

Vor dem Flug:

- Prüfen Sie die Servo-Mittelstellung
- Prüfen Sie die Drehrichtung des Motors.
- Legen Sie den Schwerpunkt wie in der Anleitung fest. Ggf. müssen Sie zum Ausgleich Gewichte in die Nase legen.
- Prüfen Sie alle Anschlüsse im Rumpf sowie alle verbauten Komponenten.
- Seien Sie beim An- und Abstecken des Akkus vorsichtig. Tauschen Sie den Akku beim ersten Anzeichen von Niedrigspannung

SICHERHEITSHINWEISE

- **Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Ihre Sicherheit ist davon abhängig, wie Sie mit diesem Modell umgehen , Bei falschem oder unvorsichtigem Umgang kann es zu Verletzungen kommen. Kinder müssen permanent von einer Aufsichtsperson überwacht werden solange sie dieses Modell fliegen. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. DIESES MODELL IST KEIN SPIELZEUG.**
- Nur auf zulässigen Plätzen fliegen.
- Empfängerreichweite prüfen und einhalten.
- Als Anfänger nicht ohne Aufsicht fliegen.
- Außer Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Dieses Modell kann Fiberglas und Carbonfasern enthalten. Bei der Bearbeitung des Materials Schutzkleidung wie Brille und Handschuhe tragen.



Historisches

Die PT17 Stearman ist einer der bekanntesten und meistgebauten Doppeldecker. Seie 1934 wurden fast 10.000 Stück gebaut. Viele davon wurden als Schulungsflugzeug eingesetzt. Unser Modell der PT17 wurde speziell für Elektroantriebe konstruiert und überzeugt durch hohe Qualität und ein exklusives Finish. Das robuste, gefederte Fahrwerk und das wundervoll detaillierte Cockpit zeugen von großer Liebe zum Detail.

Spezifikation

Spannweite:1600mm  
Rumpflänge:1200mm  
Fluggewicht:≈4KG

Zubehör

Brushless Motor BOOST 80, # C4359  
Brushless Regler XQ-85, # C3094  
Holzluftschraube Elektro 18x8, # C6041  
Digital Servo MASTER DS6020, # C1689 / 2  
Ditital Servo MASTER DS3012MG, # C5638 / x2  
LiPo Akku RED POWER 5500-6S, # C9429  
Pilotenpuppe, # X3256  
Fernsteuersystem MASTER GigaProp 6, # C8802

Benötigtes Werkzeug



Stearman PT-17 Anleitung  
KIT

Referenzfoto. Die Teile könnten aufgrund regelmäßiger Modellverbesserung geändert werden.



A: Rumpf B1-2: Tragflächen oben/unten C: Höhenruder D: Seitenruder E: Flächenverbinder F1-2: Halterungen  
G1: Fahrwerksverkleidung G2: Heckspornradverkleidung H1-2: Fahrwerk I: Heckspornrad  
J: Motorattrappe K: Armaturenbrett L: Dekor M: Kleinteile

★ Legende

|                        |                             |                  |                        |
|------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|
| Rotation sicherstellen | CA Kleber (mittel)          | CA Kleber (dünn) | Bleistift benutzen     |
| Stark drücken          | Messer benutzen             | Festziehen       | Öl auftragen           |
| Wiederholen            | Schraubensicherung benutzen | Rechts / links   | 5-Min. Epoxy verwenden |

01 Aufbau des Fahrwerks

01-1

01-2

01-3

01-4

01-5

Bleischraube M1.5x10mm

02 Montage Leitwerk und Heckspornrad

02-1

02-2

Öl zur Schmierung

wir empfehlen:  
**EXTRON Liquid Frog Öl X2808**

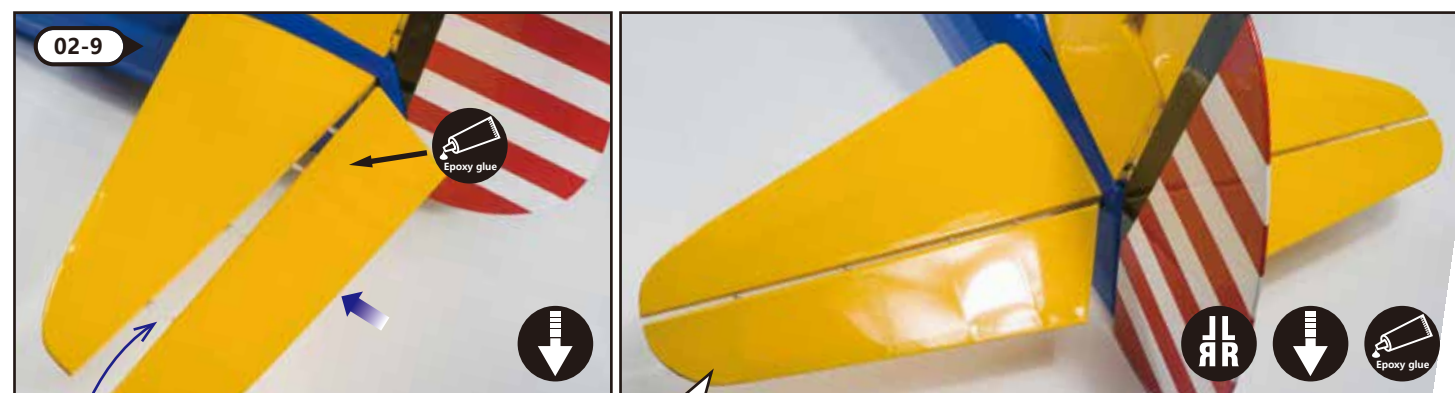
Vorsichtig Öl auftragen um das Scharnier am Festkleben zu hindern.



## Stearman PT-17 Anleitung



Vor dem Scharniereinbau auf Leichtgängigkeit prüfen.

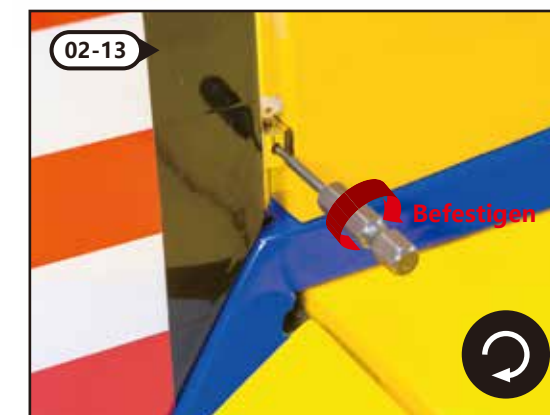
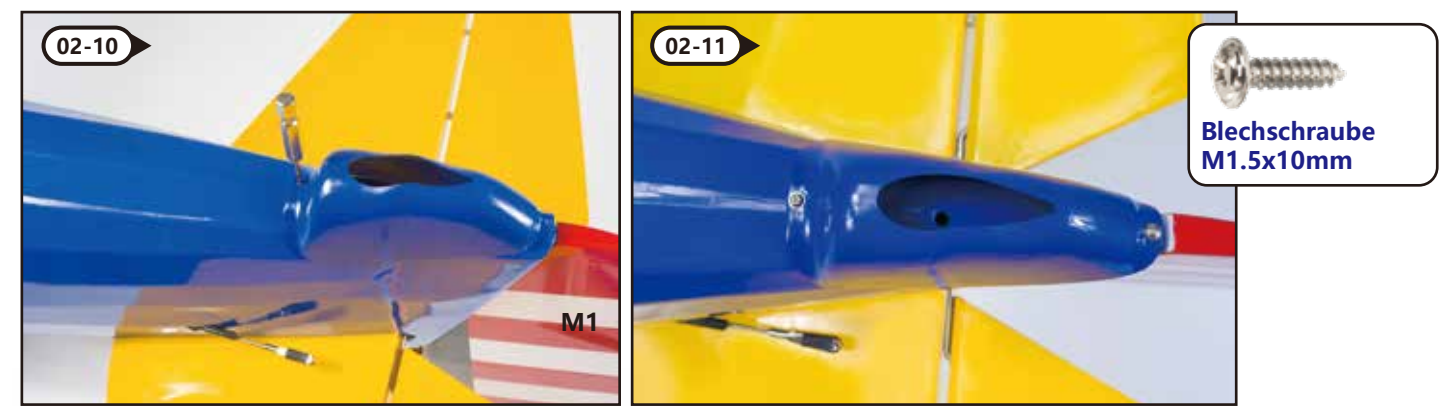


