CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Fahrzeug-Ladedose

1271960

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1271960

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect universal, AC Typ 1, Fahrzeug-Ladedose, 48 A , 250 V AC, Einzeladern, Länge: 2 m, Verriegelungsaktuator: 12 V, 4-polig, Vorder- und Rückwandmontage, M6, Gehäuse: schwarz, zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen, IEC 62196-2, SAE J1772, Für die AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Produktbeschreibung

Fahrzeug-Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (AC), kompatibel zu Typ 1 AC-Fahrzeug-Ladesteckern (EVSE), zur Installation in Elektrofahrzeugen (EV).

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Einheitliche, platzsparende Abmessung des Bauraums und der Anschraubpunkte aller Phoenix Contact-Fahrzeug-Ladedosen
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001
- Integrierte Verriegelung während des Ladens
- Manuelle Notentriegelung des Verriegelungsaktuators
- Wasser- und schmutzdicht durch hohe Schutzart

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1271960
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XC
Produktschlüssel	XWCAIA
GTIN	4063151463229
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	1.405,2 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	101 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Hinweise

Allgemein	Für die AC-Kontakte ist eine Schutzkappe im Lieferumfang enthalten.

Artikeleigenschaften

Produkttyp	Fahrzeug-Ladedose
Produktfamilie	CHARX connect universal
Ladestandard	AC Typ 1
Lademodus	Mode 2, 3
Kundenvariationen	Auf Anfrage

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung und -strom (AC-Laden, 1-phasig)

Art des Ladestroms	AC 1-phasig
Ladestrom	48 A AC (1-phasig)
Ladeleistung	12 kW

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (L1, N, PE)
Bemessungsspannung	250 V AC
Bemessungsstrom	48 A AC

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, CS)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	2,7 kΩ (zwischen PE und CS)
Isolationswiderstand	> 200 MΩ

Verriegelungsaktuator

Verriegelungsaktuator	12 V, 4-polig
	Position mittig oben
Möglicher Spannungsversorgungsbereich am Motor	9 V ... 16 V
Maximale Spannung zur Detektion der Verriegelung	12 V
Typischer Motorstrom bei der Verriegelung	0,25 A
Sperrstrom des Motors	max. 1,5 A
Max. Verweildauer mit Sperrstrom	1 s
Empfohlene Anpassungszeit	600 ms
Pausenzeit nach einem Ein- oder Ausfahrweg	3 s

Lebensdauer Steckzyklen	> 10000 Lastzyklen
Verriegelungserkennung	vorhanden
Mechanische Notentriegelung	vorhanden
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 80 °C

Temperatursensorik (PTC-Kette)

Sensortyp	PTC-Kette
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60738-1
Anbringungsstelle	Sensor an den AC-Kontakten
Messbereich_Widerstand	790 Ω ... 1420 Ω
Widerstand	max. 1200 Ω ±5 K
Empfohlener Messstrom	≤ 1 mA (U_{max}= 16 V DC)
Umgebungstemperatur	-40 °C ... 130 °C (Betrieb)

Maße

Fahrzeug-Ladedose

Breite	90 mm
Höhe	90 mm
Tiefe	112,2 mm

Bohrmaße

Breite	73 mm
Höhe	73 mm
Tiefe	73 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Material (Gehäuse)	Kunststoff
Material (Kontaktoberfläche)	Silber

Kabel / Leitung

Leitungslänge	2 m
Leitungsart	Einzeladern

Einzeladern AC

Leitungslänge	2 m
Leitungsaufbau	3 x 6 mm²
Einzelader, Material	Silikon
Einzelader, Farbe	OG
Leitungsaußendurchmesser	13,80 mm ±0,3 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 3,2 Ω/km

Einzeladern Verriegelungsatuator

Leitungslänge	1,5 m
Leitungsaufbau	4 x 0,5 mm²

Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Temperatursensorik

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	5 x 0,5 mm²
Einzelader, Farbe	BN/GY
	BN/YE/GN
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Einzeladern Kommunikation

