Bo 105 ADAC XL
#16600

Anleitung



Pichler Modellbau GmbH · Lauterbachstraße 19 · 84307 Eggenfelden
mail@pichler.de · www.pichler.de
© 2025

Einleitung

Dieses Modell ist eine Nachbildung des ADAC Bo105 Hubschraubers im Maßstab 1:34. Es zeichnet sich durch ein hochrealistisches und detailliertes Erscheinungsbild, beeindruckende Lichteffekte und eine intelligente Flugsteuerung aus. Ausgestattet mit einem optischen Positionierungsmodul und einer Höhenstabilisierungsfunktion, ist es besonders für Einsteiger geeignet. Der Antrieb erfolgt durch zwei bürstenlose Motoren. Zudem eignet sich das Modell hervorragend als statisches Ausstellungsstück.

Wichtiger Hinweis

Lies vor der Inbetriebnahme des Produkts die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, damit du dich mit allen Funktionen vertraut machen kannst. Eine unsachgemäße Bedienung kann zu Schäden am Produkt, zu Sachschäden oder zu schweren Verletzungen führen.

Dieses Produkt ist ein anspruchsvolles Hobby-Modell und erfordert einen sorgfältigen, verantwortungsvollen Umgang sowie grundlegende mechanische Kenntnisse. Eine unsichere oder unsachgemäße Verwendung kann Verletzungen, Schäden am Produkt oder weitere Sachschäden verursachen.

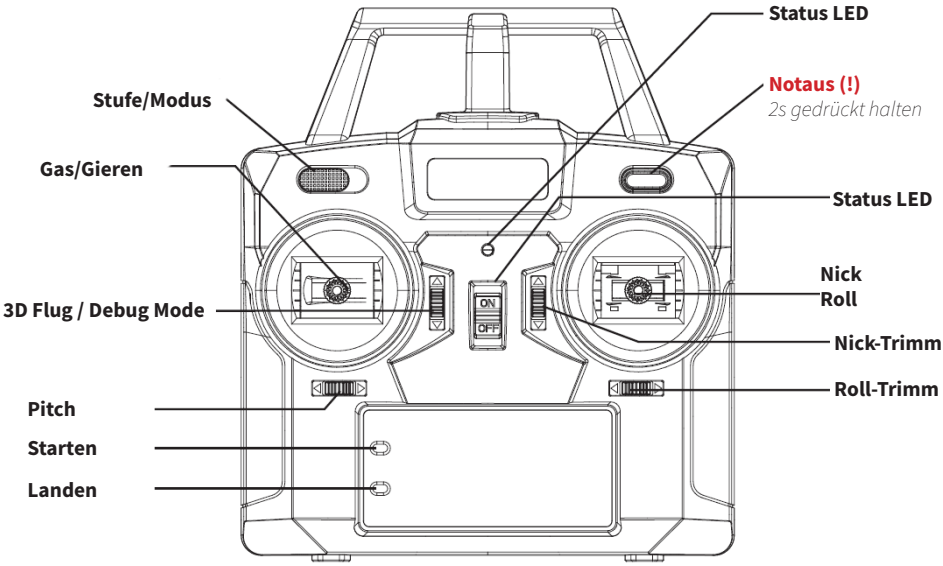
Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Kinder ohne unmittelbare Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen.

Diese Anleitung enthält wichtige Hinweise zu Sicherheit, Betrieb und Wartung. Lies und befolge vor Montage und Verwendung unbedingt alle Hinweise und Warnungen, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten und Schäden oder schwere Verletzungen zu vermeiden.

Wichtiger Hinweis

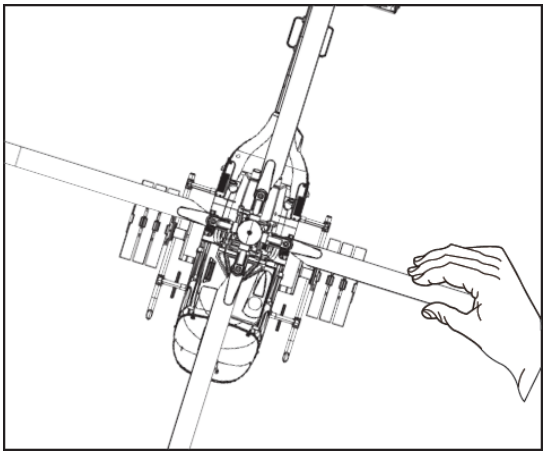
Länge	335 mm
Höhe	118 mm
Gewicht	269 g
Prop	320 mm
Akku	7.4V - 1.200 mAh
Flugzeit	ca. 13 Min
Haupt-Motor	Brushless
Heck-Motor	Brushless
Ladezeit	ca. 150 Min.