**Öl zur Schmierung**

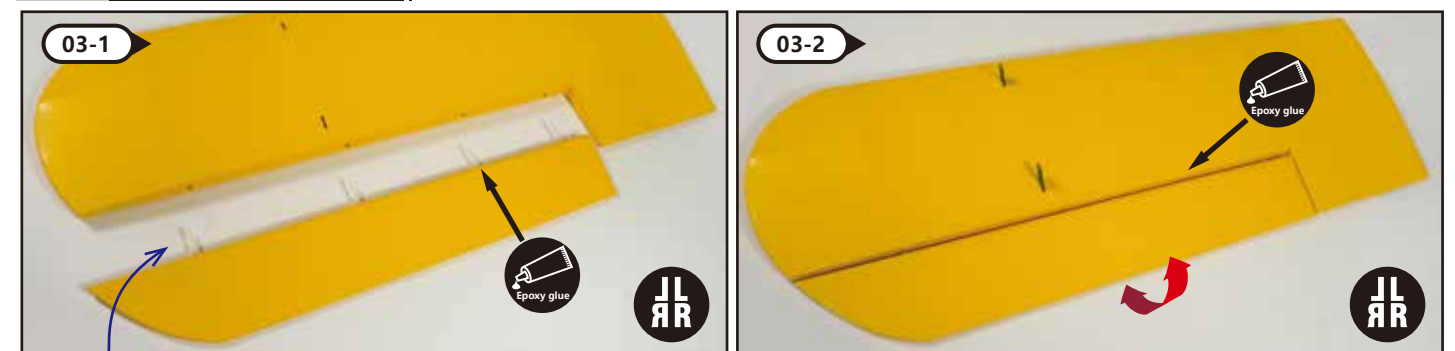
Vorsichtig Öl auftragen um das Scharnier am Festkleben zu hindern.

Stiftscharniere mit 5-Min. Epoxy einsetzen, auf Leichtgängigkeit achten ggf. etwas Öl auf das Gelenk geben.

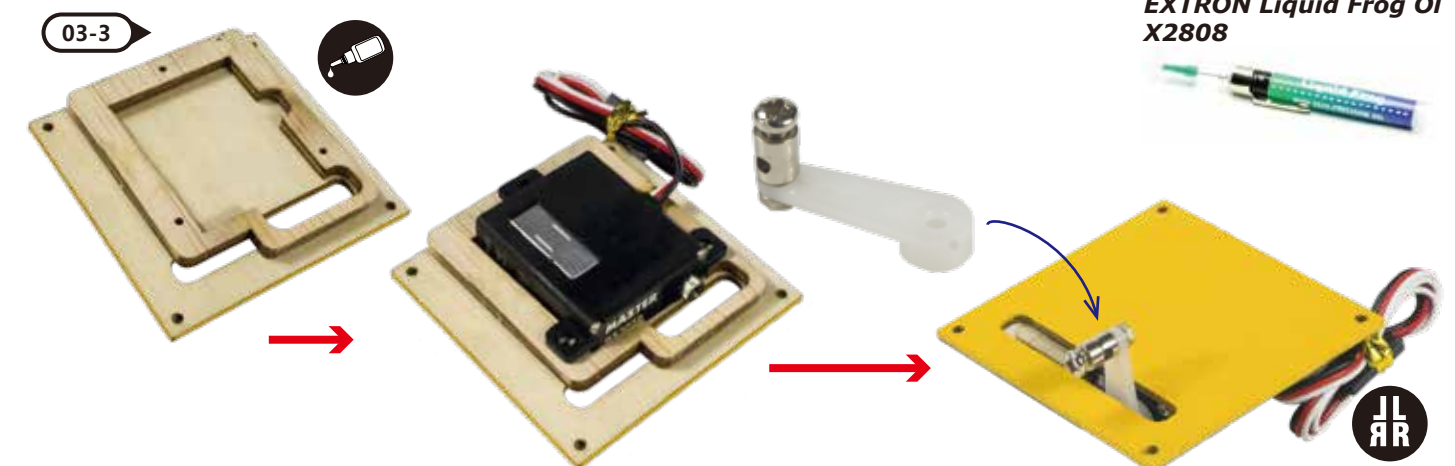
**wir empfehlen:**  
**EXTRON Liquid Frog Öl X2808**



## 03 Tragflächenmontage

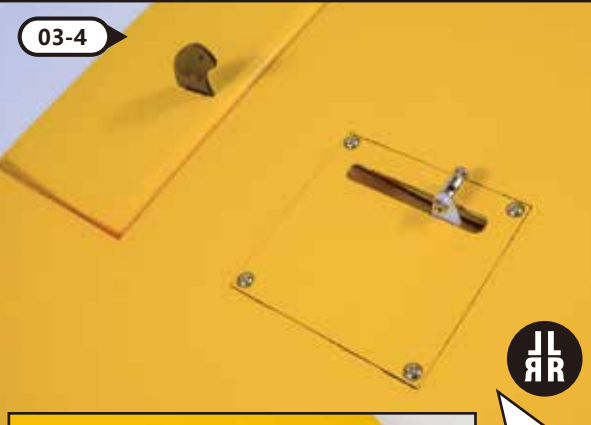


Scharniergelenk mit Öl benetzen um ein Festkleben zu verhindern.



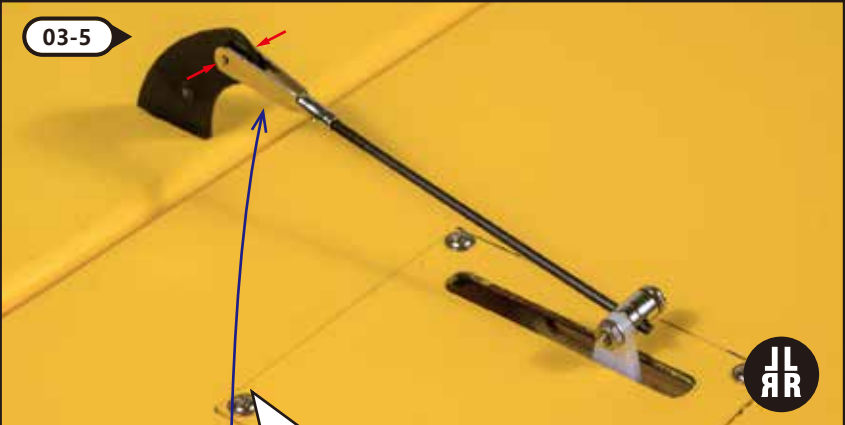


03-4



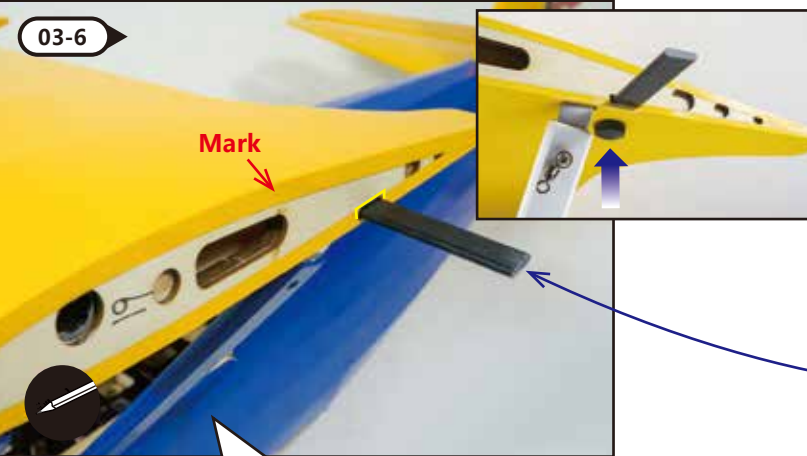
Befestigen Sie die Servoabdeckungen wieder und führen Sie das Kabel wie abgebildet aus der Tragfläche heraus.

03-5



Ruderhorn in den Schlitz am Querruder einsetzen bzw. -kleben, Anlenkungsteile installieren.