Leitungslänge	1 m
Leitungsaufbau	2 x 0,5 mm²
Einzelader, Material	PVC
Einzelader, Farbe	BK
	WH
Leitungsaußendurchmesser	1,60 mm ±0,20 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 37,1 Ω/m

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 75 N
Ziehkraft	< 75 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladedose)	IP55 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
	IP67 (Innenbereich der Fahrzeug-Ladedose)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 60 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Höhenlage	4000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Normen

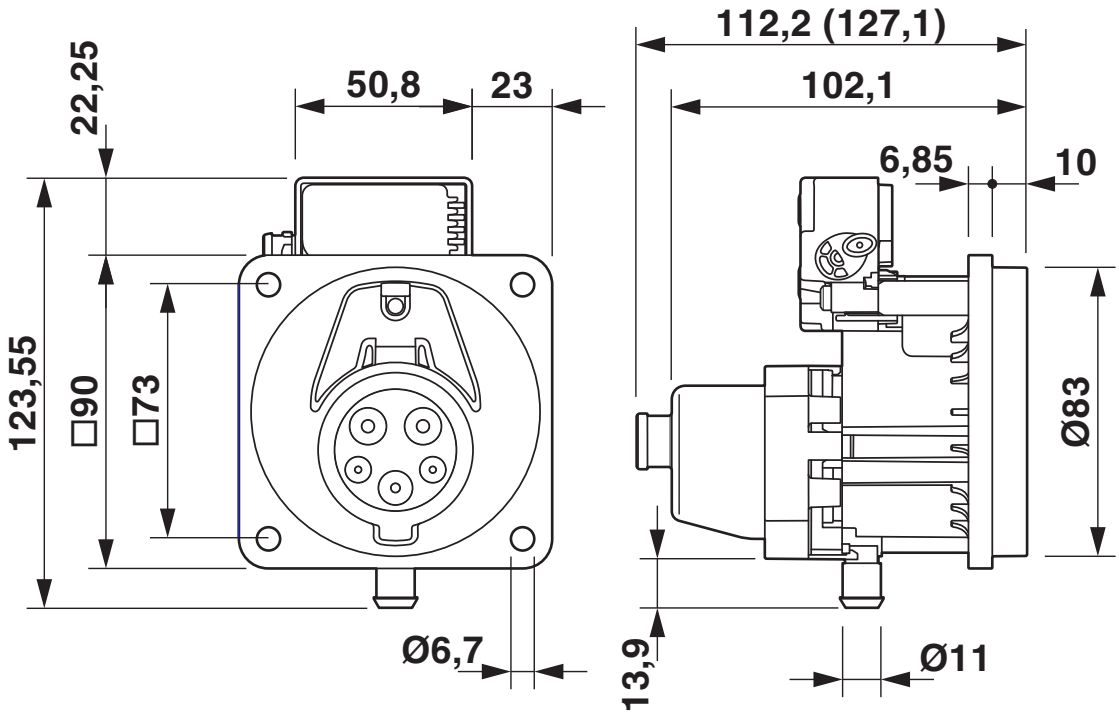
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
	SAE J1772

Montage

Montageart	Vorder- und Rückwandmontage (Frontneigung 0° bis 90° möglich)
Durchmesser Befestigungsbohrung	6,70 mm (ø)
Befestigungsschrauben	M6
Im Lieferumfang enthaltene Schrauben	keine