Einleitung



Vor dem Erstflug

- Stelle sicher, dass sowohl Heli als auch Steuerung geladen sind
- Fliege nur an Orten, die dafür geeignet sind, also fern von Verkehr, Menschen, Tieren etc.
- Ziehe die Rotorblätter am Heli nicht zu fest an. Sie müssen sich gut bewegen lassen, dürfen aber auch nicht zu locker sitzen.



Laden des Akkus

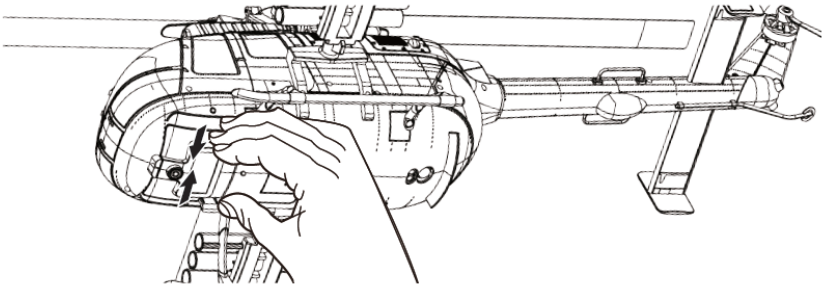
Der LiPo-Akku kann über den USB-Anschluss deines Computers geladen werden.

1. Stecke das USB-Ladekabel am PC ein.
2. Während der Akku geladen wird, blinkt die blaue LED-Anzeige.
   Sobald der Akku vollständig geladen ist, erlischt die Anzeige.

Das Ladekabel kann auch an ein Handy-Netzteil oder eine Powerbank angeschlossen werden.

Die blaue LED-Anzeige am Akku blinkt während des Ladevorgangs und erlischt, sobald der Akku vollständig geladen ist.

Akku Einsetzen

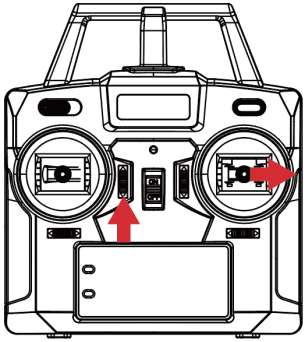


Achtung: Achte beim Einsetzen des Akkus auf die richtige Ausrichtung.

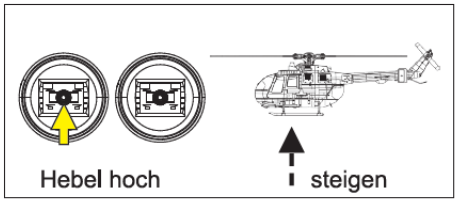
Halte einen Sicherheitsabstand von mindestens 2 Metern ein. Anfänger sollten die Flugrichtung des Helis stets im Blick behalten. Halte immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand von mindestens 2 Metern ein.

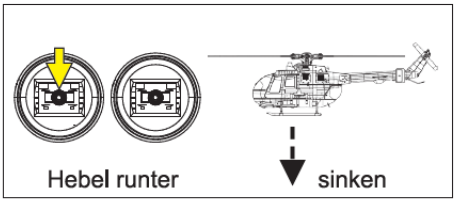
Automatischer Rückenflug

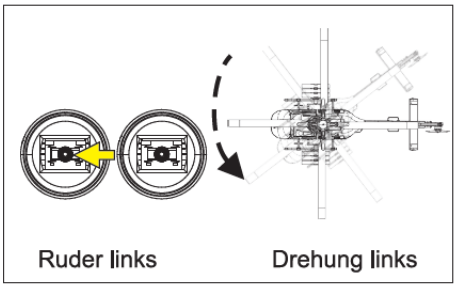
1. Fliege mit dem Heli auf über 3 Meter Höhe.
2. Stelle am Sender die höchste Geschwindigkeitsstufe ein (Stufe 3).
3. Drücke den 3D-Schalter nach oben.
4. Bewege den Steuerknüppel nach rechts. Der Heli dreht sich nun selbstständig auf den Rücken.

