

iCarsoft HD V4.0

professionelles Multisystem-Diagnosegerät für schwere Nutzfahrzeuge

EAN: 0850071655056

Das iCarsoft HD V4.0 ist ein professionelles Multisystem-Diagnosegerät für schwere Nutzfahrzeuge, Lkw, Busse, Transporter sowie ausgewählte Industrie- und Baumaschinen. Es richtet sich an Nutzfahrzeugwerkstätten, Flottenbetreiber, Mechaniker und anspruchsvolle Eigenanwender.

Das Gerät ermöglicht eine umfassende Diagnose der verfügbaren elektronischen Steuergeräte und unterstützt neben der Fehlerdiagnose acht wichtige Service-, Wartungs- und Resetfunktionen. Dadurch lassen sich Störungen frühzeitig erkennen, Wartungsarbeiten effizient durchführen und kostenintensive Ausfälle reduzieren.



Ab Werk ist Diagnosesoftware für 37 bedeutende Nutzfahrzeug-, Motoren- und Systemmarken vorinstalliert. Darüber hinaus sind 34 zusätzliche Softwarepakete separat erhältlich, mit denen sich die Fahrzeugabdeckung bei Bedarf erweitern lässt.

Neben schweren Nutzfahrzeugen ist das HD V4.0 generell mit dem standardisierten OBD2-/EOBD-System kompatibel und unterstützt bei kompatiblen 12-V-Fahrzeugen die Diagnose des Motorsteuergeräts über den 16-poligen OBD2-Anschluss. Dank Android-Betriebssystem, 5 Zoll / 12,7 cm Touchscreen, WLAN-Updates und Bluetooth-Verbindung eignet sich das Gerät für den mobilen und stationären Werkstatteinsatz.

Breite vorinstallierte Fahrzeugabdeckung

Vorinstallierte Diagnosesoftware für: Cummins, DAF, Mitsubishi Diesel, Sprinter Diesel, Toyota Diesel, Ford USA Diesel, Allison, Ashok Leyland, Bendix, Mercedes-Benz HD, Bosch, Caterpillar, Detroit, Doosan, Eaton, Eicher, Freightliner, Fuso, Haldex, Hino, Hyundai, International, Isuzu, IVECO Diesel, Kenworth, Mahindra, MAN, Paccar, Peterbilt, Renault, Tata, Volvo HD, WABCO ABS HD, Western Star, Mack, Scania und UD.

Optional erweiterbare Fahrzeugabdeckung

Separat erhältliche Erweiterungssoftware für: Bobcat, Force Motors, Volkswagen HD, Komatsu, Hitachi, Volvo Penta, Volvo CE, Sunwin, Sunlong, Sterling, Sitcar, Setra, SCR, New Holland, John Deere, JCB, Irisbus, ERF, Credo, Case, Brema, BharatBenz, ABS, VW, Peugeot, Nissan, General Motors, Fiat, Citroën, Chrysler, Denso Diesel, Delphi, MaxxForce und Kubota.

Leistungsstarke Hardware

Das HD V4.0 arbeitet mit Android 8.1 und einem MediaTek-MT6580-Prozessor auf ARM-Cortex-A7-Basis mit 1,3 GHz. Es verfügt über 2 GB Arbeitsspeicher, 32 GB internen Speicher und einen 5 Zoll / 12,7 cm Touchscreen mit 854 × 480 Pixel Auflösung. Der integrierte 3.150-mAh-Akku ermöglicht laut Hersteller bis zu drei Stunden Dauerbetrieb.

Lebenslange kostenlose Online-Updates

Für das HD V4.0 fallen keine jährlichen Abonnement- oder Updategebühren an. Softwareaktualisierungen werden drahtlos über WLAN bereitgestellt und erweitern fortlaufend die Diagnoseprotokolle sowie die unterstützte Fahrzeugabdeckung.

Mehrsprachige Benutzeroberfläche

Das Gerät unterstützt 28 Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Japanisch, Portugiesisch, Russisch, Polnisch, Türkisch, Niederländisch, Ungarisch, traditionelles Chinesisch, Koreanisch, Griechisch, Slowakisch, Rumänisch, Arabisch, Kroatisch, Slowenisch, Finnisch, Tschechisch, Vietnamesisch, Schwedisch, Serbisch, Persisch, Bulgarisch und Dänisch.

Drei Nutzfahrzeug-Adapter im Lieferumfang

Zum Lieferumfang gehören die drei spezialisierten Diagnoseadapter OBD-6, OBD-9 und CAT-9. Dadurch kann das Gerät ohne separat zu beschaffende Adapter an zahlreichen nicht standardisierten Diagnoseanschlüssen von Nutzfahrzeugen, Bussen und Caterpillar-Industriegeräten eingesetzt werden.

Diagnose für schwere Nutzfahrzeuge mit Stromversorgung 12 V

Das HD V4.0 ist als 2-in-1-Diagnosegerät konzipiert und kann das Motorsteuergerät kompatibler schwerer Nutzfahrzeuge sowie von Fahrzeugen mit Spannung 12 V über den jeweiligen OBD-Anschluss prüfen.

- Fehlercodes lesen und löschen sowie die Motorkontrollleuchte ausschalten
- O2-Sensortest zur Prüfung von Gemischregelung und Abgasverhalten
- Freeze-Frame-Daten anzeigen und Fahrzeuginformationen auslesen
- EVAP-Systemtest zur Prüfung des Kraftstoffdampf-Rückhaltesystems
- I/M-Readiness-Status nicht kontinuierlich überwachter Systeme anzeigen
- Ergebnisse der On-Board-Monitoring-Tests für unterstützte Systeme abrufen

Unterstützte Fahrzeugprotokolle

SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9141, ISO 14230-2, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN, J1708, J1939 und CAN FD.

