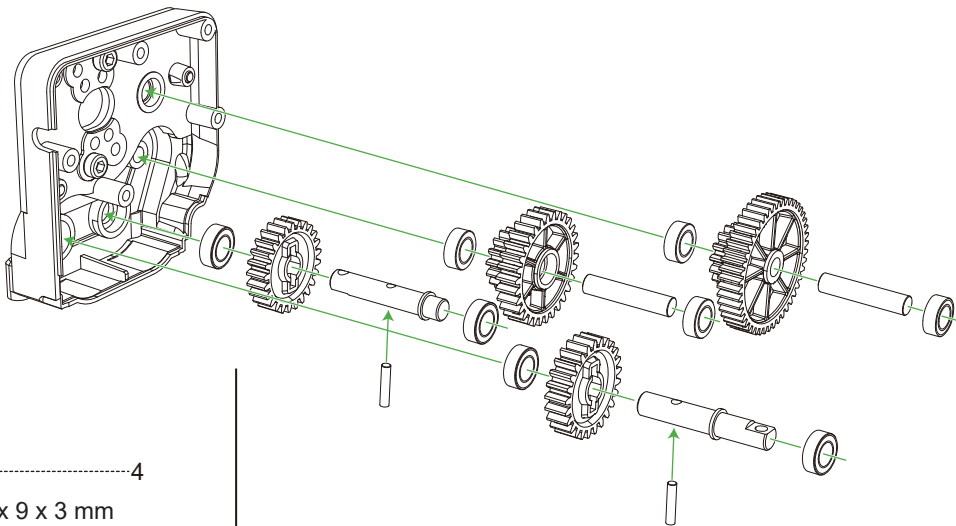
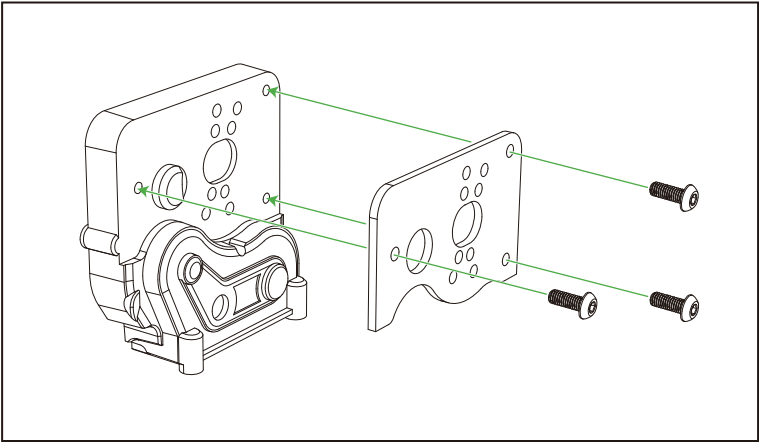


Foto			
Modell	HS105213	HS095813	HS095811
Feder	Norm	Weicher (Optional)	Härter (Optional)
Drahtdurchmesser	0,9 mm	0,9 mm	1,0 mm
Freie Höhe	58 mm	58 mm	52 mm
Drehungen	11	13	13
Farbe	Schwarz	Schwarz	Silber

Die an den Stoßdämpfern verwendeten Federn sind **Standard**federn. Sie können je nach Bedarf durch **weichere** oder **härtere** Federn ersetzt werden.