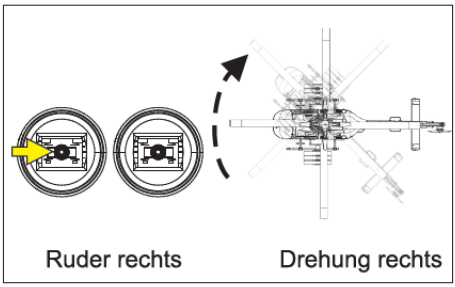


Gas-Hebel

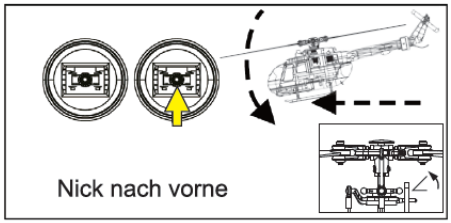


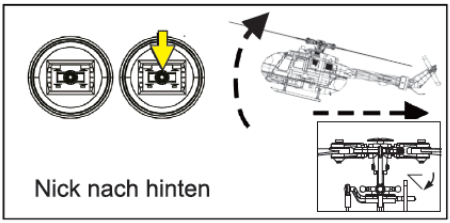


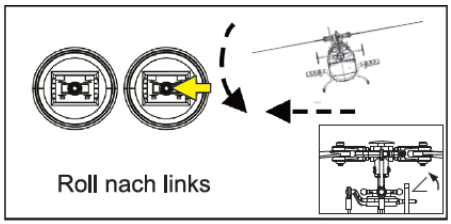


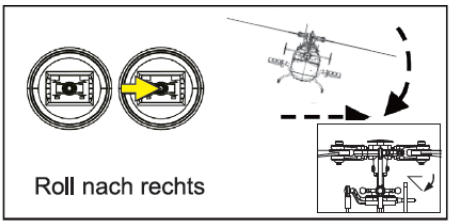


Nick / Roll









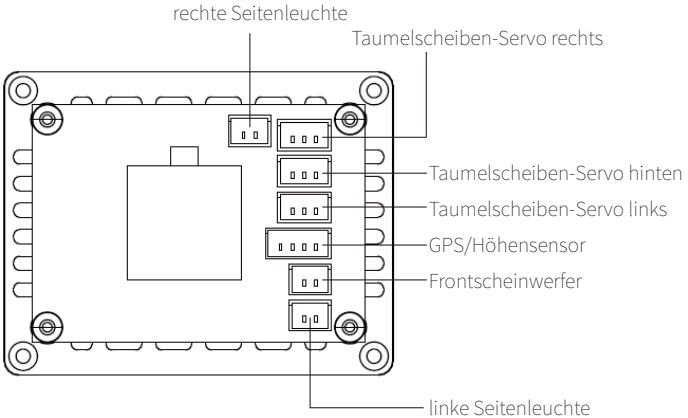
Gyro Kalibrierung

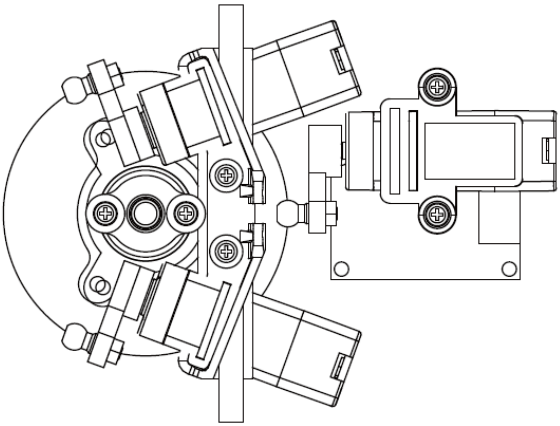
Wenn dein Hubschrauber unruhig giert, also sich um die Hochachse dreht, lande ihn zuerst und kalibriere anschließend das Gyroskop.

Stelle sicher, dass der Hubschrauber während der Gyroskop-Kalibrierung auf einer ebenen Fläche steht.

Die Kontrollleuchte blinkt während der Kalibrierung schnell. Sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist, hört die Leuchte auf zu blinken und du kannst wieder abheben.

Empfänger Layout





Troubleshooting

Wenn dein Hubschrauber unruhig giert, also sich um die Hochachse dreht, lande ihn zuerst und kalibriere anschließend das Gyroskop.

Stelle sicher, dass der Hubschrauber während der Gyroskop-Kalibrierung auf einer ebenen Fläche steht.