Highlights

- Vorinstallierte Diagnosesoftware für 37 Nutzfahrzeug-, Motoren- und Systemmarken
- 34 optionale Software-Erweiterungspakete separat erhältlich
- Acht Service-, Wartungs- und Resetfunktionen
- 2-in-1-Diagnose für kompatible schwere Nutzfahrzeuge sowie allgemeine OBD2-/EOBD-Motordiagnose bei kompatiblen 12-V-Fahrzeugen
- Lebenslange kostenlose Softwareupdates über WLAN
- Android-8.1-Betriebssystem
- 5 Zoll / 12,7 cm Touchscreen mit 854 × 480 Pixel Auflösung
- MediaTek-MT6580-Prozessor mit 1,3 GHz
- 2 GB Arbeitsspeicher und 32 GB interner Speicher
- WLAN-, Bluetooth-, USB-Host- und USB-C-Konnektivität
- Mehrsprachige Benutzeroberfläche mit 28 Sprachen
- OBD-6-, OBD-9- und CAT-9-Adapter im Lieferumfang
- Unterstützung wichtiger Nutzfahrzeugprotokolle wie J1708, J1939 und CAN FD
- Akkubetrieb für bis zu drei Stunden Dauerbetrieb

Allgemeine Diagnosefunktionen

- Diagnose verfügbarer elektronischer Steuergeräte
- Fehlercodes lesen und löschen
- Motorkontrollleuchte ausschalten
- Freeze-Frame-Daten anzeigen
- Fahrzeuginformationen auslesen
- O2-Sensortest
- EVAP-Systemtest
- I/M-Readiness-Status anzeigen
- On-Board-Monitoring-Testergebnisse abrufen
- Motorsteuergeräte-Diagnose bei kompatiblen schweren Nutzfahrzeugen und 12-V-Fahrzeugen

Wichtige Servicefunktionen für tägliche Wartungsarbeiten

- **DPF-Regeneration:** Unterstützt die Regeneration des Dieselpartikelfilters, um Rußablagerungen zu reduzieren, die Abgasleistung wiederherzustellen und durch zugesetzte Filter verursachten Leistungsverlust oder schwarze Rauchentwicklung zu beheben.
- **Ölservice-Reset:** Setzt nach einem Ölwechsel die Ölwechselanzeige, die Motoröl-Lebensdauer sowie die hinterlegte Wartungslaufleistung zurück und schaltet die Serviceanzeige im Kombiinstrument aus.

- **Codierung der Einspritzdüsen:** Schreibt nach dem Austausch neue Injektorcodes in das Motorsteuergerät, damit Einspritzmenge und Motorlauf korrekt angepasst werden können.
- **Kupplungsanpassung:** Kalibriert Kupplungsschleifpunkt, Betätigungsweg und relevante Anpassungswerte, um Ruckeln, Schlupf oder Schaltprobleme nach Wartungs- und Reparaturarbeiten zu vermeiden.
- **Bremsbelag-Reset:** Deaktiviert bzw. setzt das elektronische Bremssystem nach dem Austausch von Bremsbelägen oder Verschleißsensoren zurück und initialisiert die zugehörigen Wartungswerte neu.
- **SCR-/Abgasnachbehandlungs-Reset:** Setzt das SCR-System nach dem Nachfüllen von AdBlue oder dem Austausch von Komponenten zurück und unterstützt das Löschen systembedingter Leistungs- oder Geschwindigkeitsbegrenzungen, sofern die Ursache fachgerecht behoben wurde.
- **Geschwindigkeitsbegrenzungs-Reset:** Ermöglicht bei unterstützten Fahrzeugen das Anpassen oder Neukonfigurieren der maximalen Fahrzeuggeschwindigkeit entsprechend gesetzlichen Vorgaben und betrieblichen Flottenrichtlinien.
- **Zylinderabschaltungstest:** Unterbricht gezielt die Kraftstoffeinspritzung einzelner Zylinder, um deren Beitrag zum Motorlauf zu prüfen und Fehlzündungen oder leistungsschwache Zylinder schneller zu identifizieren.

Hinweis: Der verfügbare Diagnose- und Funktionsumfang ist abhängig von Fahrzeughersteller, Modell, Baujahr, Steuergeräteausstattung und installiertem Softwarepaket.

Technische Spezifikationen

- Betriebssystem: Android 8.1
- Prozessor: MediaTek MT6580, ARM Cortex-A7, 1,3 GHz
- Arbeitsspeicher: 2 GB
- Interner Speicher: 32 GB
- Display: 5 Zoll / 12,7 cm Touchscreen mit 854 × 480 Pixel Auflösung
- Konnektivität: USB Host / USB Typ-C / WLAN (2,4 GHz) / Bluetooth
- Batterie: 3,8 V / 3.150 mAh
- Akkulaufzeit im Testbetrieb: bis zu 3 Stunden Dauerbetrieb
- USB Typ-C Eingang: 5 V / 2 A
- Betriebstemperatur: -10 °C bis 50 °C (14 °F bis 122 °F)
- Lagertemperatur: -20 °C bis 60 °C (-4 °F bis 140 °F)
- Unterstützte Fahrzeugprotokolle: SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9141, ISO 14230-2, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN, J1708, J1939 und CAN FD

Lieferumfang

- iCarsoft HD V4.0 Diagnosegerät
- Aufbewahrungsbox
- Hauptdiagnosekabel (OBD2)
- OBD-6-Adapterkabel
- OBD-9-Adapterkabel
- CAT-9-Adapterkabel
- Netzladeadapter
- USB-Datenkabel
- Benutzerhandbuch