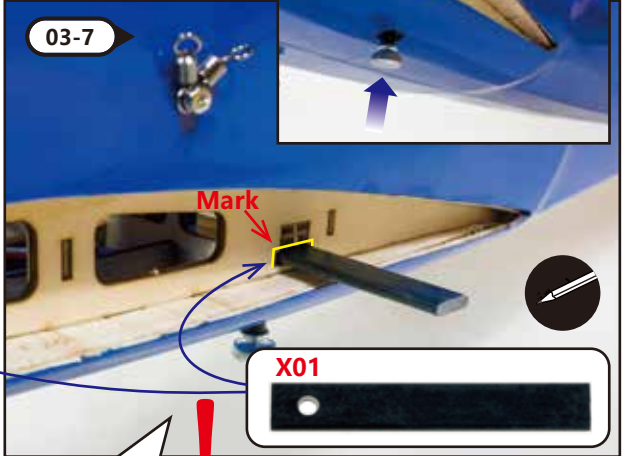
03-6



Mark

Montieren Sie X01 wie abgebildet mit Schrauben am Rumpf. Markieren Sie dann die Kanten und entfernen es wieder.

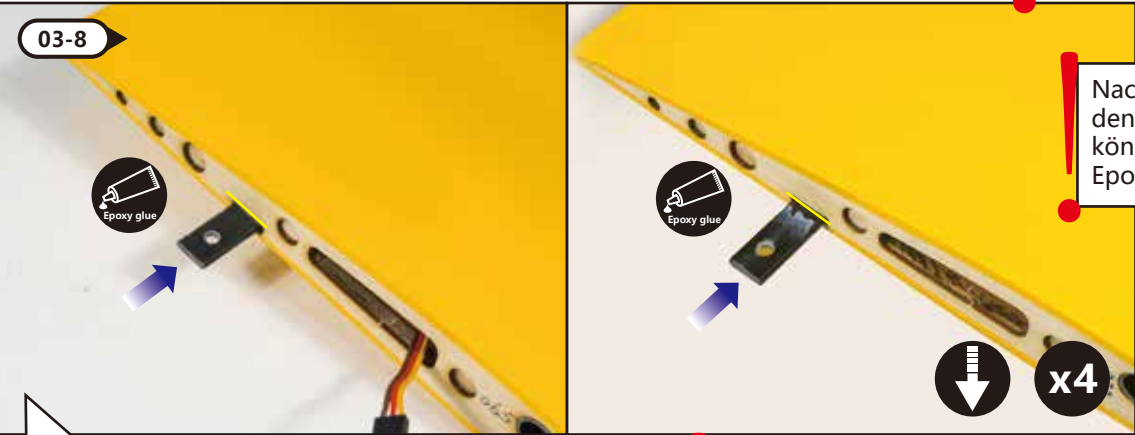
03-7



Mark

X01

03-8



Epoxy glue

Nach Markierung der passenden Schraubenposition können Sie X01 jetzt mit Epoxy befestigen.

x4

03-9



Epoxy glue

Nach Markierung der passenden Schraubenposition können Sie X01 jetzt mit Epoxy befestigen.

x4

03-9



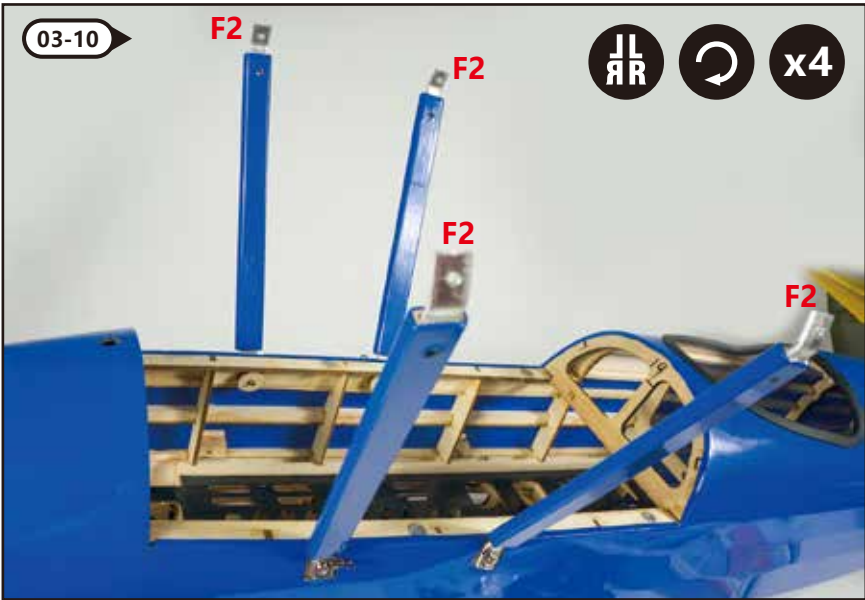
Oberfläche der unteren Tragfläche.

Unterseite der oberen Tragfläche.

X02

Kleben Sie nun das Carbonteil X02 wie abgebildet in die Tragflächen ein.

03-10



F2

F2

F2

x4

M3\*15mm

03-11

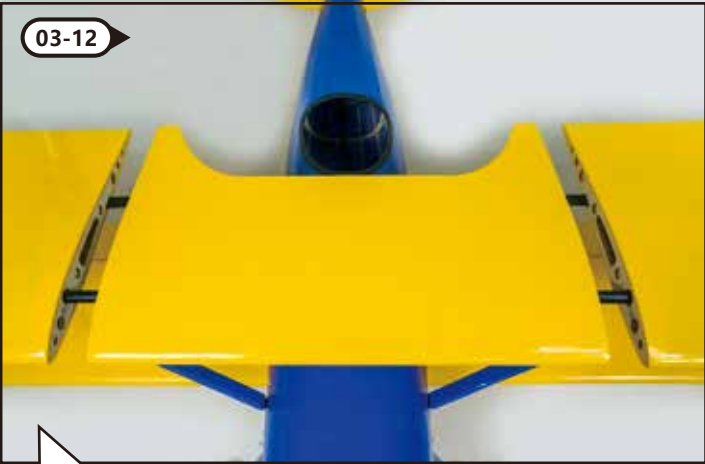


Glasfaser Rohr Ø10\*665mm

Glasfaser Rohr Ø10\*455mm

Kohlefaserstab wie oben gezeigt einsetzen.

