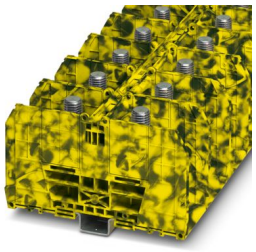
RBO 16-FE - Bolzenanschlussklemme

3244631

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3244631

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



Bolzenanschlussklemme, Nennspannung: 1000 V, Nennstrom: 520 A, Anzahl der Anschlüsse: 2, Polzahl: 1, Anschlussart: Bolzenanschluss, Bemessungsquerschnitt: 300 mm^2, Montageart: NS 35/7,5, NS 35/15, Farbe: schwarz/gelb

Ihre Vorteile

- Geprüft für Bahnanwendungen

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	3244631
Verpackungseinheit	5 Stück
Mindestbestellmenge	5 Stück
Verkaufsschlüssel	BA
Produktschlüssel	BE4412
GTIN	4046356724500
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	569,92 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	569,92 g
Zolltarifnummer	85369010
Ursprungsland	IN

Technische Daten

Hinweise

Allgemein

Hinweis	Die Bemessungsisolationsspannung gilt für Kabelschuhe für Pressverbindungen nach DIN 46235:1983-07 und für nicht isolierte Kabelschuhe nach DIN 46234:1980-03 mit Streckenverlängerung.

Artikeleigenschaften

Produktfamilie	RBO
Anwendungsbereich	Bahnindustrie
	Maschinenbau
	Anlagenbau
Polzahl	1
Rastermaß	54,8 mm
Anzahl der Anschlüsse	2
Anzahl der Reihen	1
Potenziale	1

Isolationseigenschaften

Überspannungskategorie	III
Verschmutzungsgrad	3

Elektrische Eigenschaften

Bemessungsstoßspannung	8 kV
Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	16,22 W

Anschlussdaten

Anzahl der Anschlüsse pro Etage	2
Nennquerschnitt	300 mm²
Anschlussart	Bolzenanschluss
Abisolierlänge	Die Abisolierlänge ist von der Angabe des Kabelschuhherstellers abhängig.
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1
Nennquerschnitt	300 mm²
Nennstrom	520 A
Belastungsstrom maximal	520 A (bei 300 mm² Leiterquerschnitt)
Nennspannung	1000 V

Anschluss Kabelschuh DIN 46234:1980-03

Anschluss gemäß Norm	DIN 46234:1980-03
Querschnitt	25 mm² ... 300 mm²
Querschnittsbereich AWG	4 ... 600 kcmil (umgerechnet nach IEC)
Augendurchmesser	17 mm

Breite	38 mm
Bolzendurchmesser	16 mm
Schraubengewinde	M16
Anzugsdrehmoment	25 ... 35 Nm
Anschluss gemäß Norm	DIN 46235:1983-07
Querschnitt	25 mm² ... 300 mm²
Querschnittsbereich AWG	4 ... 600 kcmil (umgerechnet nach IEC)
Augendurchmesser	17 mm
Breite	48 mm
Bolzendurchmesser	16 mm
Schraubengewinde	M16
Anzugsdrehmoment	25 ... 35 Nm

Ex-Daten

Bemessungsdaten (ATEX/IECEx)

Kennzeichnung	Ⓔx II 2 GD Ex eb IIC Gb
Einsatzemperaturbereich	-60 °C ... 110 °C
Ex-bescheinigtes Zubehör	3247996 HC-RBO 16
	0800886 E/NS 35 N
Auflistung Brücken	/ RBO 16-VS 2 / 3244685
	/ RBO 16-VS 3 / 3244698
Brückendaten	520 A (300 mm²)
Temperaturerhöhung Ex	40 K (520 A / 300 mm²)
bei Brückung mit Brücke	1100 V
Bemessungsisolationsspannung	1000 V
Ausgang	(dauerhaft)

Etage Ex Allgemein

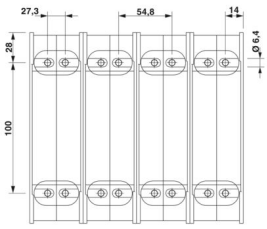
Bemessungsspannung	1100 V
Bemessungsstrom	520 A
Belastungsstrom maximal	520 A
Durchgangswiderstand	0,02 mΩ