Getriebe-Baugruppe

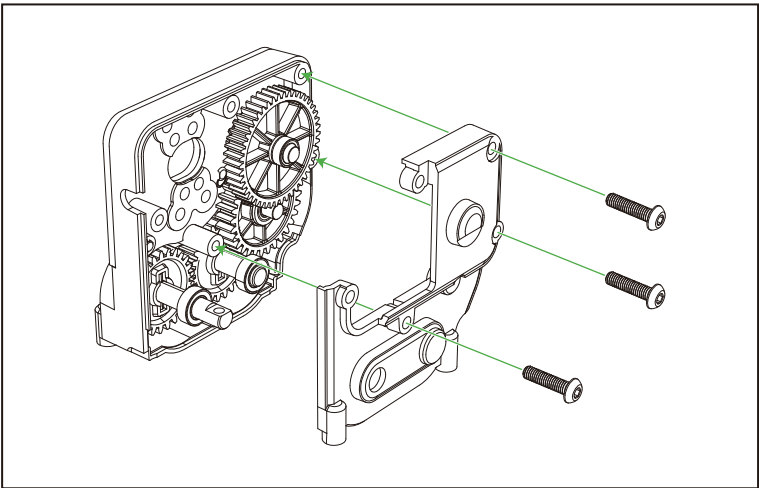
 3
M3080 Ø3 x 8 mm



 4
BRG593 Ø5 x 9 x 3 mm

 4
BRG7425 Ø7 x 4 x 2,5 mm

 2
M2097 Ø2 x 9,7 mm

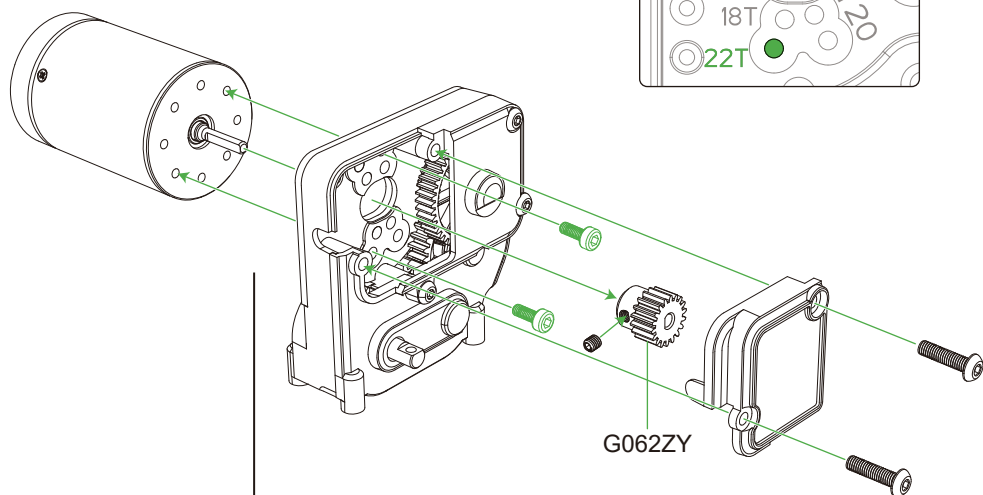


 3
HTM3012 Ø3 x 12 mm

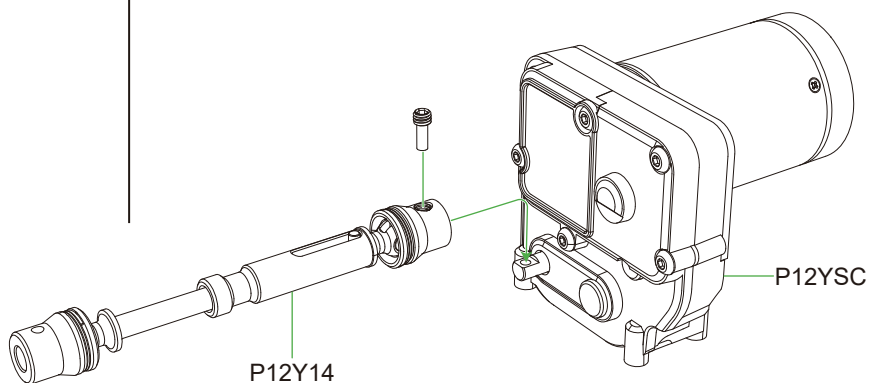
HTM3012 Ø3 x 12 mm 2

M3030 Ø3 x 3 mm 1

HHM3080 Ø3 x 8 mm 2



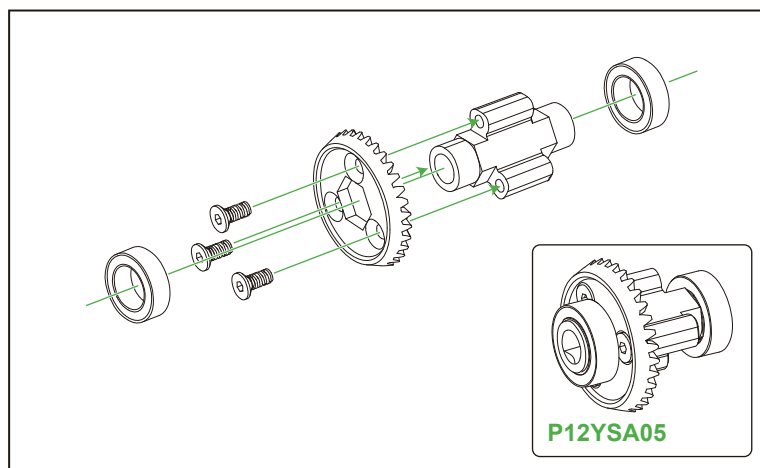
S4092 Ø4 x 9,2 mm 1



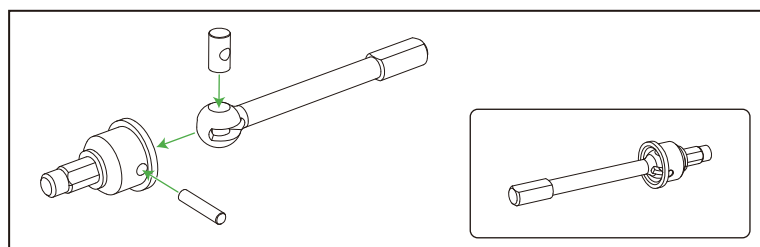
Vorderachse-Baugruppe

HKM2560 Ø2,5 x 6 mm 3

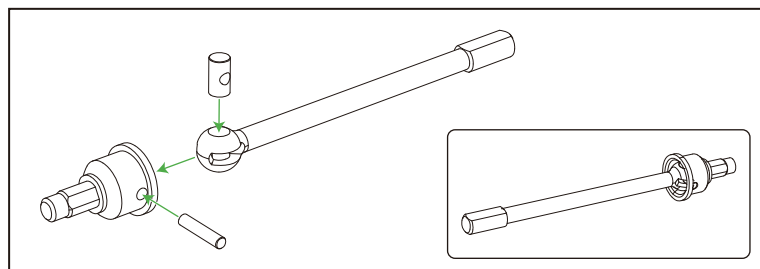
R1810 Ø7,9 x 12,7 x 4 mm 2



M2097 Ø2 x 9,7 mm 1



M2097 Ø2 x 9,7 mm 1



HHM2580 Ø2,5 x 8 mm 4

G85653 Ø8,5 x 6,45 x 0,3 mm 1

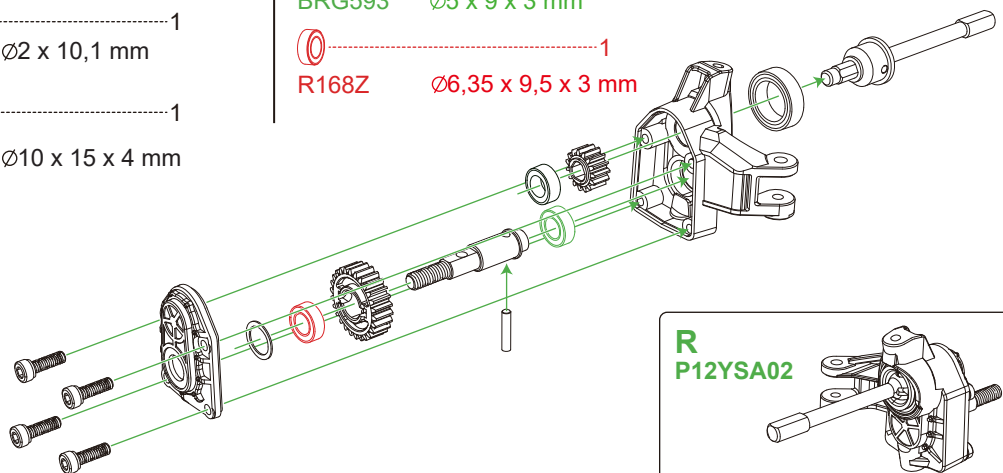
M20101 Ø2 x 10,1 mm 1

BRG10154 Ø10 x 15 x 4 mm 1