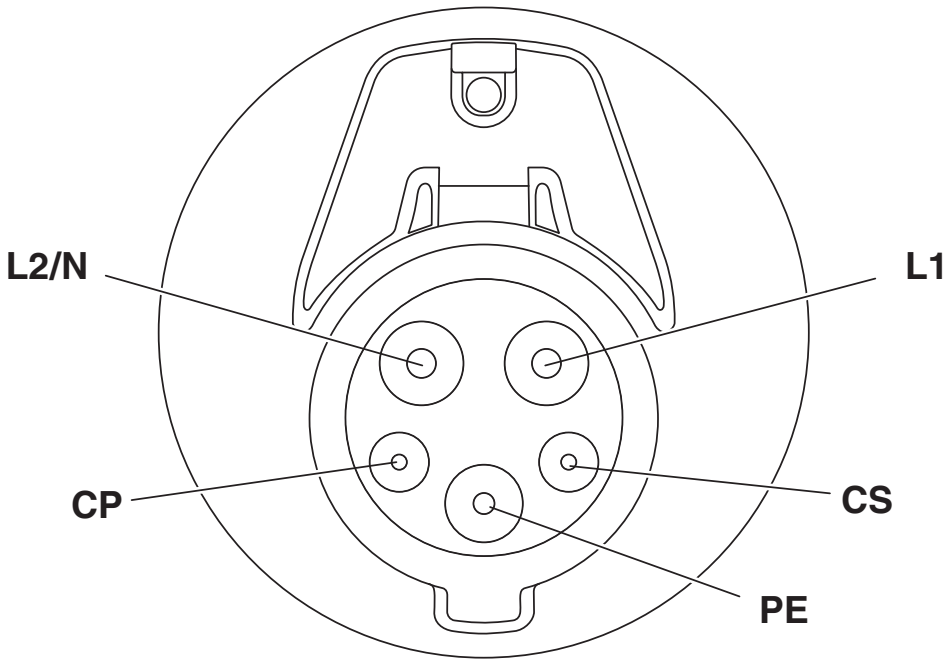
Zeichnungen

Maßzeichnung



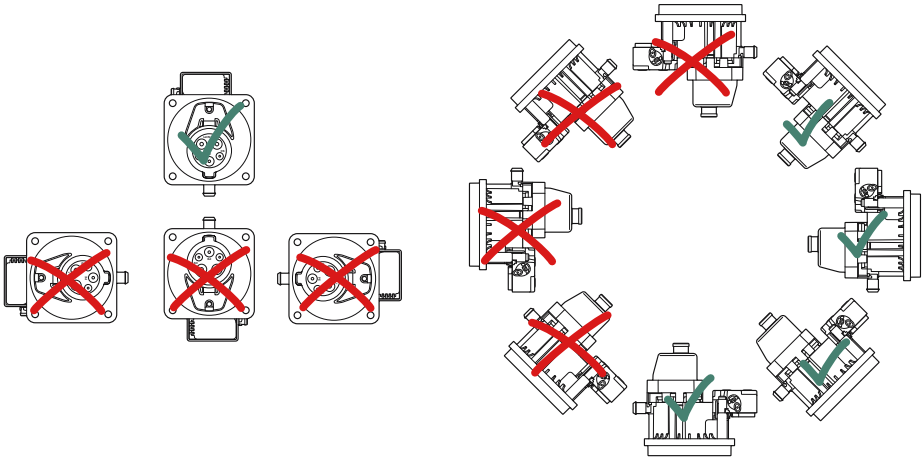
Maßzeichnung

Anschlusszeichnung



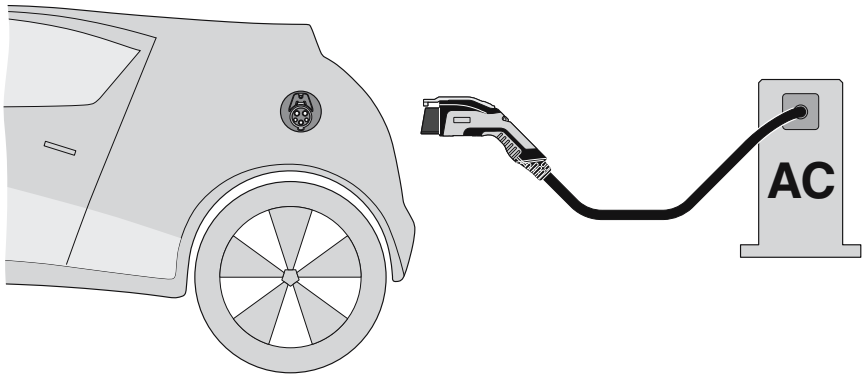
Pinbelegung Fahrzeug-Ladedosen