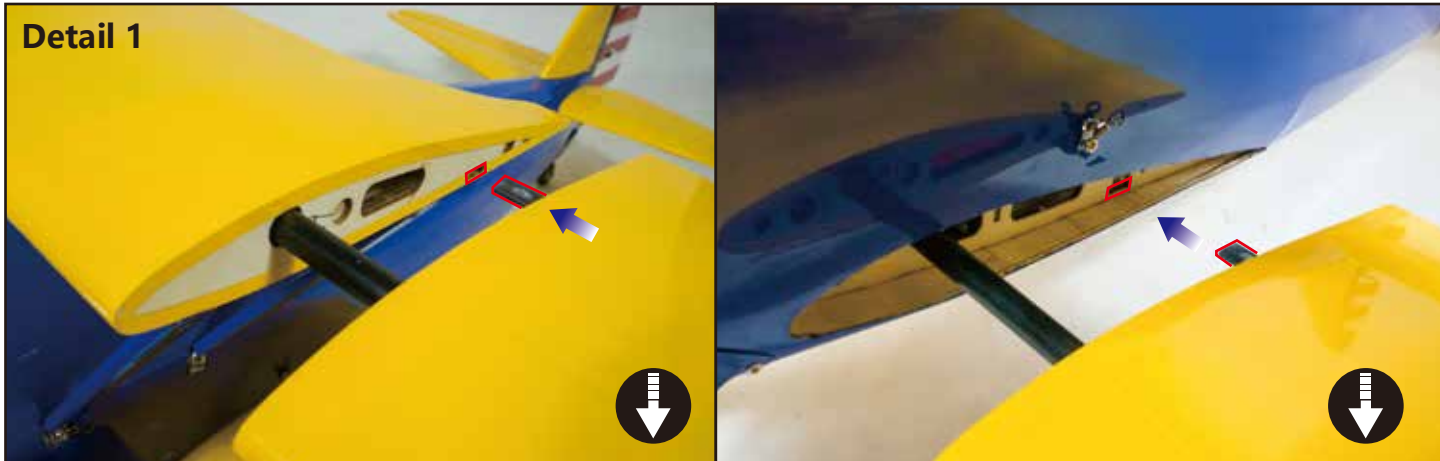
03-12



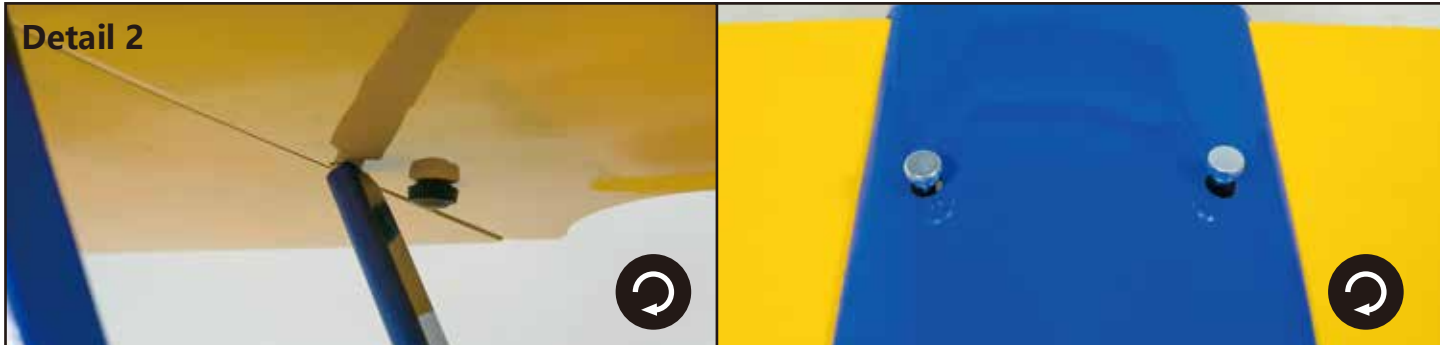
Obere und untere Tragflächen in die Kohlefaserstäbe einführen.



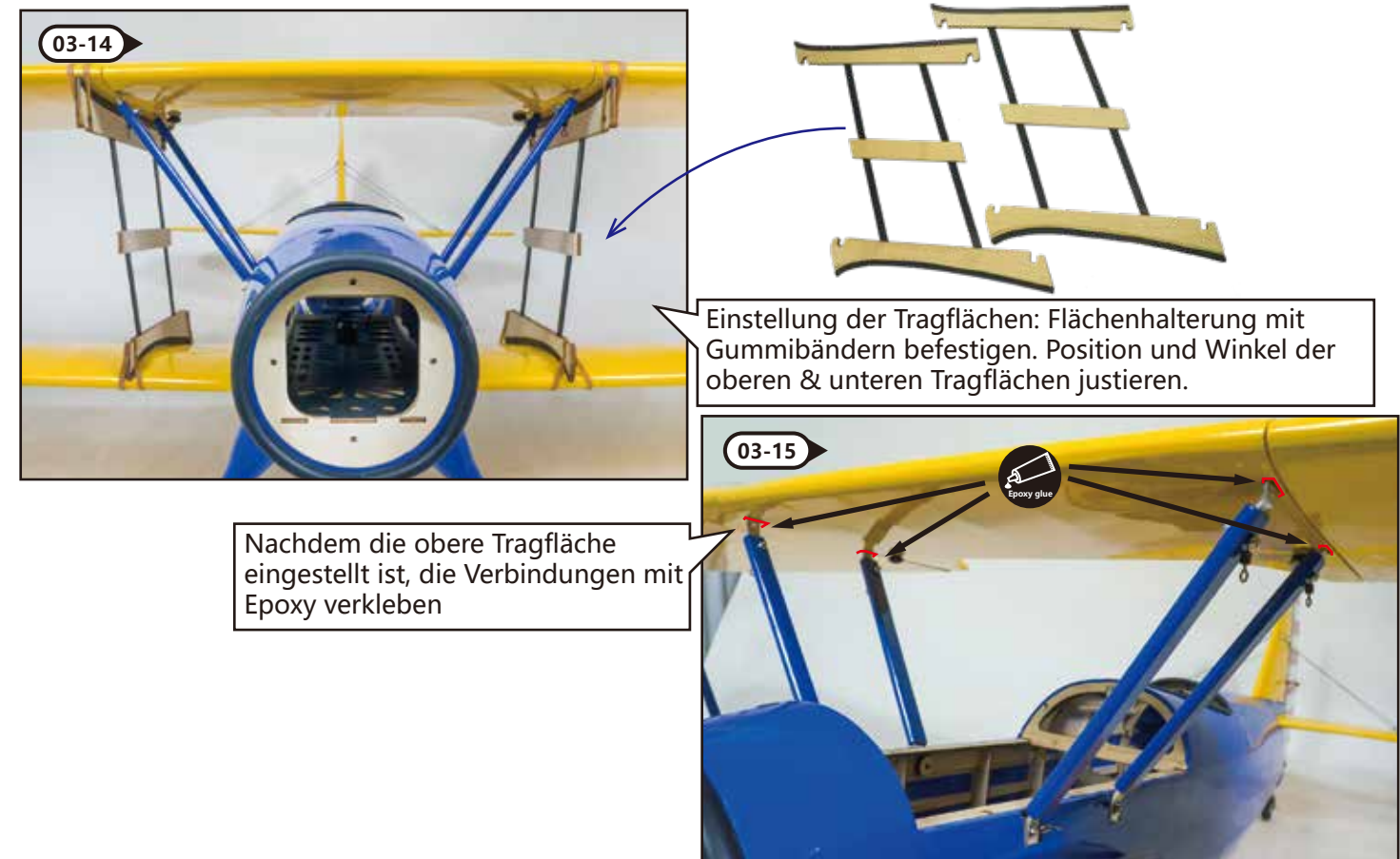
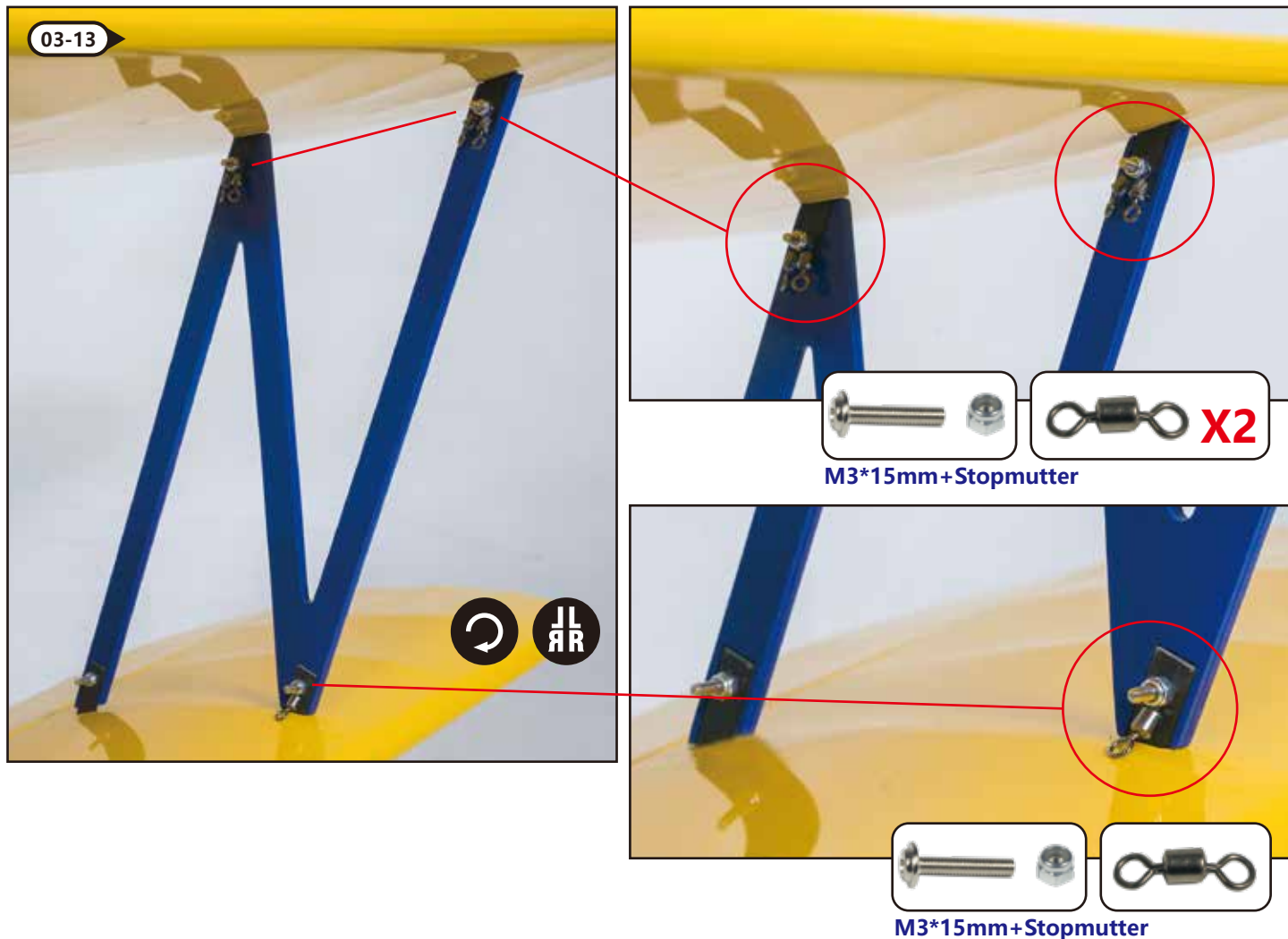
### Detail 1