Anschlussdaten Ex Allgemein

Drehmomentbereich	25 Nm ... 35 Nm
Nennquerschnitt	300 mm²
Bemessungsquerschnitt AWG	600 kcmil
Anschlussvermögen starr	25 mm² ... 300 mm²
Anschlussvermögen AWG	4 ... 600 kcmil
Anschlussvermögen flexibel	25 mm² ... 300 mm²
Anschlussvermögen AWG	4 ... 600 kcmil
2 Leiter gleichen Querschnitts starr	25 mm² ... 300 mm²
2 Leiter gleichen Querschnitts AWG starr	4 ... 600 kcmil
2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel	25 mm² ... 300 mm²

2 Leiter gleichen Querschnitts AWG flexibel	4 ... 600 kcmil

Maße

Maßzeichnung	
Breite	54,8 mm
Höhe	164 mm
Tiefe auf NS 35/7,5	91,8 mm
Tiefe auf NS 35/15	99,3 mm
Bolzenlänge	45 mm
Bohrlochdurchmesser	6,4 mm
Rastermaß	54,8 mm

Materialangaben

Farbe	mehrfarbig (RAL -)
	schwarz (RAL 9005)
	gelb (RAL 1018)
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Isolierstoffgruppe	I
Isolierstoff	PA
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte	-60 °C
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)	130 °C
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162)	bestanden
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662)	bestanden
Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C)	bestanden

Elektrische Prüfungen

Stoßspannungsprüfung

Prüfspannung Sollwert	9,8 kV
Ergebnis	Prüfung bestanden

Erwärmungsprüfung

Anforderung Erwärmungsprüfung	Temperaturerhöhung ≤ 45 K
Ergebnis	Prüfung bestanden
Kurzzeitstromfestigkeit 300 mm²	36 kA
Ergebnis	Prüfung bestanden

Betriebsfrequente Spannungsfestigkeit

Prüfspannung Sollwert	2,2 kV
Ergebnis	Prüfung bestanden

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Offene Seitenwand	Nein

Mechanische Prüfungen

Mechanische Festigkeit

Ergebnis	Prüfung bestanden

Befestigung auf dem Träger

Tragschiene/Befestigungsauflage	NS 35
Prüfkraft Sollwert	20 N
Ergebnis	Prüfung bestanden

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Nadelflammenprüfung

Einwirkdauer	30 s
Ergebnis	Prüfung bestanden

Schwingen/Breitbandrauschen

Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spektrum	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugkasten angebaut
Frequenz	f_1 = 5 Hz bis f_2 = 150 Hz
ASD-Pegel	1,857 (m/s²)²/Hz
Beschleunigung	0,8g
Prüfdauer je Achse	5 h
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Ergebnis	Prüfung bestanden

Schocken

Prüfspezifikation	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks je Richtung	3
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)

Ergebnis	Prüfung bestanden

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-60 °C ... 110 °C (Betriebstemperaturbereich inkl. Eigenerwärmung, max. kurzzeitige Betriebstemperatur siehe RTI Elec.)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-25 °C ... 60 °C (für kurze Zeit, nicht über 24 h, -60 °C bis +70 °C)
Umgebungstemperatur (Montage)	-5 °C ... 70 °C
Umgebungstemperatur (Betätigung)	-5 °C ... 70 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	20 % ... 90 %
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Lagerung/Transport)	30 % ... 70 %