Anschlusszeichnung



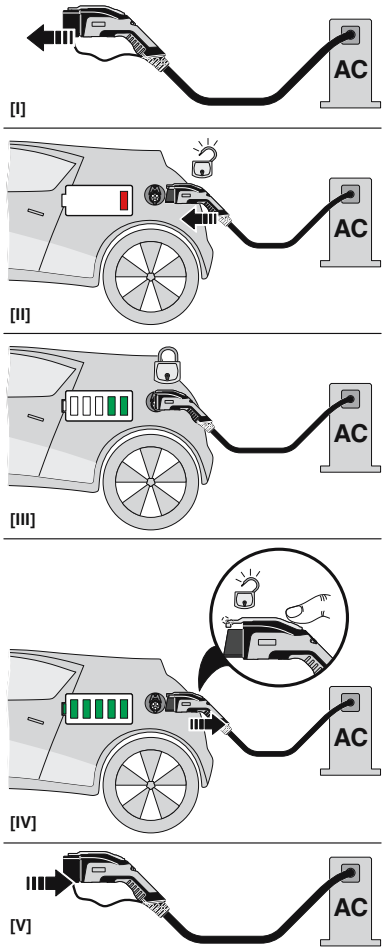
Einbaupositionen

Anschlusszeichnung



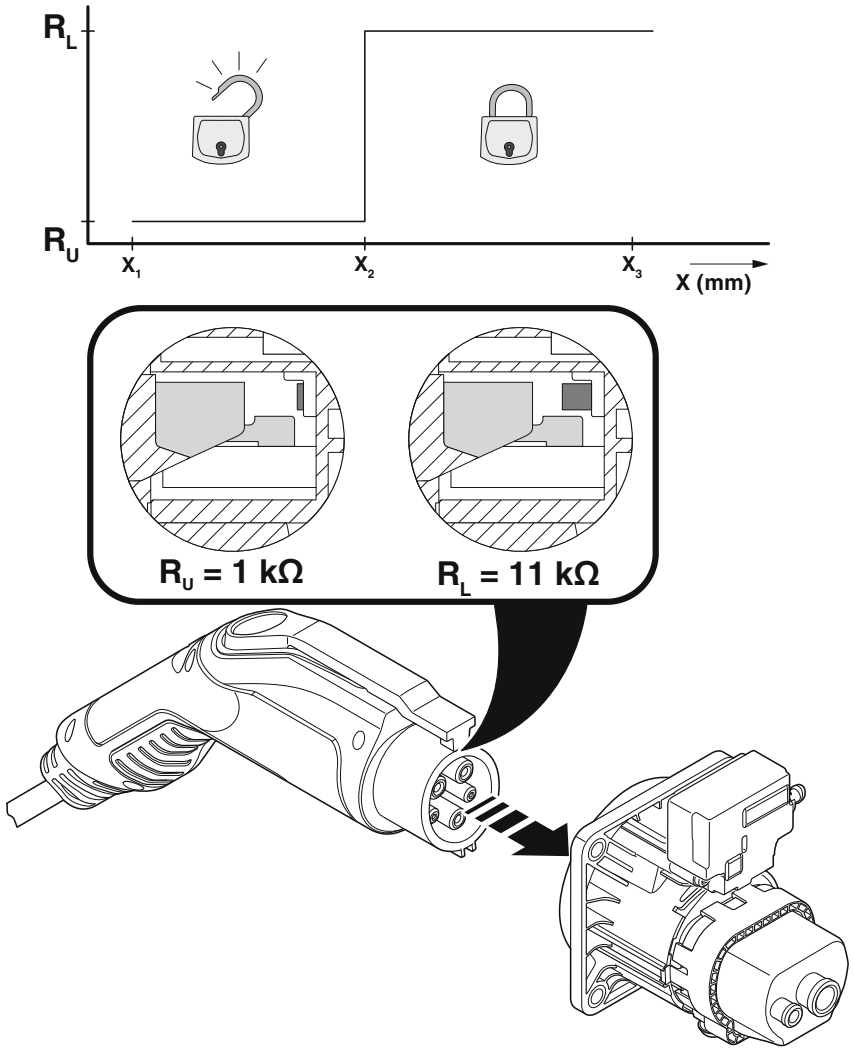
Terminologie-Definition

Funktionszeichnung