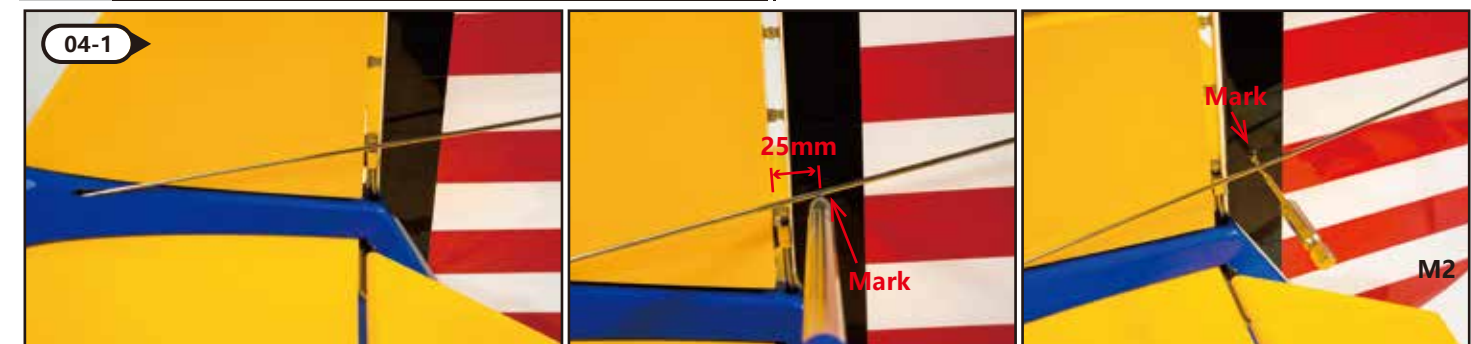
## Detail 2



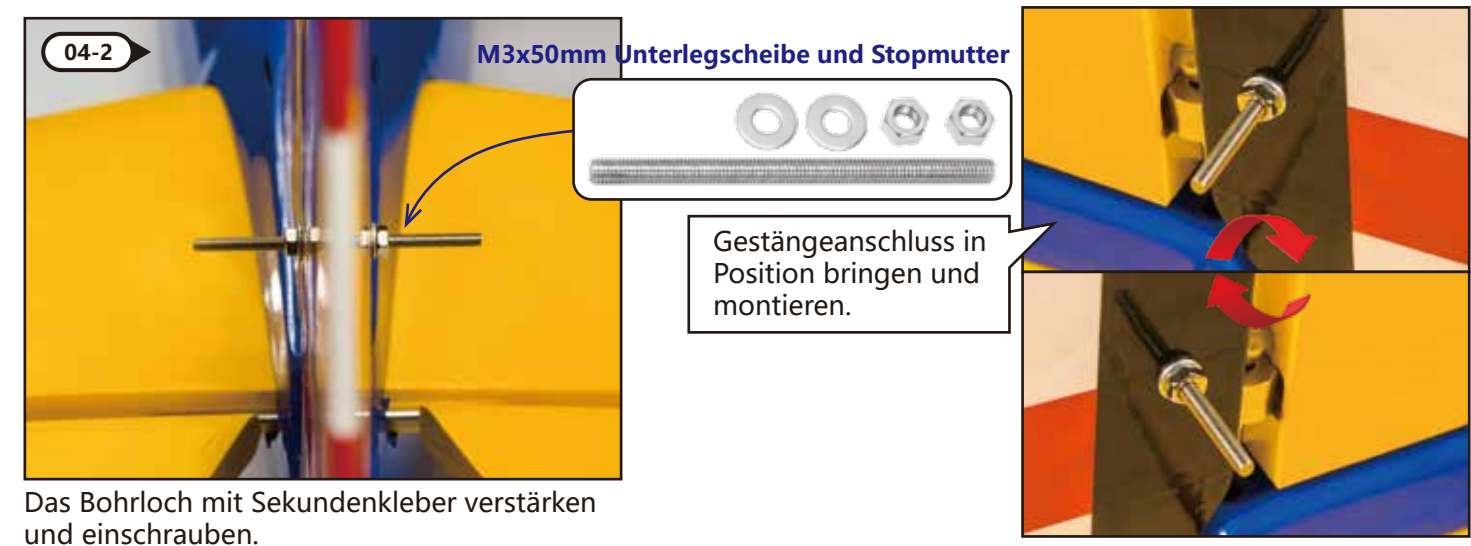
Tragflächen in den Rumpf einsetzen und festschrauben.