Normen und Bestimmungen

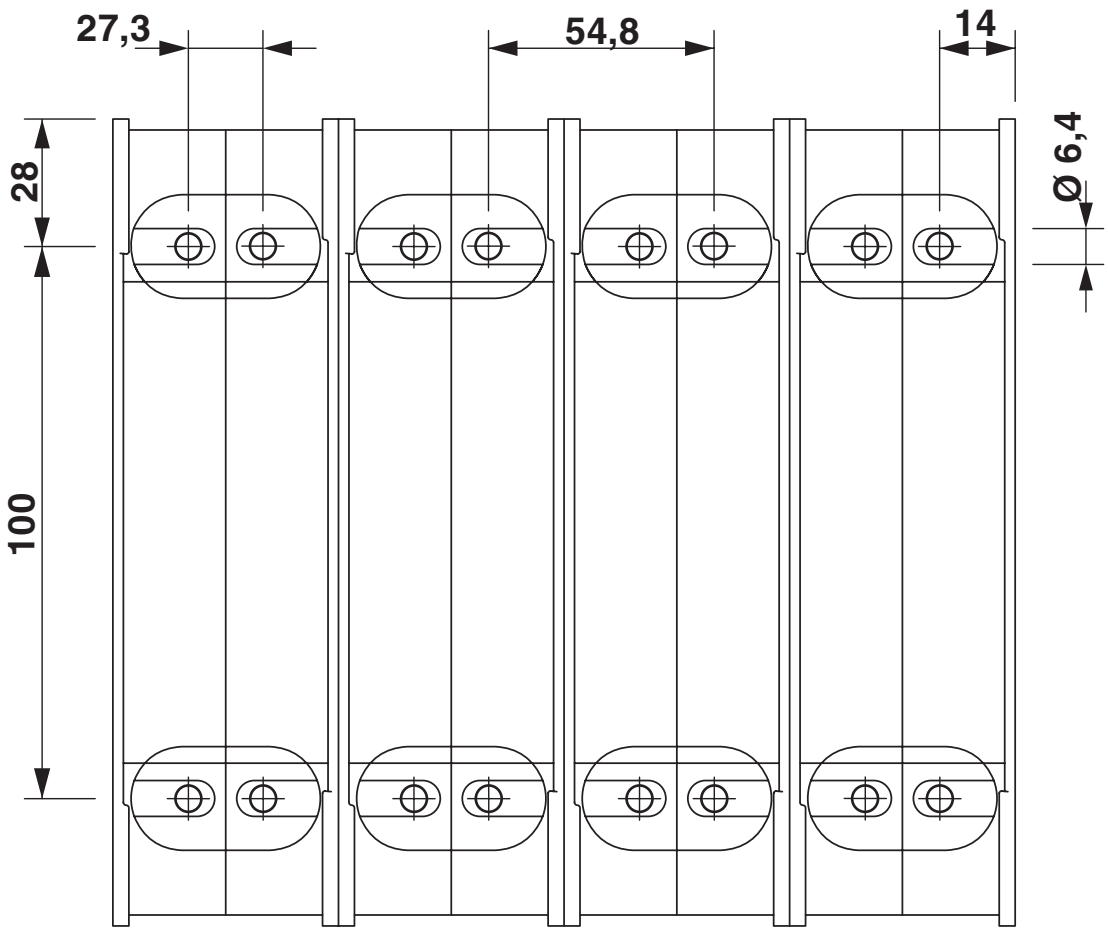
Anschluss gemäß Norm	IEC 60947-7-1

Montage

Montageart	NS 35/7,5
	NS 35/15

Zeichnungen

Maßzeichnung



Schaltplan



Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/3244631

CSA
Zulassungs-ID: 13631

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
C				
	1000 V	540 A	4 - 1000	-

UL Recognized
Zulassungs-ID: E60425

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
B				
	600 V	540 A	4 - 1000	-
C				
	600 V	540 A	4 - 1000	-
E				
	1000 V	540 A	4 - 1000	-

EAC
Zulassungs-ID: RU C-DE.BL08.B.00540

DNV
Zulassungs-ID: TAE00004G1

IECEx
Zulassungs-ID: IECExSEV13.0003U

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1100 V	520 A	-	25 - 300

ATEX
Zulassungs-ID: SEV13ATEX0132U

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1100 V	520 A	-	25 - 300

CCC
Zulassungs-ID: 2020322313000627

UKCA-EX
Zulassungs-ID: CML 22UKEX1230U

EAC Ex
Zulassungs-ID: KZ 7500525010101950

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27250101
ECLASS-15.0	27250101

ETIM

ETIM 10.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de