BRG7425 Ø7 x 4 x 2,5 mm 1

BRG593 Ø5 x 9 x 3 mm 1

R168Z Ø6,35 x 9,5 x 3 mm 1



HHM2580 4

Ø2,5 x 8 mm

G85653 1

Ø8,5 x 6,45 x 0,3 mm

M20101 1

Ø2 x 10,1 mm

BRG10154 1

Ø10 x 15 x 4 mm

BRG7425 1

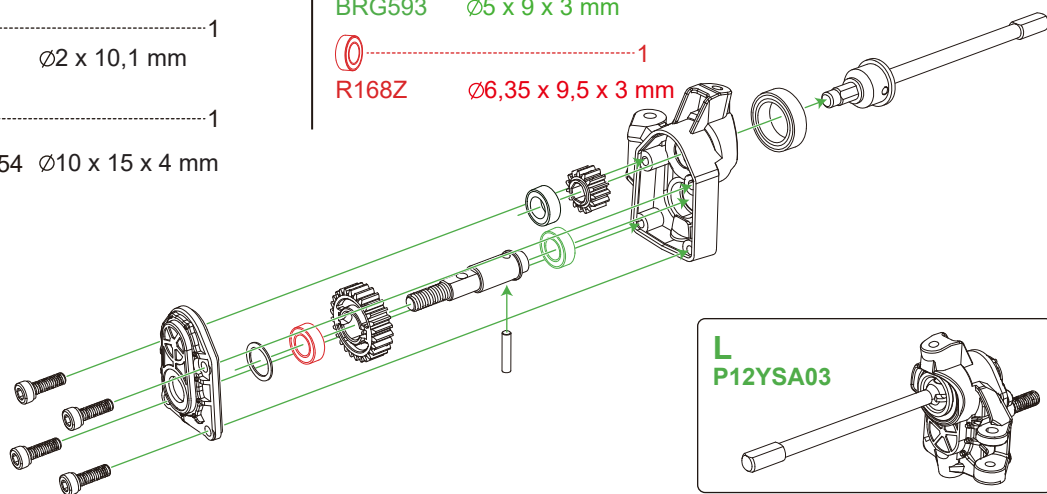
Ø7 x 4 x 2,5 mm

BRG593 1

Ø5 x 9 x 3 mm

R168Z 1

Ø6,35 x 9,5 x 3 mm



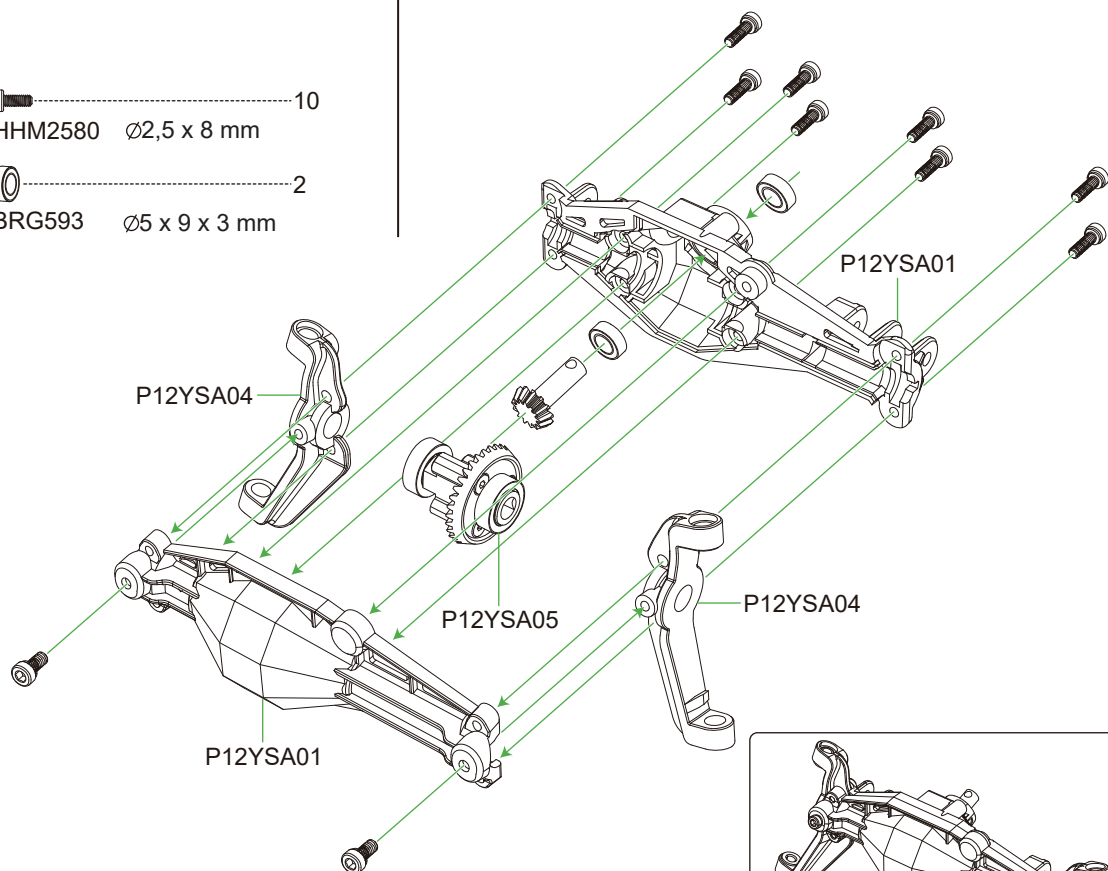
L
P12YSA03

HHM2580 10

Ø2,5 x 8 mm

BRG593 2

Ø5 x 9 x 3 mm



P12YSA04

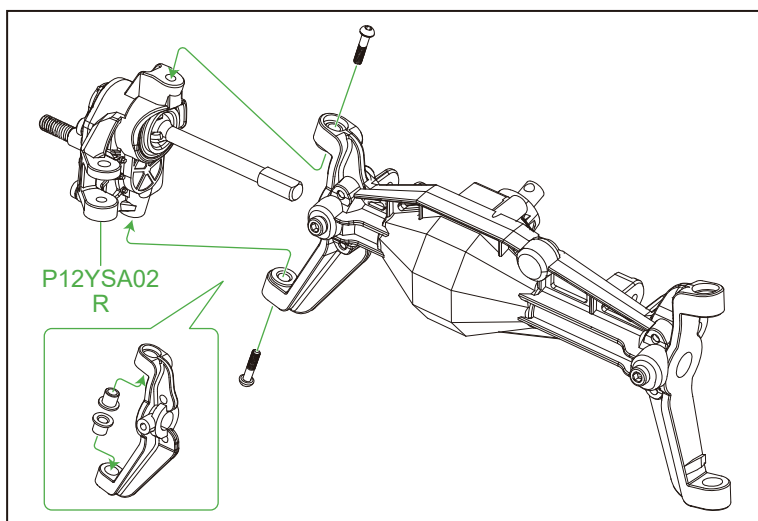
P12YSA01

P12YSA05

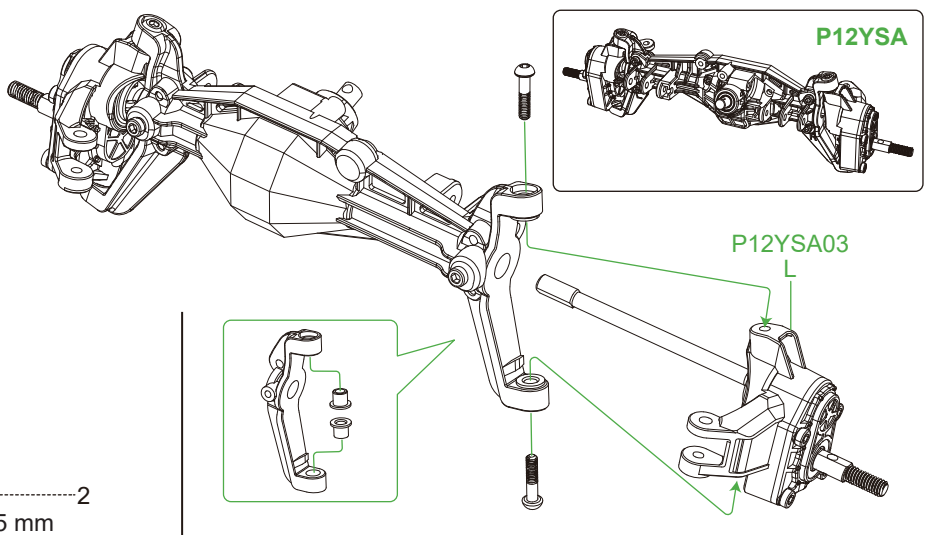
P12YSA04

P12YSA01

HTHM30115 Ø3 x 11,5 mm 2



HTHM30115 Ø3 x 11,5 mm 2



Hinterachse-Baugruppe

HHM2580 Ø2,5 x 8 mm 4

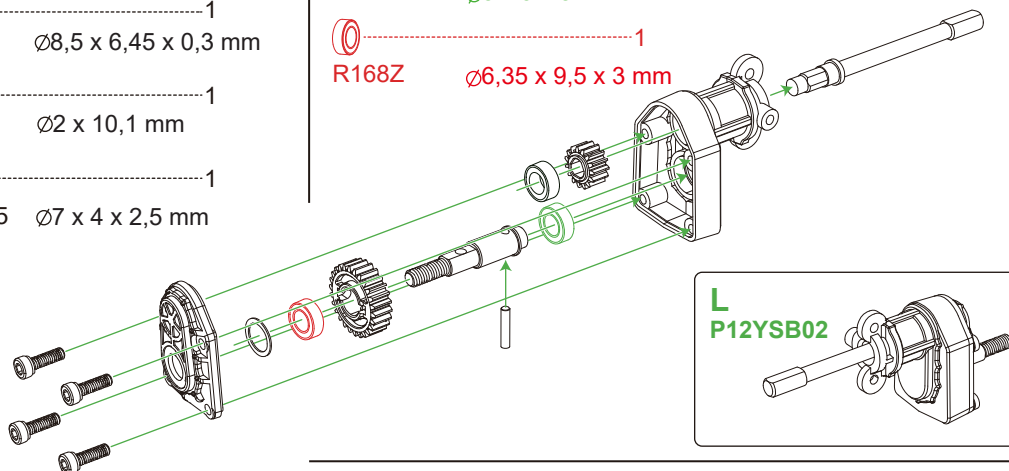
G85653 Ø8,5 x 6,45 x 0,3 mm 1

M20101 Ø2 x 10,1 mm 1