## 04 Seitenruderanlenkung installieren



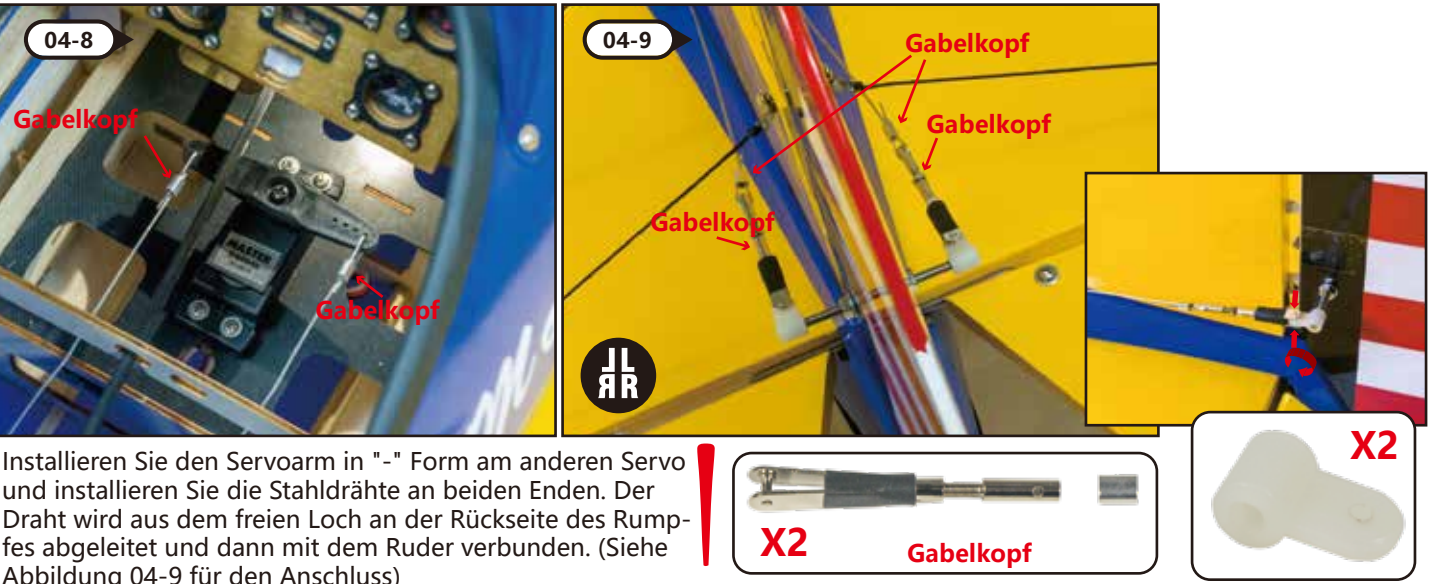
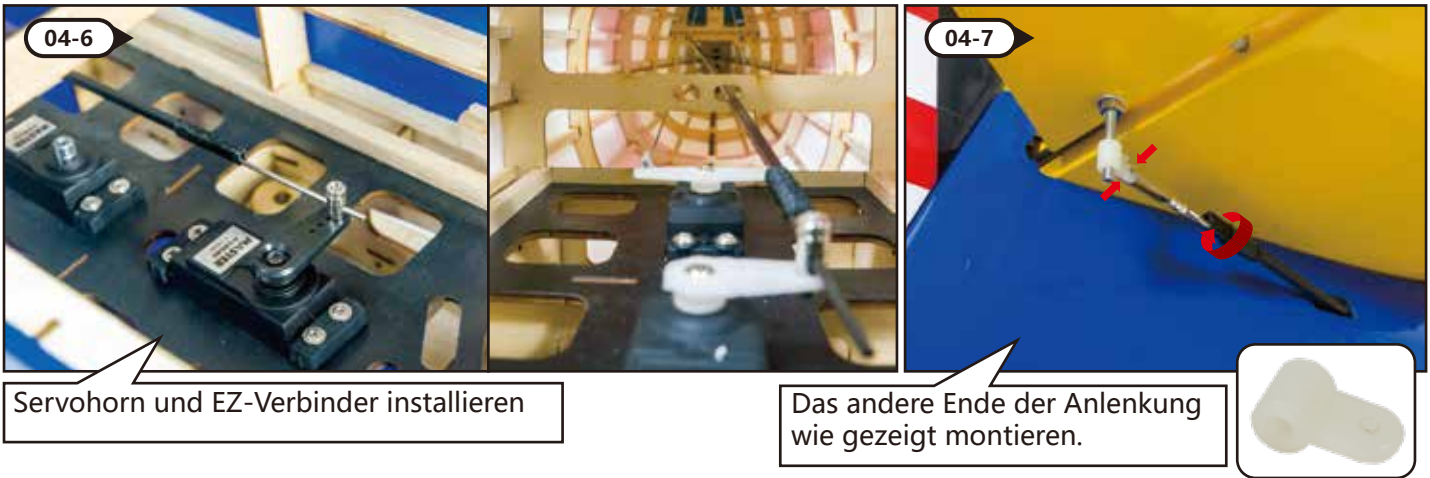
Anlenkungsdraht in den Rumpf einführen und die Anschlussstelle am Ruderhorn markieren, anschließend bohren.



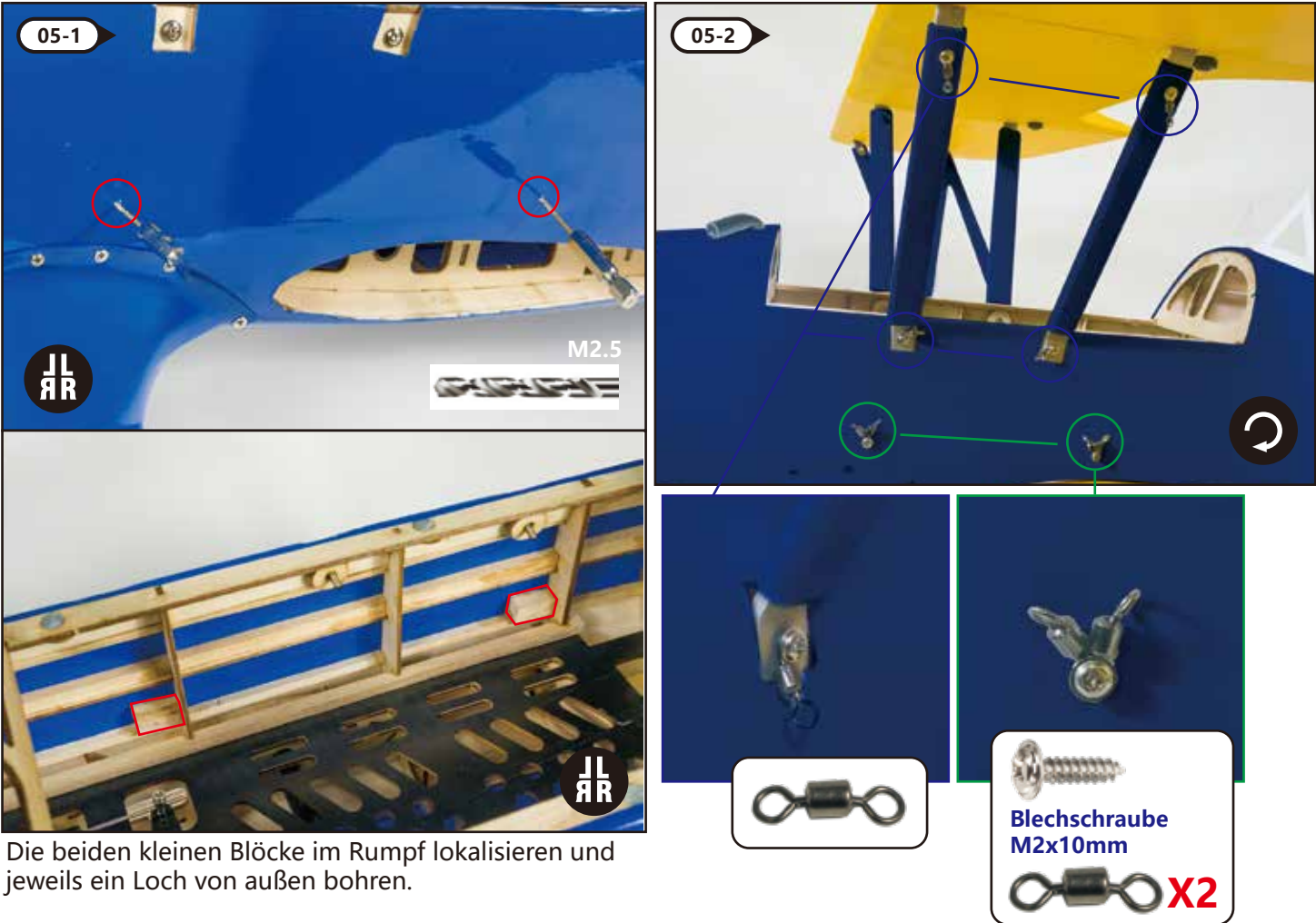




Anlenkgestänge für das Höhenruder bis zur Anlenkung in den Rumpf einführen.