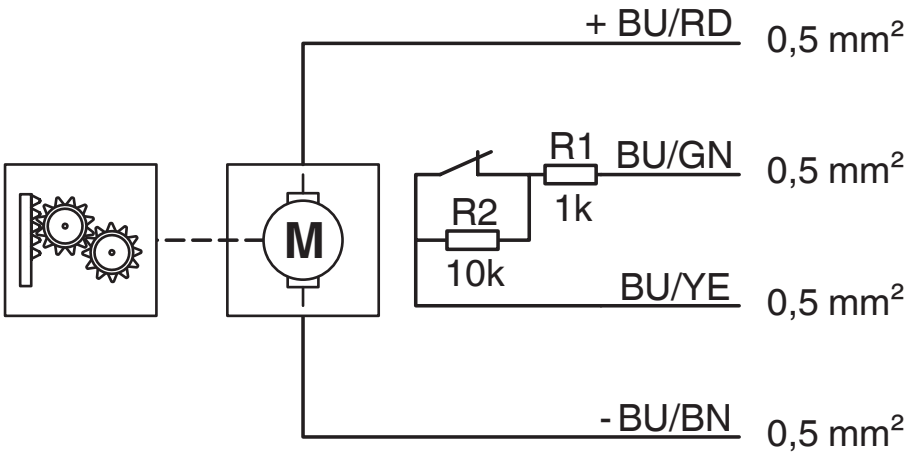
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



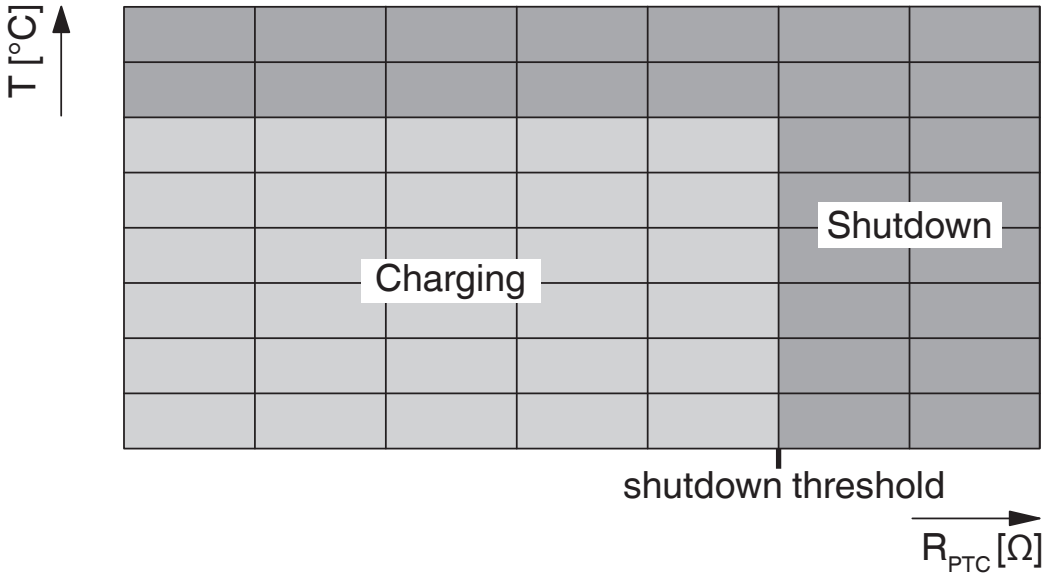
Detektion für Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