BRG7425 Ø7 x 4 x 2,5 mm 1

BRG593 Ø5 x 9 x 3 mm 1

R168Z Ø6,35 x 9,5 x 3 mm 1



HHM2580 $\varnothing 2,5 \times 8 \text{ mm}$ 4

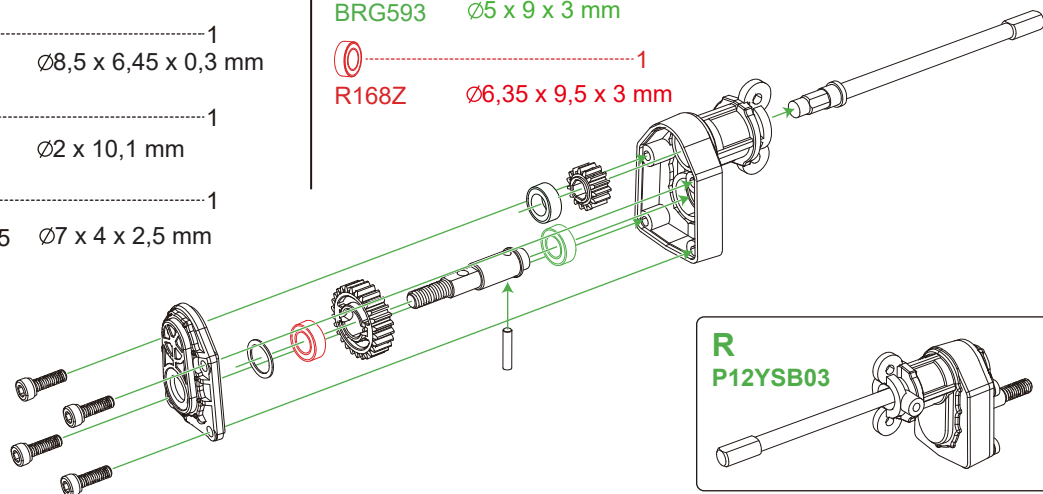
G85653 $\varnothing 8,5 \times 6,45 \times 0,3 \text{ mm}$ 1

M20101 $\varnothing 2 \times 10,1 \text{ mm}$ 1

BRG7425 $\varnothing 7 \times 4 \times 2,5 \text{ mm}$ 1

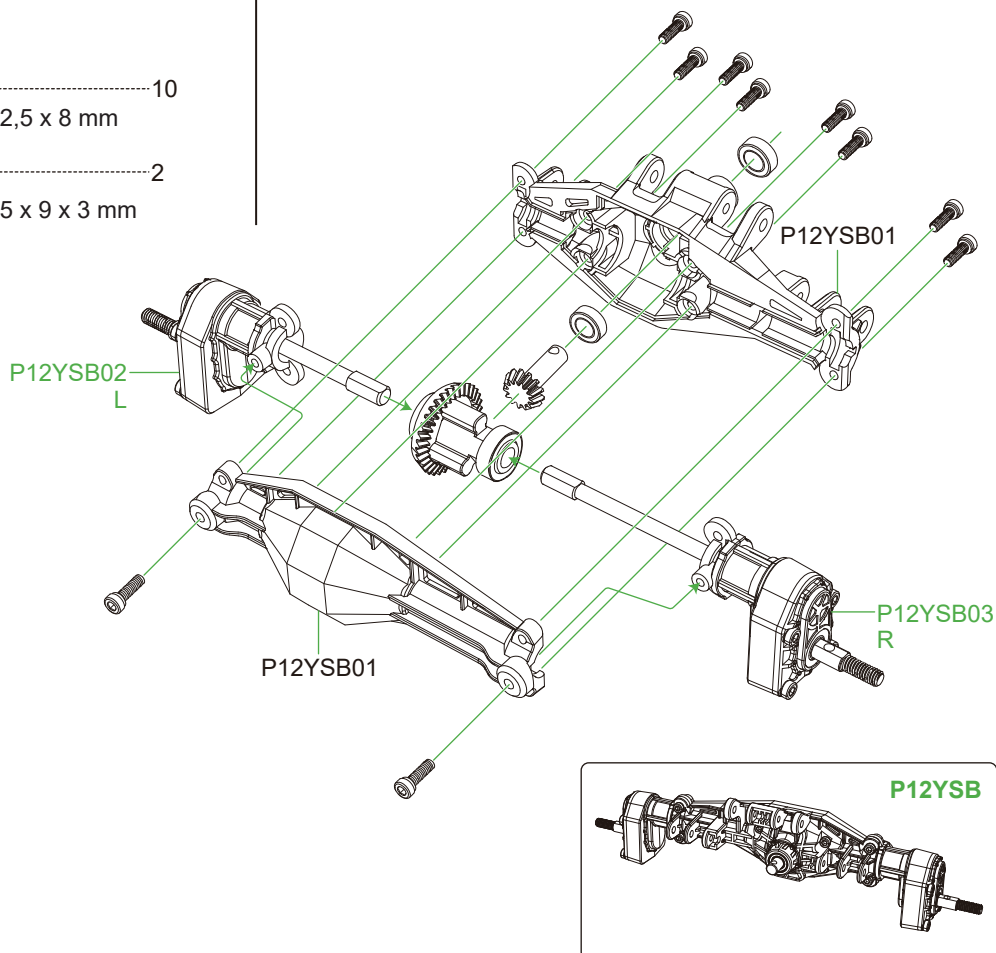
BRG593 $\varnothing 5 \times 9 \times 3 \text{ mm}$ 1

R168Z $\varnothing 6,35 \times 9,5 \times 3 \text{ mm}$ 1



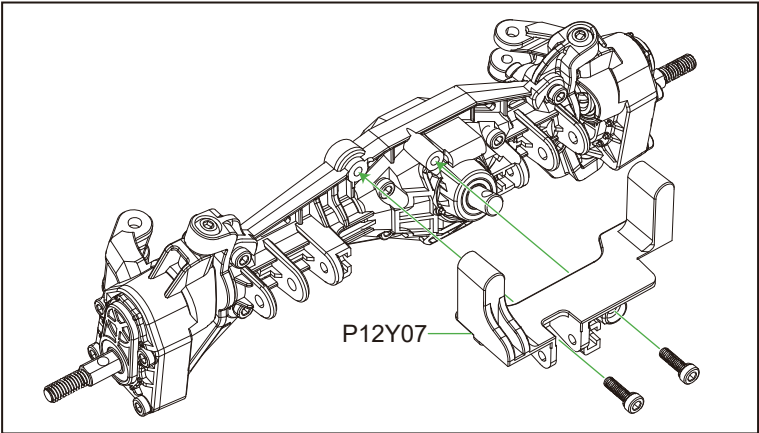
HHM2580 $\varnothing 2,5 \times 8 \text{ mm}$ 10

BRG593 $\varnothing 5 \times 9 \times 3 \text{ mm}$ 2



Montage auf Achsen

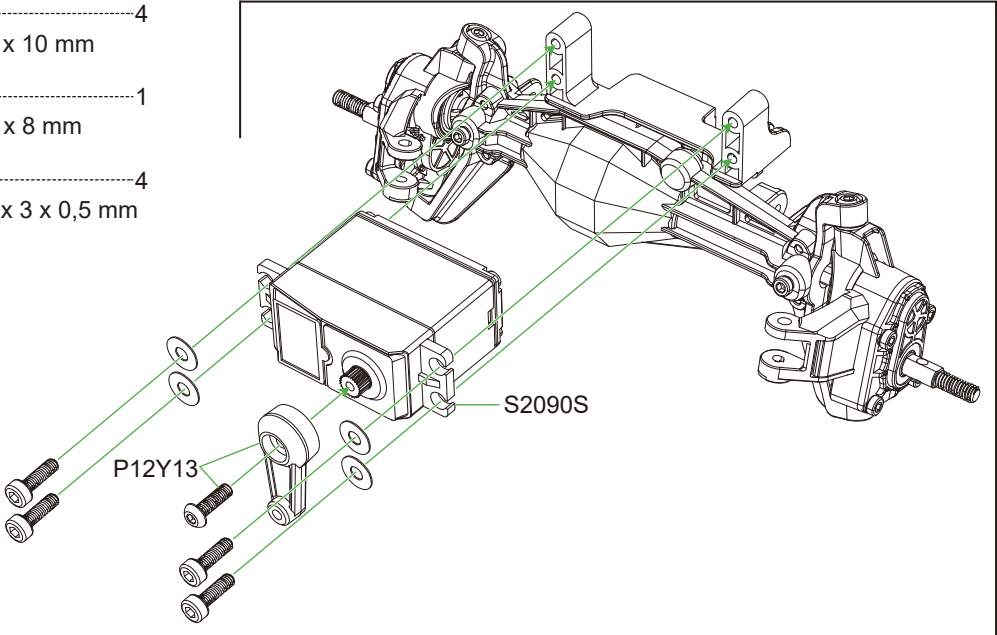
HHM2580 $\varnothing 2,5 \times 8 \text{ mm}$ 2