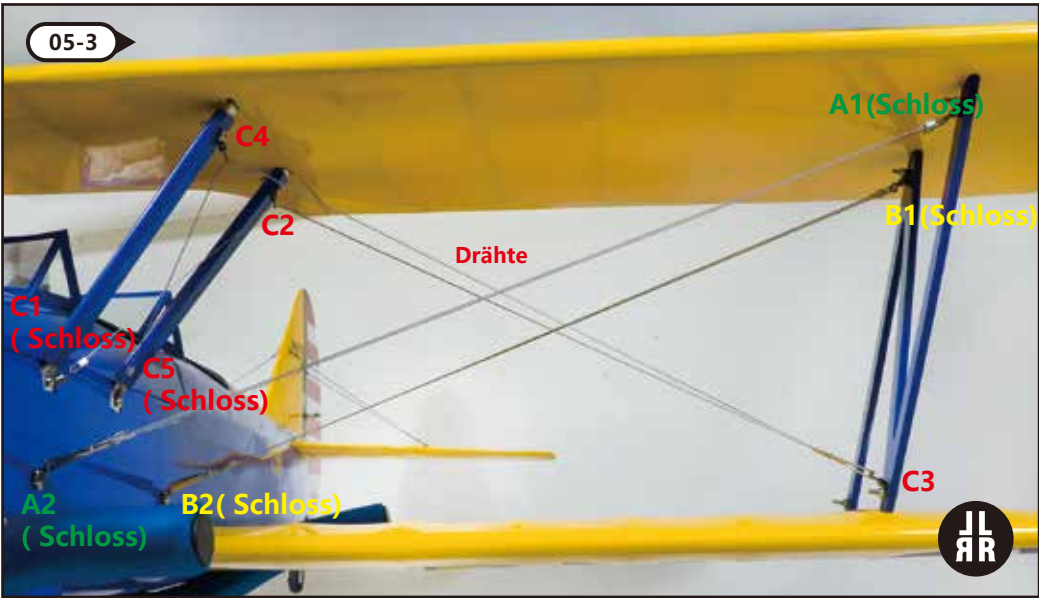


05 Verspannung installieren



- 1.Etwas Sekundenkleber in das Bohrloch geben und den Verbindungsring mit Blehschrauben befestigen.
- 2.Verbindungsringe an den blauen Markierungen befestigen.

Darstellung der Flächenverspannung.

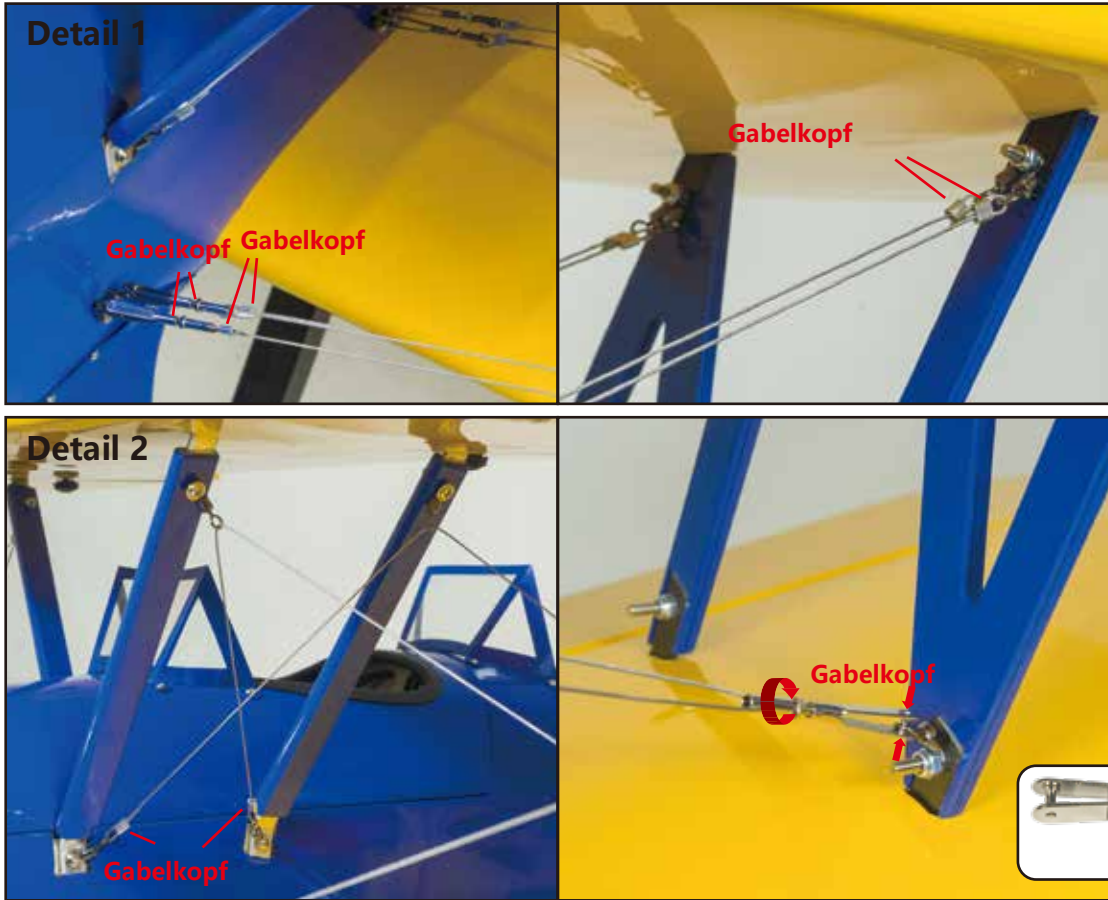


Insgesamt 5 Drahtverspannungen für die PT-17, bitte nach Farbe identifizieren und in numerischer Reihenfolge anbringen.

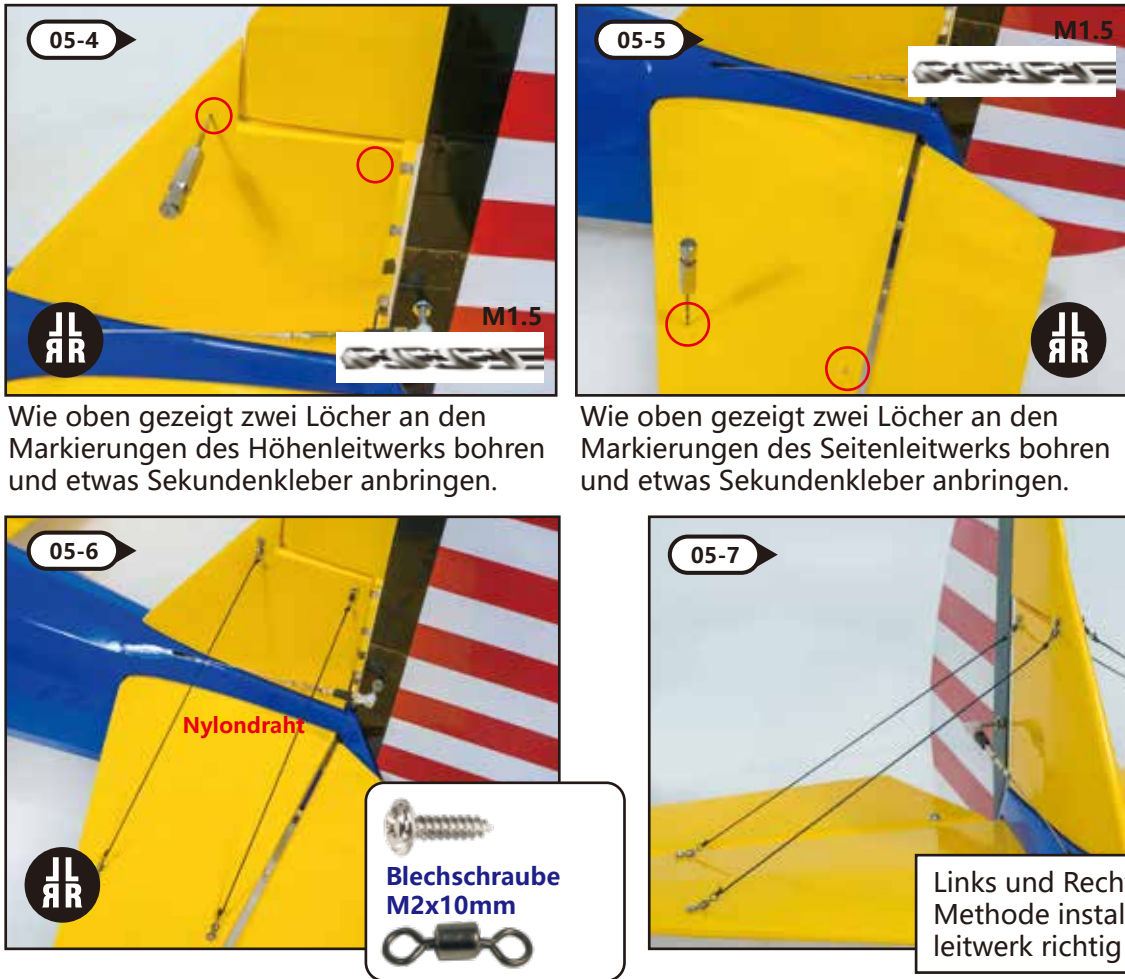
Details bei der Anbringung beachten.