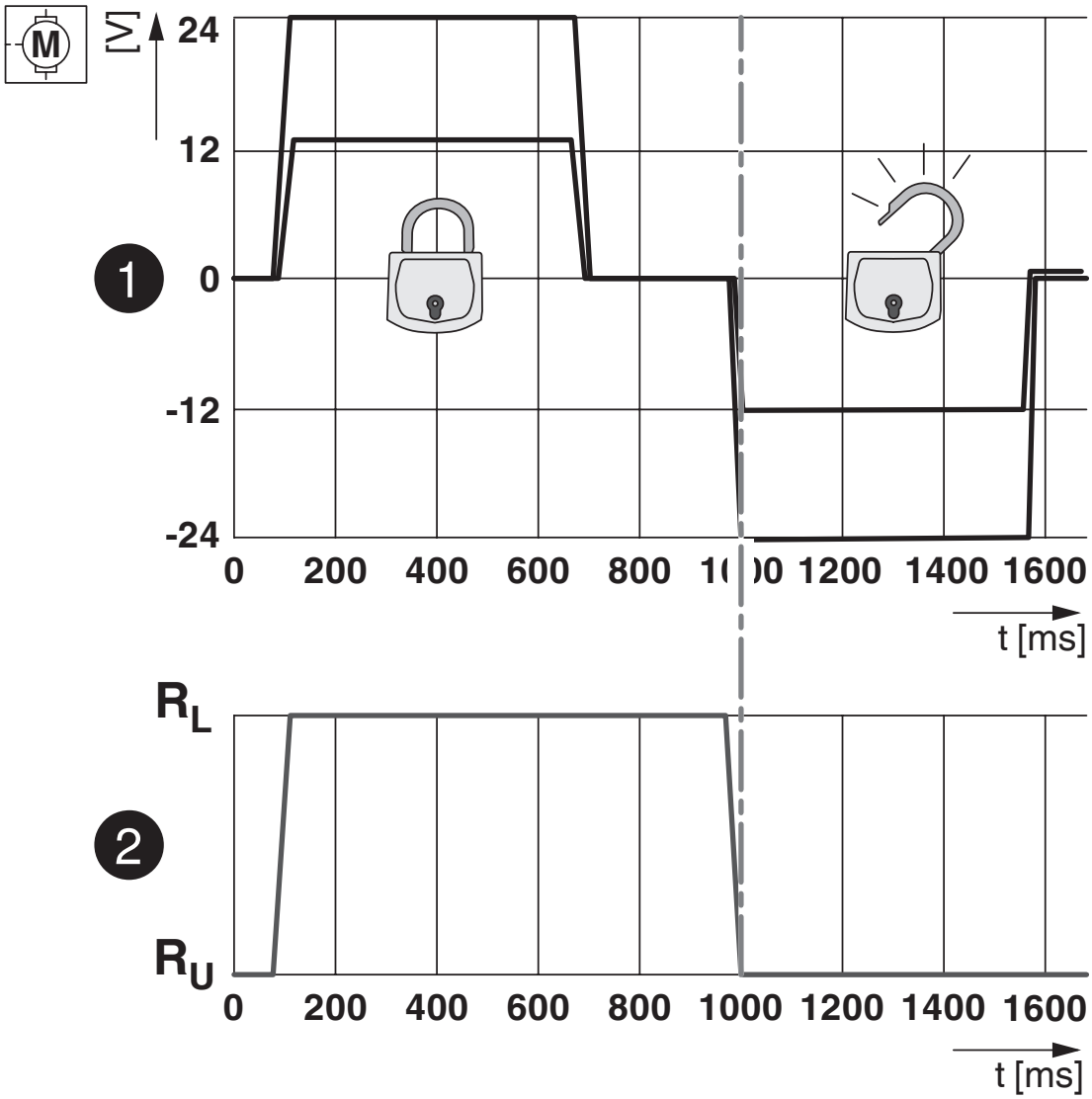
Blockschaltbild des Verriegelungsaktuators

Schemazeichnung



Widerstandsbereich der Temperatursensorik an den AC-Kontakten

Diagramm



Verriegelungszustände des Verriegelungsaktuators

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-15.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Disodium 3,3'-[[1,1'-biphenyl]-4,4'-diylbis(azo)]bis(4-aminonaphthalene-1-sulphonate) (C.I. Direct Red 28)(CAS-Nr.: 573-58-0)
	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(CAS-Nr.: 143-24-8)
SCIP	cd491876-1351-4115-bad8-553a38f096e4

EF3.1 Klimawandel

CO2e kg	27,85 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de