HHM3010 $\varnothing 3 \times 10 \text{ mm}$ 4

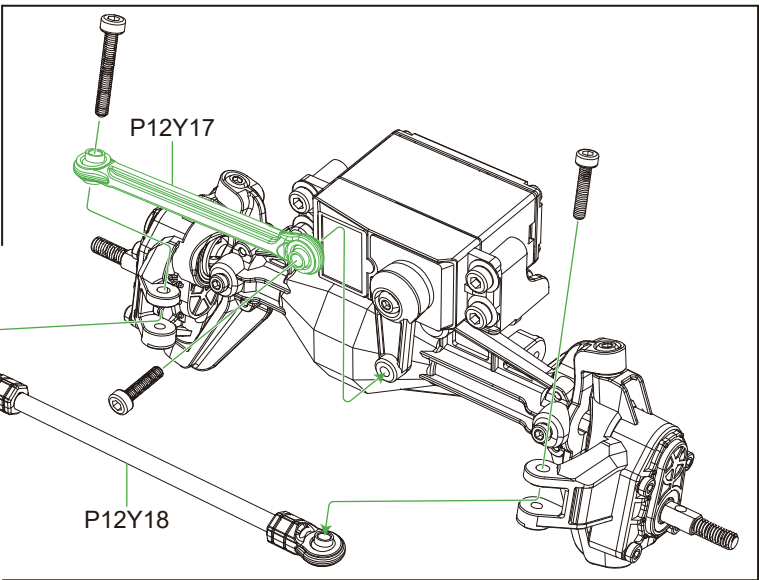
M3080 $\varnothing 3 \times 8 \text{ mm}$ 1

G80305 $\varnothing 8 \times 3 \times 0,5 \text{ mm}$ 4



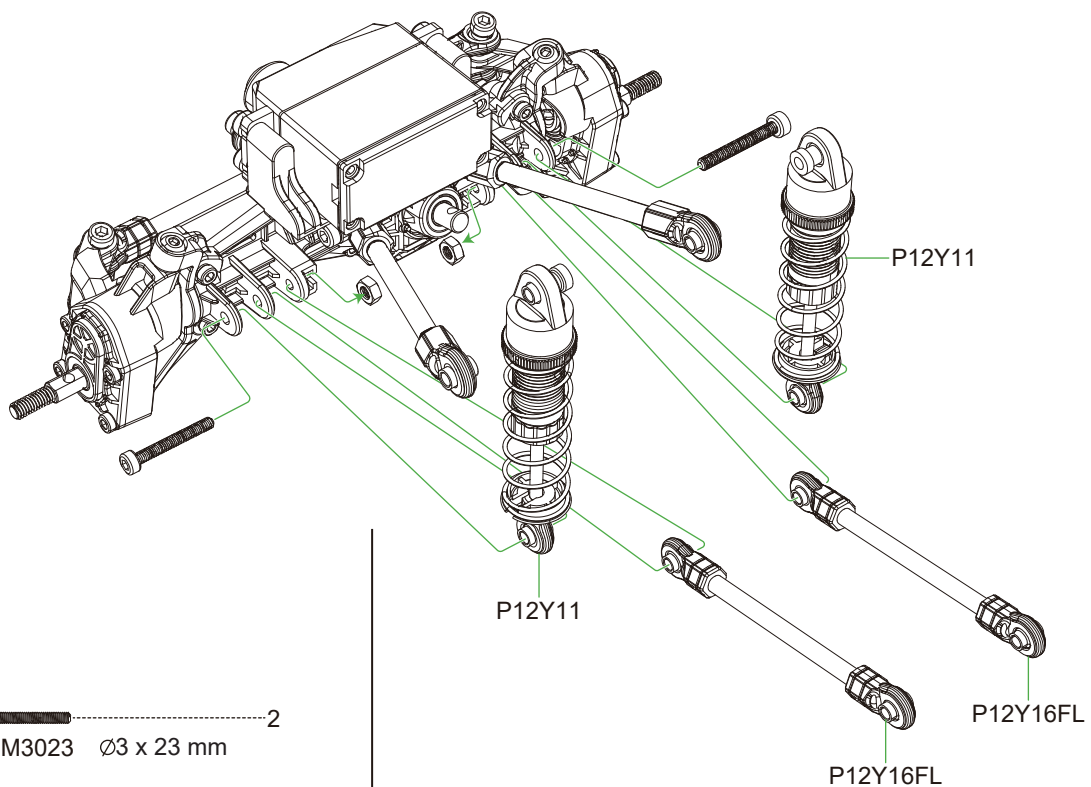
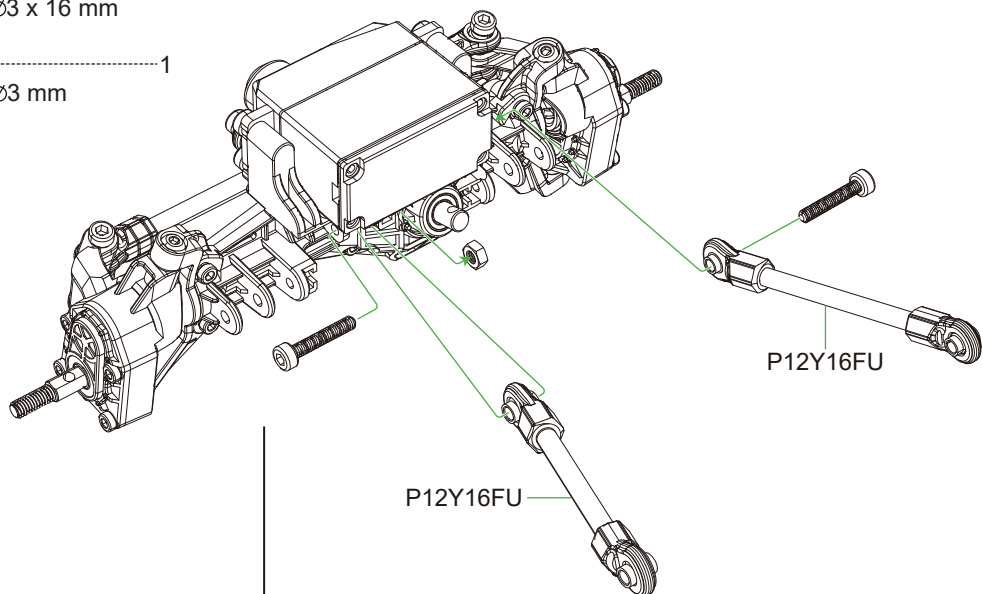
HHM3022 $\varnothing 3 \times 22 \text{ mm}$ 1