- A1-A2 2 zwei Kabel
- B1→B2 zwei Kabel
- C1→C2→C3→C4→C5

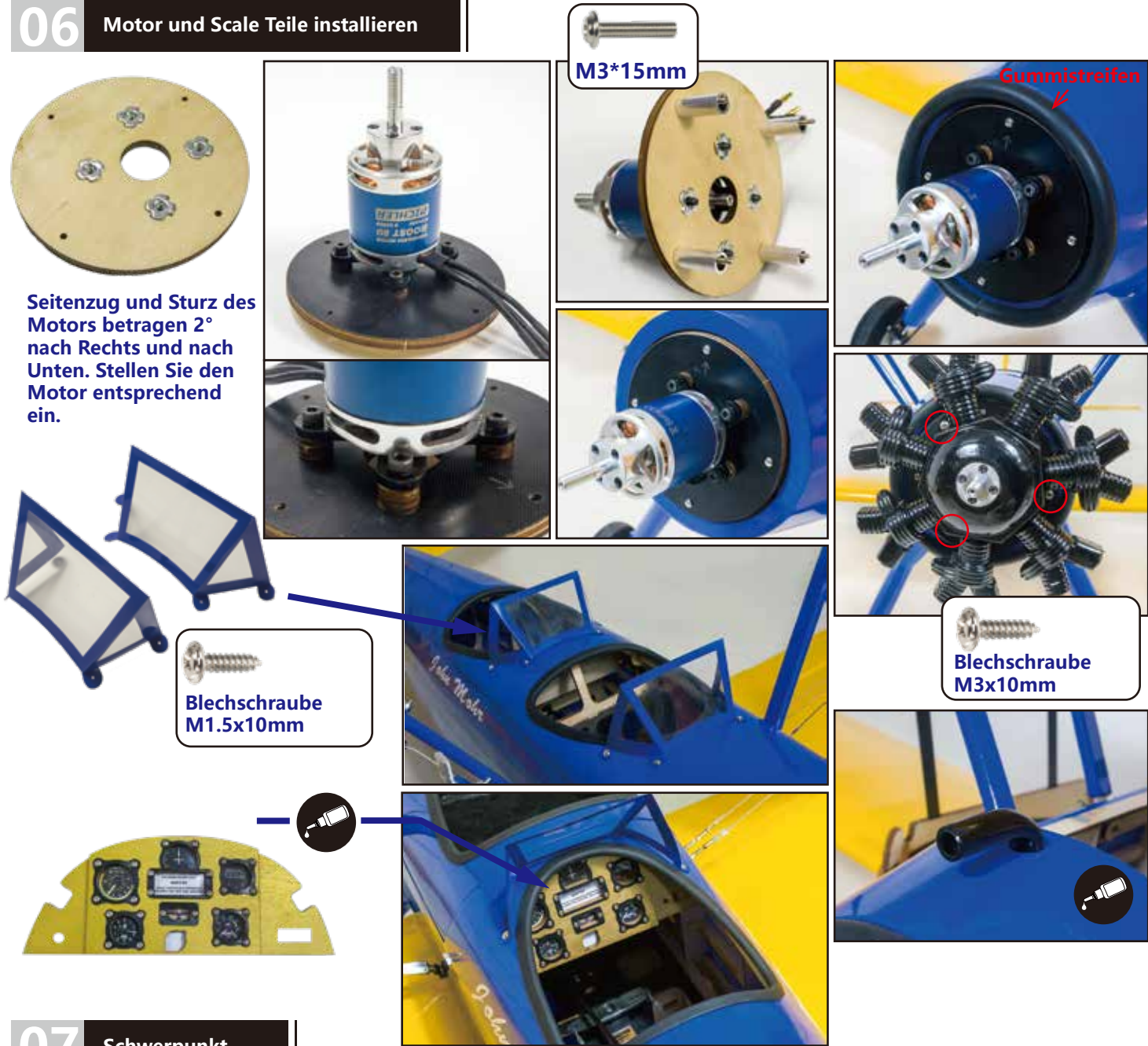




Leitwerksverspannung



**06** Motor und Scale Teile installieren



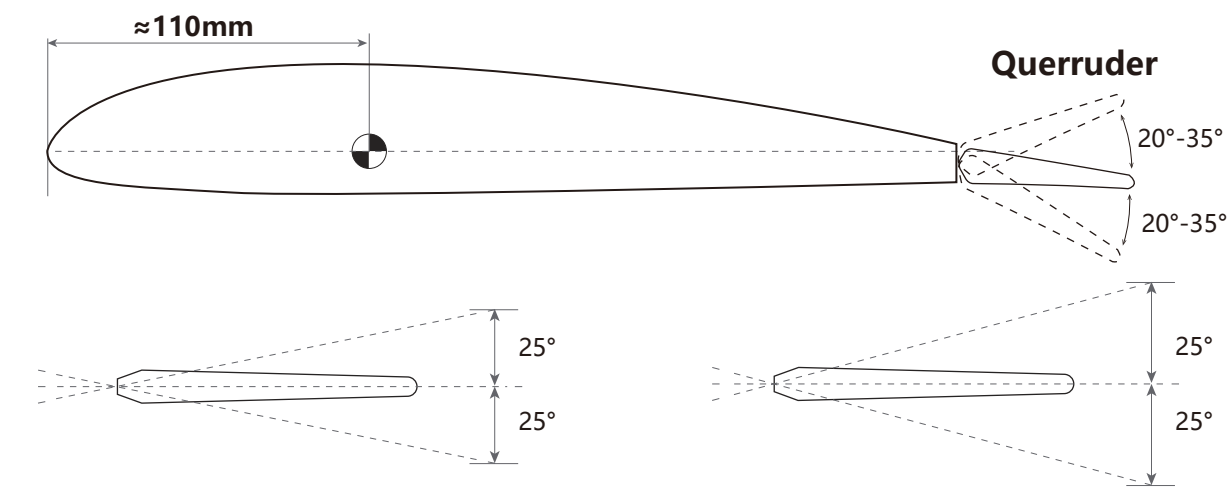
**07** Schwerpunkt



Der Akku Ihres Elektroantriebs kann genutzt werden um den Schwerpunkt des Modells zu erreichen. Verschieben Sie u.A. hierfur den Akku im Modell.

Stearman PT-17 Anleitung

Die Ruderausschläge werden wie folgt eingestellt:



| Höhenruder    |                 | Seitenruder                                           |
|---------------|-----------------|-------------------------------------------------------|
| Normaler Flug |                 | 3D Flug wird nur von bestimmten Modellen unterstützt. |
| Querruder     | ± (15°-30°)     | ±40° or larger                                        |
| Seitenruder   | ±15°            | ±40° or larger                                        |
| Ruder         | ±15°            | ±40° or larger                                        |
| Störklappen   | take-off15°-20° | Landing 20°-40°                                       |

Typische Ruderbewegungen

|             | Befehl am Sender      | Reaktion am Flugzeug |
|-------------|-----------------------|----------------------|
| Höhenruder  | Höhenruder nach oben  |                      |
|             | Höhenruder nach unten |                      |
| Querruder   | Rollen nach rechts    |                      |
|             | Rollen nach links     |                      |
| Seitenruder | Steuerung nach rechts |                      |
|             | Steuerung nach links  |                      |

**Sonderzubehör (empfohlen)**  
Brushless Motor Boost 80, # C4359  
Brushless Regler XQ-85, # C3094  
LiPo Battery LEMONRC 5000-6S, # C9429  
Beach Wood Propeller 18x8, # C6041  
MASTER Servo DS3012MG, # C5638 /x2  
MASTER Servo DS6020, # C1689 / x2

**Optional Accessories (empfohlen)**  
Brushless Motor Boost 80, # C4359  
Brushless ESC XQ-85, # C3094  
LiPo Akku LEMONRC 5000-6S, # C9429  
Holzluftschraube Elektro 18x8, # C6041  
MASTER Servo DS3012MG, # C5638 /x2  
MASTER Servo DS6020, # C1689 / x2