Die Kontrollleuchte blinkt während der Kalibrierung schnell. Sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist, hört die Leuchte auf zu blinken und du kannst wieder abheben.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
1. Helikopter eingeschaltet, Rücklicht blinkt, aber keine Reaktion auf Eingaben.	Der Helikopter ist nicht mit dem Sender verbunden.	Sender erneut mit dem Helikopter binden.
2. Nach dem Einschalten des Helikopters passiert nichts.	Stromversorgung des Helikopters oder des Senders unterbrochen; niedrige Batteriespannung; schlechter Batteriekontakt.	Batterien richtig einlegen; vollständig geladene Batterien verwenden; Batterieverbindung überprüfen.
3. Gashebel wird betätigt, aber der Motor läuft nicht. Empfangs-LED blinkt.	Akku des Helikopters hat zu wenig Spannung; schlechte Verbindung zum Akku.	Akku aufladen oder einen vollständig geladenen Akku einsetzen; Akku neu verbinden.
4. Nach dem Binden dreht sich der Hauptrotor, aber der Helikopter hebt nicht ab.	Akku des Helikopters ist schwach.	Akku laden oder durch vollständig geladenen Akku ersetzen; Rotorblätter neu montieren und auf Leichtgängigkeit prüfen.
5. Der Helikopter wackelt stark.	Hauptrotor oder Welle ist verbogen; Heckrotor ist beschädigt; Schrauben der Rotorblätter sind zu fest angezogen, Rotor kann sich nicht drehen.	Hauptrotor tauschen; Welle tauschen; Heckrotor wechseln; Schrauben der Rotorblätter lockern.
6. Der Helikopter dreht sich nach dem Start nach links.	Heckmotor hat zu wenig Leistung; Rotorblätter locker; Heckmotor defekt.	Verbindung von Heckrotor und Motor überprüfen; bei Lockerung Heckrotor oder Motor austauschen.
7. Der Helikopter dreht sich leicht.	Gyroskop muss neu kalibriert werden; Feineinstellung notwendig.	Trimmung in entgegengesetzter Richtung drücken; Schwebezustand neu einstellen.
8. Der Helikopter hat eine starke Gierbewegung.	Taumelscheiben-Servo defekt; Gestänge hat sich gelöst.	Servo auf Funktion prüfen; Taumelscheibe kontrollieren; Gestängeverbindungen prüfen.

Entsorgung

Das hier dargestellte Symbol bedeutet, dass elektrische und elektronische Geräte am Ende ihrer Nutzungsdauer vom Hausmüll getrennt entsorgt werden müssen. Entsorgen Sie das Gerät bei Ihrer örtlichen, kommunalen Sammelstelle oder Recycling-Zentrum.
Dies gilt für alle Länder der Europäischen Union sowie in anderen Europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem.



Hinweis zur Batterieverordnung

Defekte Akkus sind Sondermüll und dürfen nicht über die Mülltonne entsorgt werden. Im Fachhandel, wo Sie die Akkus erworben haben, stehen Batterie- Recycling-Behälter für die Entsorgung bereit. Der Fachhandel ist zur Rücknahme verpflichtet.

Konformitätserklärung

EC-/EU-Declaration of Conformity

CE marking

We, Manufacturer/Importer
(full address)

PICHLER Modellbau GmbH
Lauterbachstrasse 19
84307 Eggenfelden

declare that the product
(description of the apparatus, system, installation to which it refers)

Bo105 Helicopter XL (ADAC) RTF, #16600

The object of the declaration described above
is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

RL 2009/48/EG Sicherheit von Spielzeug(Safety of Toys)

EN 71-1:2014+A1:2018
EN 71-2:2020
EN 71-3:2019+A1:2021
EN IEC 62115:2020+A11:2020

RL 2014/53/EU Funkgeräte (RED)
EN 300 440 V2.2.1
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

RL 2014/30/EU Elektromagnetische Verträglichkeit (EMC)
EN 55014-1:2017+A11:2020

RL 2014/35/EU Niederspannungsrichtlinie (LVD)
EN 62479:2010
EN 62233:2008

RL 2011/65/EG (RoHS)
EN IEC 6300:2018

RL 2023/1542/EU Batterieverordnung (EU-BattV)
EN 61960-3:2017-12
EN 62133-2:2022-12

Sendefrequenz: 2,408 – 2,475 GHz
Sendeleistung: 4 dBm
Reichweite: max. 150 m

Signed for and on behalf of:

Place: Eggenfelden
Date: 01/01/2026

Name: Harald Pichler
Function: CEO

The declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.