HHM3014 $\varnothing 3 \times 14 \text{ mm}$ 2



HHM3016 Ø3 x 16 mm 2

NUT30 Ø3 mm 1

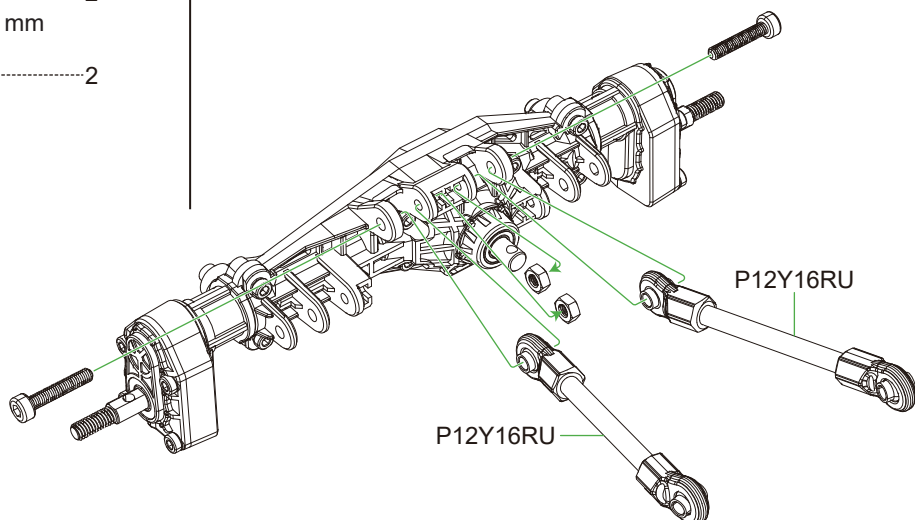


HHM3023 Ø3 x 23 mm 2

NUT30 Ø3 mm 2

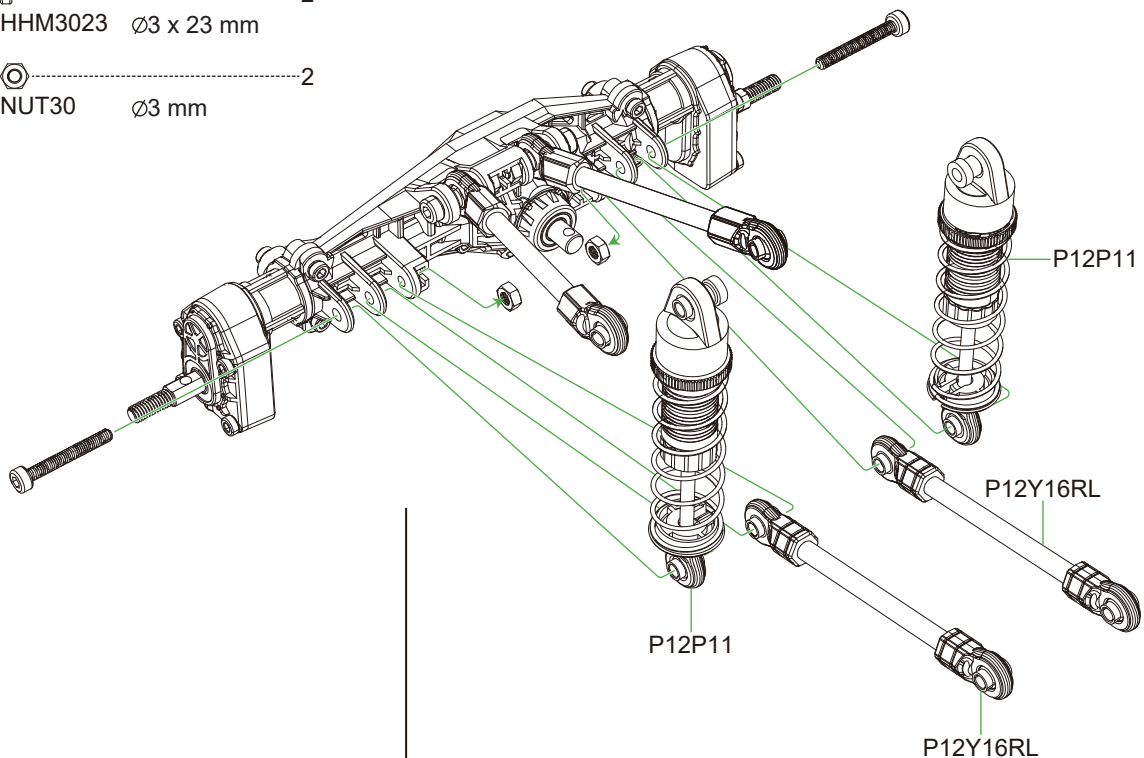
HHM3016 Ø3 x 16 mm 2

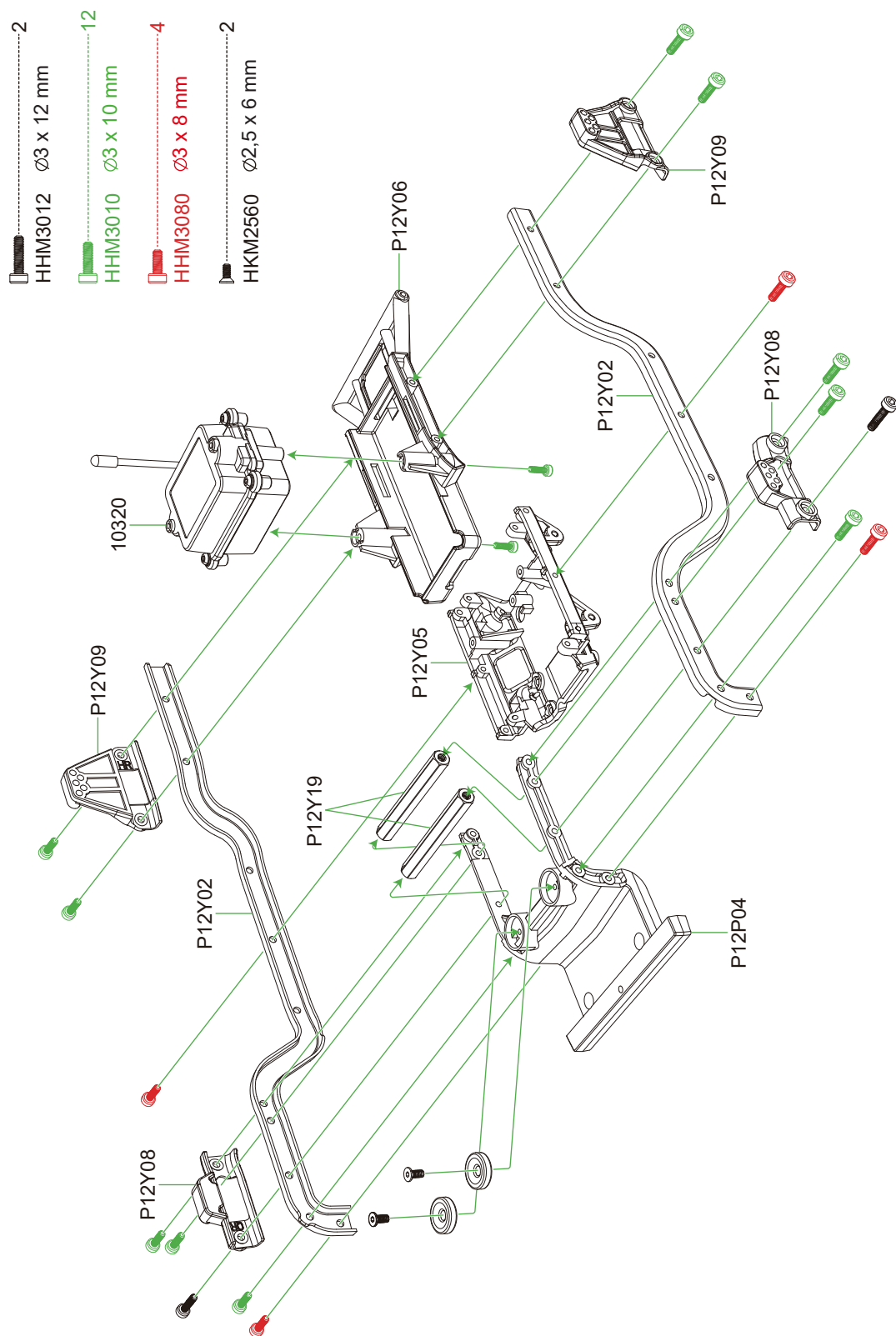
NUT30 Ø3 mm 2



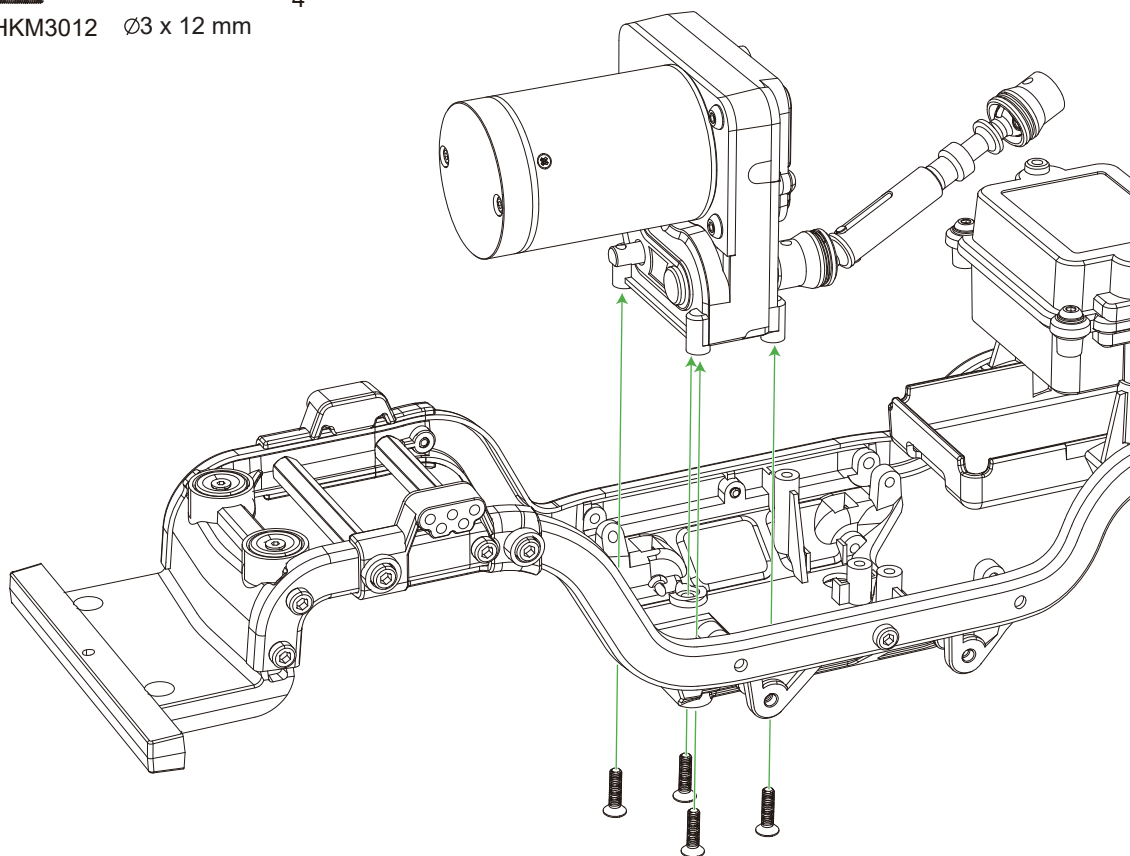
HHM3023 Ø3 x 23 mm 2

NUT30 Ø3 mm 2

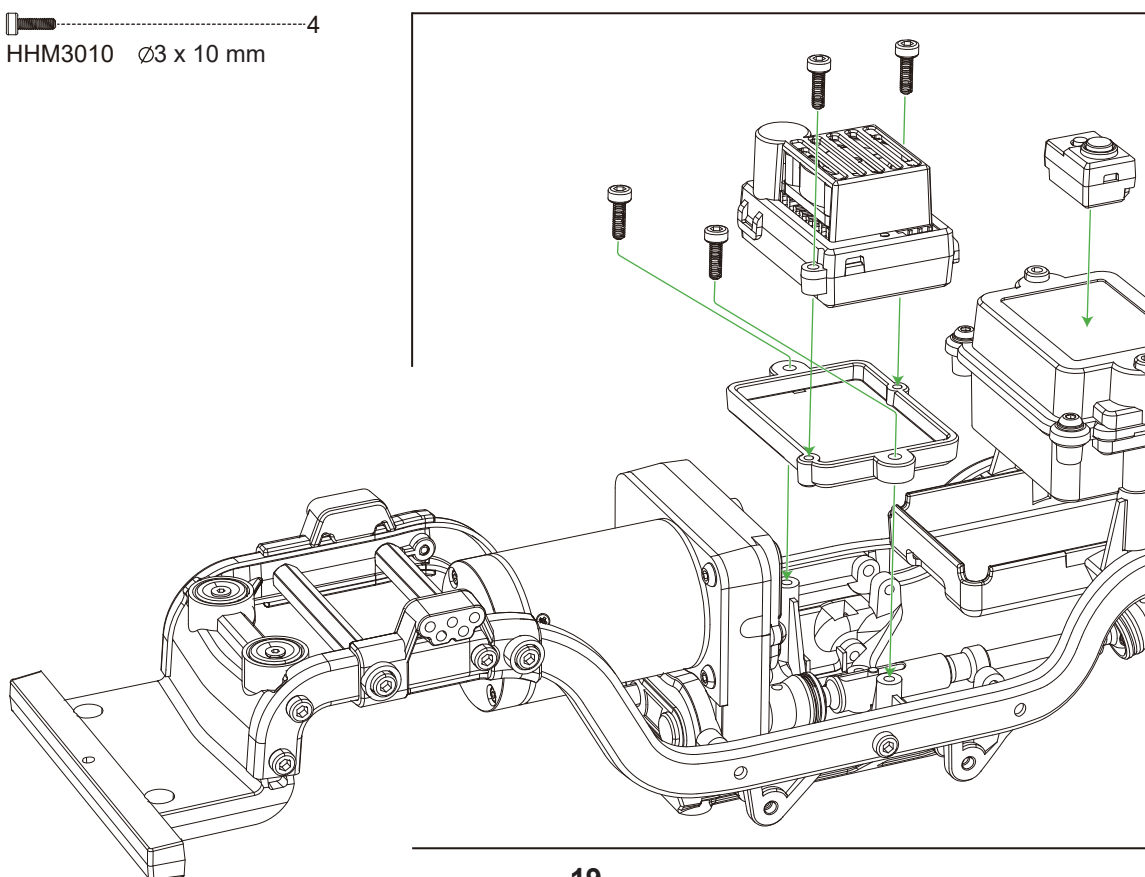




HKM3012 Ø3 x 12 mm 4

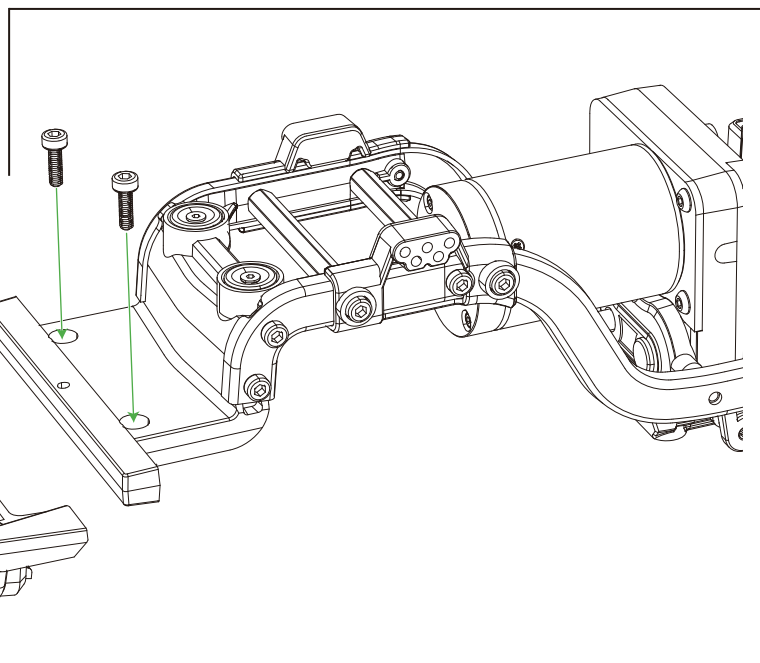


HHM3010 Ø3 x 10 mm 4



HHM3080 Ø3 x 8 mm 3

P12P03



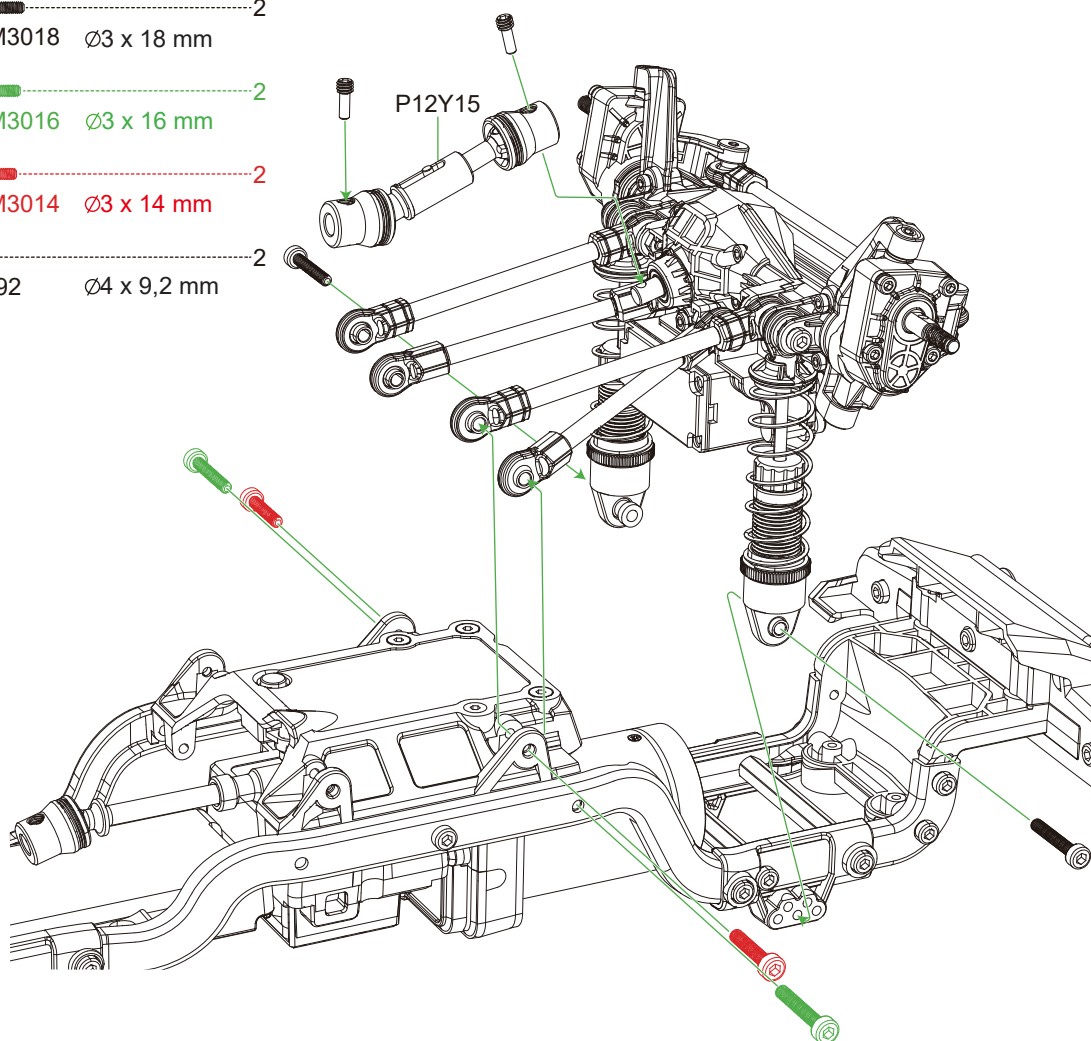
HHM3018 Ø3 x 18 mm 2

HHM3016 Ø3 x 16 mm 2

HHM3014 Ø3 x 14 mm 2

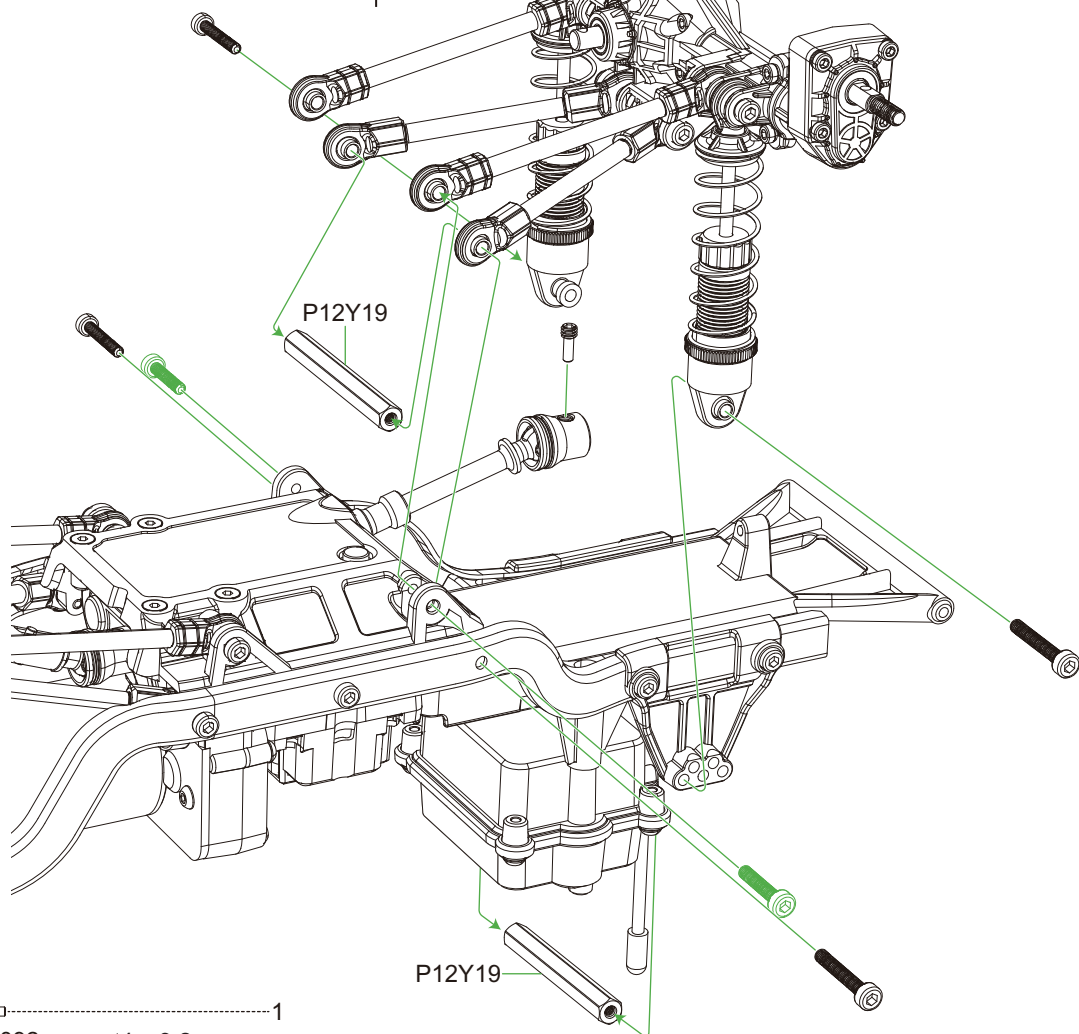
S4092 Ø4 x 9,2 mm 2

P12Y15



4
HHM3023 Ø3 x 23 mm

2
HHM3016 Ø3 x 16 mm



1
S4092 Ø4 x 9,2 mm

4
S4092 Ø4 x 9,2 mm

4
M40 Ø4 mm

